

# 空軍最大演練 跨28省遠程投送

## 「鐵流-12」歷時22天 專家：提升機動力 抗災護國

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)據《解放軍報》8日報導稱,空軍組織14支汽車、船艇部隊,在多地域展開代號為「鐵流-12」的遠程機動演練與考核。中國國防大學教授李大光就此對香港文匯報記者表示,此次遠程機動演練,是為了訓練遠程投送能力,具有實戰意義。他介紹,遠程投送能力需要多角度、大範圍地進行投送,從2008年汶川地震搶險救災可見,中國軍隊在此方面尚有欠缺,故對此進行專門訓練主要還是為保衛國家安全。



空軍組織14支汽車展開代號為「鐵流-12」的遠程機動演練與考核。圖為演習部隊遠程機動途中進行油料補給。



這是中國有史以來最大規模針對遠程投送的專項演練。資料圖片

據空後軍交運輸部部長向陽介紹,此次遠程機動演練歷時22天,途經全國28個省(市、區)。另據了解,「鐵流-12」行動按照「實戰化組訓、全流程考評、檢討式總結」的要求,全員額、全過程、全要素展開戰備轉進、組織指揮、遠程機動、運輸勤務、野戰宿營等演練,全程伴隨量化考核,並組織院校、訓練機構全程觀摩見學,參與考核評估,實現了全系統、多部門整體練兵。

### 川震投送教訓 認識軍隊不足

李大光介紹,遠程投送能力主要訓練遠距離的投送能力,否則投不出去,就無法打

仗。2008年汶川地震,是對中國遠程投送能力的一次實戰檢驗,但整個投送比較混亂,事實證明,中國目前欠缺這種能力。此外,現代的信息化戰爭,都不是在局部地區展開,東、西、南、北隨時可能爆發,平時不可能養太多兵,只能保持精幹的部隊,在爆發戰爭之時,假如南方或者北方爆發衝突,那麼西邊或者東邊的部隊在短時間內就能夠投送過去,「這就具有實戰意義」。

### 專項訓練重實戰 涵蓋全國

他表示,美國可以全天候、全面作戰,主要就是因為其投送能力很強,有遠程運輸機、海上運輸等等,在實際打仗中佔有重要地位。不過,中國此番進行專項訓練,主要

是為了保衛國家安全,目前在中國國內,投送主要依靠鐵路,故此訓練是主要針對鐵路方面的投送演練。

他還表示,這是中國有史以來最大規模的針對遠程投送的專項演練。根據向陽的介紹,此次遠程機動演練時間長、涉及範圍廣。李大光表示,遠程投送能力就是要在全國層面進行訓練,大角度、大範圍,涵蓋全國。

李大光還表示,演練是一個不斷認識和提高的過程,中國過去進行的一些演練都是傳統的演練,比如訓練一些戰法等,大多並沒有實戰意義,但通過抗震救災認識到了這種欠缺,所以要彌補。在他看來,中國軍隊未來的演練將側重於具有實戰意義的演練。

香港文匯報記者 凱雷

## 官博及時關謠 《經觀報》查封傳聞



文匯觀察  
經歷過SARS事件衝擊的首都,正身處迎異於當年以傳統媒體主導的輿情新時代。值得肯定的是,傳言《經濟觀察報》因而災報被封館的消息,北京市新聞辦官方微博第一時間作出澄清,令謠言及時停止傳播。

觀察20天以來首都對輿情危機起程,從被動到主動,放下身段、坐位民眾,北京市正重拾微博時代話語權,但面對注入微博新元素的輿論場,提升政府公信、重拾民眾信任仍面臨着不確性風險多重交織的新挑戰。

### 繪遇難者地圖 增政府公信力

北京市此次起程,前期面對媒體洶湧質疑,力行政務公開與媒體開放仍然是官方堅守的原則與底線。60年罕見的郊區特大

山洪,最終確認的死亡人數超出最初想像,值得注意的是,官方對境內外媒體赴房山採訪設防,對多家媒體赴災區調查死亡人數不設限,香港文匯報記者在暴雨後的第一個工作日深入災區一線,親眼所見警方保障災區安定,未有阻止禁令與阻擾行動。

721兩災事件中,死亡人數成為輿情輿論中最受質疑的焦點——一場大雨能淹死北京城數十人的訊息一時瘋傳。北京官方沒有簡單去刪除微博與下達禁令,而是在準確人數統計公佈之際,繪製出遇難者分佈地圖,山洪中與主城区遇難者數字與地點清晰明確,一張圖的說服力與引導力甚過千萬徵語。當民眾情緒在廣慶門橋遇難白領事件中持續發酵,《財經》、《南都週刊》,甚至湖南衛視的深入調查與專訪遇難家屬的訴求,官方都未有阻擾。北京消防局官方微博更針對此公佈當時救援實情,與民眾、媒體深入互動。在廣慶門橋設計缺陷徹底曝光之時,民眾的非理性情緒亦充分釋放,對官方的信任逐步恢復。

暴雨事件後,北京市對媒體開放的步伐未停歇。市新聞辦主任王惠主動邀約微博意見領袖開會,第一句話就是「在

微博時代向各位老師學習、請教,踐行開放、包容的北京精神」。微博達人們第一次有機會近三小時滔滔不絕直面市府,提出批評與訴求,而作為傾聽者的北京市贏得了微時代政務開放的新渠道與真誠互動。北京市在奧運會後定期主辦媒體沙龍答疑釋惑,深受中外媒體界肯定,而王惠更表示,微博時代在做好線上政務發佈同時,將打造線下微博達人沙龍,形成微時代政府與意見領袖互動的長效機制。

### 約見微博達人 釋網民質疑

中國財經龍頭報紙之一的《經濟觀察報》因報載暴雨事件被封館的傳言,是北京市遇到的最新輿情危機。市新聞辦慎重查證並及時澄清,顯示出首都對外媒體、境外媒體監督報道的一貫開放態度。

微博輿情危機已是微時代政府面對的常態挑戰,微時代常態危機不亞於一次SARS衝擊。北京市新領導班子組建不久後即面臨大災來襲,這無疑是執政的新考驗。微時代能否釋放執政正能量與發揮巧智慧,將是地方起程者們共同面臨的新課題。

## 華承建巴「三峽工程」總投資超271億

香港文匯報訊 據中國經濟網報導,中國與巴基斯坦大型合作項目尼魯姆——傑勒姆水電工程首台硬巖掘進機(TBM)主機啟動儀式本月6日在巴控克什米爾的項目施工現場隆重舉行,這一國際先進設備的引進和使用在巴基斯坦水電項目建設歷史上尚屬首次。



■巴基斯坦尼魯姆——傑勒姆水電工程硬巖掘進機主機啟動儀式舉行。新華社

### 施工難度罕見 創多項紀錄

尼魯姆——傑勒姆水電合作項目被稱為巴基斯坦的「三峽工程」,它不僅是巴基斯坦目前在建的最大的水電工程項目,也是中國建築承包商在海外承建的最大的水電工程項目之一。該項目於2008年正式啟動,預計2016年正式完工,總投資超過35億美元(約271億港元),竣工後總裝機容量將達到969兆瓦,年發電量51.5億度,直接經濟效益每年達5億美元。

由於項目地處地震斷裂帶,地質條件極為複雜,圍巖鬆軟破碎,裂隙發達,施工難度世界罕見,因此工程技術含量很高,創造了多項紀錄,其中作為項目主線的地下工程段總長度達到64公里,位居亞洲第二,而高達353米的跳層壩則位居世界水電工程第一。此項工程的實施不但為提升葛洲壩集團的核心競爭力奠定了基礎,更為進一步提高中國建築承包商的國際影響力以及在承建國際大型基礎設施建設上的地位起到了重要推動作用。

## 海軍專家：首艘航母年內服役 未來增至3艘



■停靠在港口的「瓦良格」。

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)明日是中國首艘航母平台進行首次海試一周年紀念日。自去年8月10日首次海試進入公眾視野以來,「瓦良格」號一直籠罩着神秘

面紗,並令外界猜想不斷。海軍軍事學術研究所研究員李傑前日在京表示,上月30日剛剛結束第九次海試的中國航母,目前艦上設施已基本完備,服役時間將在今年年內,其名字很可能會以省名命名,而將來,中國至少需3艘或3艘以上航母。

備受關注的中國第一艘航母從亮相以來一直以「瓦良格」來稱呼,人們似乎更關心它會有個怎樣的中國名。李傑前日在北京的一場科學沙龍活動上向內地媒體透露,中國首艘航母命名為「人名」的可能性不太大,用「地名」命名的可能性會大一點,相信最終結果會很快揭曉。關於首任艦長的人選問題,網上有消息稱,航母的新任艦長將來自東海艦隊。

李傑還表示,航母基地的選擇主要看條件,因其機動性、續航力較強,不見得局限在哪个地域,如果有比較

好的條件,多幾個基地是比較好的。對於航母將執行的任務,李傑認為肯定先在近海或者是離岸比較近的海域執行海上軍事任務或者是非戰爭軍事任務,將來會走向越來越遠的海域。

### 軍事任務由近海走向遠海

他介紹,這艘航母實際上是一艘試驗訓練艦,服役後,一開始會在比較近的海域執行海上軍事任務,履行包括維護國家主權在內的職責,將來隨國力增強,為維護國家海洋權益,會走向越來越遠的海域。

李傑分析說,航母是強國的標識,而中國的海洋權益,包括石油的海上通道、鐵礦石等戰略物資的安全,有這方面的需求。「我們是海洋大國,有將近7000個島嶼、1.4萬公里島岸線,將來至少需3艘或3艘以上航母。」

## 中船研製深海載人潛水器

據新華社報導,中國船舶重工集團稱,在蛟龍號7,000米級海試成功的基礎上,正研製深海應用的4,500米深海載人潛水器。

中船重工副總經理孫波表示,蛟龍號已回到試驗基地,進行維護保養,下一步將交付用戶,按計劃明年要進行科學考察試驗應用。同時,集團正在配合國家有關部

委,進一步推進中國深海裝備研發。

### 蛟龍號明年科考

中船重工是中國海軍裝備的主要供應商和船舶工業的骨幹力量,年造船能力1,500萬噸,產品出口到世界五大洲60多個國家和地區。

## 65遭俄扣留漁民返華

據中新社電,俄羅斯東北邊防總局資訊處7日表示,目前因非法捕撈而被扣留的中國漁民共69人,其中65人將於8日離俄,4名船長作為責任人仍滯留當地接受司法調查。

俄東北邊防總局稱,繼上個月15日,16日俄羅斯邊防警扣留兩艘中國漁船之後,7月25日俄邊防警又扣留了兩艘在俄專屬經濟區非法捕撈的中國漁船,兩艘漁船於7月26日被押解到了俄羅斯遠東納霍德卡邊防碼頭,船員均是中國山東籍。

### 4船長仍被扣留

俄方表示,兩國外交機構高度重視這一事件,中方緊急在國內採取相對措施,同時中方駐當地領事辦公室與邊防執法部門保持密切聯繫並協調處理被扣留船員事件。據悉,按常規這批65名被扣留漁民將離開俄濱海邊疆區離境回國。俄方強調,非法入俄專屬經濟捕撈的中方4艘漁船長將繼續被滯留接受司法調查。