

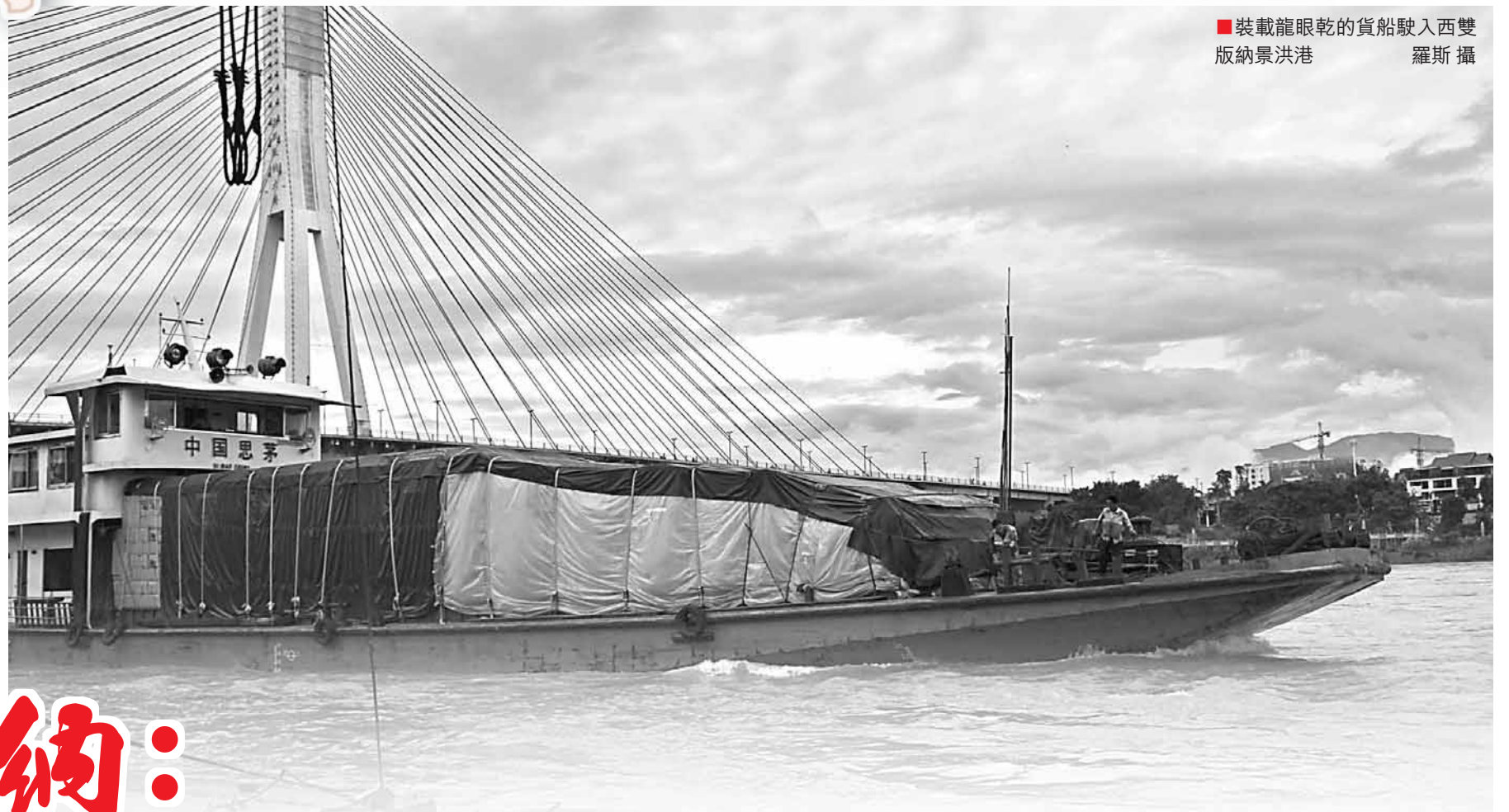
# 聚焦 橋頭堡·魅力雲南邊疆行

靜水深流看景洪，雲南最南是磨憨。盛夏時節，一箱箱龍眼乾自緬甸萬崩碼頭裝船後運抵雲南景洪港口，一台台小型農用機械裝車後自雲南最南端的口岸磨憨出境銷往老撾。今日的西雙版納，正圍繞磨憨、景洪港等口岸着力打造「節點經濟」，以之撬動大湄公河次區域（GMS）南北經濟走廊整條線軸發展。「西雙版納位於中南半島的中心，信息流、資金流在這裡交匯、發散。」西雙版納州委副書記羅紅江說。

■香港文匯報記者 羅斯、芮田甜 西雙版納報道



■在磨憨口岸排隊等待通關的貨車



■裝載龍眼乾的貨船駛入西雙版納景洪港 羅斯攝

## 西雙版納：打造「節點經濟」 激活「走廊效應」

7月29日至8月1日，由雲南省委外宣辦組織的「聚焦橋頭堡 魅力雲南邊疆行」大型採訪團第二組奔赴西雙版納採訪，並參加該州高層出席的主題採訪報道活動媒體見面會。

### 基礎設施「強身」 口岸+港口盤活節點經濟

採訪團一行乘車從昆明沿高速公路當天即抵達景洪市，下高速公路後在沿寬敞的公路再行5公里，即抵達西雙版納景洪港。瀾滄江大橋橫跨江兩岸，橋下即是流經中、緬、老、泰、柬、越六國的「瀾滄江—湄公河」，水面平靜水下卻湍急的江水向南101公里即是中老緬三國交界的244號界碑，之後往南244公里是緬甸萬崩碼頭，再往下18公里是泰國清盛港，每年有超過30多萬噸的貨物經這條黃金水道來往於雲南與中南半島各國之間。

站在位於江水北岸的港口，景洪港港務局副局長陳應考指着出境的方向說，景洪港下設的橄欖碼頭正新建助罕多功能綜合性碼頭項目，投資達1.64億元，明年正式投運後將能滿足每年客運吞吐量40萬人次，貨運吞吐量100萬噸的規模，從而進一步提升景洪港口岸硬件基礎設施水平。

陳應考指出，目前，雲南省境內已構建起一個立體的交通網與瀾滄江—湄公河「無縫銜接」，景洪港中心碼頭與高速公路相連，距景洪國際機場僅5公里；昆曼大通道也經關累碼頭後方腹地穿過。湄公河下游的泰國從北部、東部到南部的高等級公路四通八達，並可達馬來亞、新加坡。

隨着整條航道在整治後由六級提升為國家五級航道，景洪港中心碼頭已經能夠承攬單件160噸的大件運輸裝卸作業任務；關累碼頭上方建有成品油接駁點，能滿足水路成品油運輸裝卸作業需要，瀾滄江—湄公河貨運結構進一步擴大，這條「牽一江而動東南亞」的航道必將激發出更大的黃金商機。

從景洪南行181公里，採訪團一行到達雲南最南端的口岸——磨憨。這裡，也是昆曼公路中國境內的終點。筆直、寬敞的大道兩旁是擋不住的熱帶風情，墨綠、翠綠層林盡染，深紅、粉紅山花爛漫。

磨憨經濟開發區內主街道「東盟大道」直通邊境口岸，在這條長達1600餘米的街道上，「老撾特產」、「泰國副食」、「緬甸紅木」等東盟特色商品琳琅滿目。漫步在東盟大道上，會遇到來自泰國、老撾的商人、遊客，也會看到掛着外國車牌的貨車穿梭前行，一片繁忙景象。東盟大道一頭矗立着雄偉整齊的邊檢大樓，大樓裡的邊檢大廳寬敞明亮，設施齊備。東盟大道另一頭，旅遊服務酒店大樓錯落有致，其間一個個物流企業謀劃的基地已現雛形。

### 園區經濟「發力」 物流商貿集聚效應顯現

區域經濟發展有兩種主要的空間模式，一種是帶狀發展模式，另一種是極點增長模式，即由一個或幾個增長中心帶動周圍地區的發展。磨憨口岸是昆曼公路重要交通連接點、景洪港是瀾滄江—湄公河航運樞紐。目前，西雙版納州正以口岸、港口為節點，強化節點周邊區域建設，圍繞構建綜合交通體系、面向東南亞的能源通道、口岸通道體系和內通外聯的信息通道與樞紐等，推進一大批大項目，以之撬動南北經濟走廊整條線軸發展。

磨憨經濟開發區管委會副主任羅駿對記者說，磨憨以「一城兩國」或「兩國一區」規劃為目標，正着力打造物流、商貿、加工、現代服務4大基地為核心的園區經濟。其中，圍繞物流基地建設，將重點抓好雲南磨憨口岸國際物流園、際摩磨憨倉儲物流基地、國家糧食戰略儲備庫、錦苑花卉冷鏈物流商貿中心等項目。

記者在磨憨口岸國際物流客運中心看到，其投資9500萬元建設的物流中心一期項目已經完成，並於去年7月正式投入運營。該公司副總經理袁仕文表示，2012年上半年，中心進出口貨物達5萬噸，比去年同期上升了16%，預計今年全年進出口貨物將達到9萬噸。「隨着磨憨物流產業集聚效應開始顯現，公司十分看好冷鏈運輸未來的商機，年內將在老撾會曬投建一個佔地120畝的冷鏈貨場基地。」

在園區經濟的拉動下，磨憨全區2011年實現對外貿易貨物總量69.7萬噸，增長28.5%；對外貿易總額6.4億美元，高速增长51.8%。

羅紅江副書記在接受記者採訪時說，西雙版納與老撾、緬甸相鄰，與泰國一江相連，其特殊的区位优势使之成為雲南通向中南半島各國最便捷的旅遊通道。同時，西雙版納與周邊國家的旅遊合作機制為推進GMS合作發揮了重要作用。目前，西雙版納州已在老撾琅勃拉邦、會曬、泰國曼谷、清萊、清邁建立了旅遊形象店。另據悉，雲南省旅遊局目前正加大向國家相關部門申請開通中老緬泰「金四角」國際跨境旅遊環線。

隨着口岸、港口等節點基礎設施建設日趨完善，跨境旅遊環線正成為西雙版納旅遊業一個新的增長極。最新數據顯示：今年首6月，西雙版納州共接待海內外旅客者625.51萬人次。其中，接待海外旅客18.16萬人次，同比增长25.4%；口岸入境一日遊24.07萬人次。

採訪即將結束時記者獲悉，未來五年，圍繞邊境旅遊環線建設，西雙版納將有超過5個高端休閒度假項目、超過10家國際知名品牌酒店開發建設並投入運營。業內人士指出，黃金旅遊圈帶動商貿圈作用開始顯現。

### 旅遊產業「先行」 「金四角」旅遊圈帶動商貿圈

時下，自駕車前往老撾琅勃拉邦旅遊已成為四川、貴州等周邊省份遊客出遊雲南後的一項「增值選



■袁仕文說，隨着磨憨物流產業集聚效應開始顯現，公司十分看好冷鏈運輸未來的商機，年內將在老撾會曬投建一個佔地120畝的冷鏈貨場基地。 羅斯攝



■中國磨憨—老撾磨丁跨境經濟合作區總體規劃功能結構圖

### 以「節點經濟」謀民眾共富

在磨憨經濟開發區大為商貿公司的貨場裡，許多掛着老撾牌照的貨車正在等待拉貨。貨場管理人員曹彥全告訴記者，現在有大批的老撾人在磨憨經濟開發區貨場做拉貨司機。除了大為商貿，還有西部貨場、金孔雀貨場等，許多老撾司機攜妻帶子，以貨車為家，從老撾拉大米到中國，再從中國運輸機械設備回去，每月來回跑兩趟收入近萬元，收入足夠一家人的生活，因此越來越多的老撾人樂意跑貨謀生。

曹彥全說，未建貨場之前司機停車不便，現在建成貨物集散地後，調裝設備齊全，運輸更省時省力，跑貨生意越來越好做了。

在景洪港，兩艘分別裝載木材和龍眼乾的貨船正在卸貨，其中裝載木材的嘉翔9號輪機長盧世榮告訴記者，他們兩天前從緬甸萬崩碼頭出發，一路平安抵達景洪港。「每月這樣跑幾趟，收入可超過萬元。」

近年來，隨着雲南「橋頭堡」戰略的實施，雲南參與GMS合作日趨深入，磨憨、景洪港等節點在周邊形成了商貿熱點區，越來越多的各國民眾投身於其中創業創富。專家指出，在建設GMS南北經濟走廊過程中，各國各方應力爭在資源、人力、技術、資金、設施等方面優勢互補，共同對抗金融危機後期的影響，實現發展共贏，最終實現走廊沿線民眾的共同富裕。



■大為商貿公司的貨場裡，許多掛着老撾牌照的貨車正在等待拉貨。



■投資9500萬元建設的磨憨口岸國際物流中心一期項目已經投入使用 羅斯攝

### 強化節點建設謀發展

- ▲加快建設中國磨憨—老撾磨丁跨境（口岸）經濟合作區，着力建立投資優惠、貿易便利、高度開放的合作機制，加強交通基礎設施、產業與投資、貿易旅遊便利化、跨境直達運輸等多領域合作，實現貿易增長、旅遊發展、產業建設等跨越式發展。
- ▲加快景洪口岸保稅物流區建設，發展外向型產業及加工貿易。
- ▲打洛口岸查驗貨場、限定區域設施設備完善工程完工投入使用基礎上，繼續提升打洛等口岸建設水平，為邊境經濟合作奠定堅實基礎。
- ▲加快建設西雙版納機場4D改擴建工程



■8月1日，西雙版納州舉行「聚焦橋頭堡·魅力雲南邊疆行·西雙版納」主題採訪報道活動媒體見面會。會上，羅紅江（前排中）說，西雙版納位於中南半島的中心。

▲抓好口岸及通道項目儲備和建設工作，重點推進打洛、關累、勐龍新開放口岸升格建設，推動沿邊開放經濟帶建設。