

# 文匯報

WEN WEI PO  
www.wenweipo.com

政府指定刊登有關法律廣告之刊物  
獲特許可在全國各地發行  
2012年8月 4 897001 360013  
7 星期二 天晴酷熱 局部驟雨  
星洲版六期二十 星洲版數 氣溫：28-33℃ 濕度：65-90%  
港字第22805 今日出紙3疊12大張 售6元

## 雲南專遞 (第284期)

顧問：趙金 丁紹祥  
主編：李茜  
副主編：崔文 吳靜波 田虎青  
法律顧問：周文曙  
管印及承印：香港文匯報有限公司  
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓  
主辦：雲南省人民政府新聞辦公室 香港文匯報  
(香港)特刊部  
電話：(0852) 28739888  
傳真：(0852) 28733656  
(昆明)編輯部  
地址：雲南省昆明市青年路118號花麗景4樓  
郵政編碼：650021  
電子信箱：yunnan@hkwwp-ynnews.com  
電話：(0871) 5115531

紅河打造工業園區、綜合保稅區、跨境經濟合作區，與口岸建設一道，成為拓展對越開放新平台。日前，記者再次踏訪紅河及河口、金水河兩大口岸，對此留下了深刻印象。

■香港文匯報記者 和向紅、丁樹勇 雲南紅河報道

# 聚焦 橋頭堡 · 魅力雲南邊疆行

■每天的升旗儀式後，河口口岸正式開關。



# 紅河 謀建三大平台 力拓對越開放

## 工業園區提質升級

紅河工業園區管委會常務副主任高程介紹，園區去年被國家商務部正式批准為「國家錫基新材料產業外貿轉型示範基地」，正申報國家級經濟技術開發區。

現實的情況是，紅河工業園區首期開發的20平方公里區域內的水、電、路、通訊等基礎設施全面配套，一大批重大項目相繼建成投產，形成了200萬噸鋼鐵、200萬噸鋼材、15萬噸電解鋁、10萬噸鋁、1.5萬噸錫化工產品、15萬噸二甲醚、20萬噸甲醇、200萬噸化肥、7000萬條編織帶、14萬噸康師傅系列飲品、72萬平方米鋼化玻璃等產品的生產和加工能力。新建的10萬噸銅、10萬噸鋁合金材項目已投產試車；昆鋼重裝集團鋼結構加工維修基地、紅鋼提煉煉鋼、900萬套助力



■金平金水河口岸，曾是「胡志明小道」的北方起點。

車蓄電池、15萬噸鋁鈦基合金等一批重點項目正在緊鑼密鼓地建設之中；年產10萬噸錫、中石油8萬立方米成品油庫、中石化8萬立方米成品油庫、40萬噸多醚燃料、300公斤紫杉醇純品加工、4000萬隻助力車蓄電池、600萬層平方米膠帶及375萬吋層米膠管橡膠製品等一批項目正在開展前期工作。

## 跨境經濟合作區已具雛形

2010年，雲南省政府與越方正式簽署《中國雲南省與越南老街省關於加快中國紅河一越南老街跨境經濟合作區建設合作的框架協議(草案)》以來，紅河全力推進合作區硬件基礎設施建設、優勢資源開發、合作區機制建設、雙邊投資和招商環境建設、技術推廣研發、貿易和投資便利化、社會領域合作、生態建設等8方面重點工作。目前，第一階段的工作取得了積極進展，2.85平方公里的河口北山片區口岸開發已基本形成。同時，進一步開展了中國紅河一越南老街跨境經濟合作區建設的深入研究，跨境經濟合作區建設第二階段的工作進入了實施階段。

## 綜合保稅區呼之欲出

2011年初，雲南省政府已向國務院上報了設立雲南紅河綜合保稅區的請示，國務院已批轉國家海關總署待批，申報工作已經進入了國家審批程序。

紅河綜合保稅區規劃面積3.29平方公里，並預留6平方公里的發展綜合用地，佈局口



■河口口岸的繁忙景象，每天都在重複。

岸物流、保稅物流、出口加工、生產性服務企業貿易4大業務功能分區。

紅河綜合保稅區建成後，可充分發揮紅河州較強的生產技術和產能優勢，進一步發展加工貿易；吸納東部加工及貿易服務企業，發展保稅加工、國際中轉、保稅物流、倉儲配套、貿易展示、加工貿易企業研發等國際貿易服務業；引導加工、貿易企業集中入區經營，延長區域加工貿易企業產業鏈，優化加工貿易產品結構，促進區域服務貿易發展；實現紅河州與越南及東南亞國家經濟互補互動，進一步擴大雙方經濟技術合作與交流，促進紅河與東盟國家經貿合作向更寬領域發展。目前，紅河已與一批大企業簽訂了總投資72.24億元的意向性合作協議。這些項目建成投產後，預計每年可實現主營業務收入300億元左右、進出口總額17億美元以上。

金水河口岸聯檢大樓內，每隔一段時間，才有三兩邊民出入境；口岸對面的越南馬鹿塘口岸，國門與尚未完工的聯檢樓、商貿中心難見人影。

「援越抗美期間，大部分援越物資都是從這裡進入越南，支援了越南的抗美救國戰爭。」金平縣口岸辦主任李玉輝向記者介紹金水河口岸昔日的盛況。

金水河口岸是紅河境內兩個國家級一類口岸之一，是中越最西端陸路口岸，曾是聞名於世的「胡志明小道」北方起點，在援越抗美戰爭中發揮了重要的作用。

與昔日的盛況形成對比的，是金水河口岸目前略顯冷清的景況：連接中國金水河與越南馬鹿塘的中越友誼橋，僅有三兩邊民不時過境，車輛也難見一輛。與昔日可以想像的繁忙形成了鮮明的對比。今年上半年，金水河口岸出入境人數僅6.5萬人次，進出口貿易額僅完成97萬美元，貨運量僅2000噸。

靜靜流淌的金水河，似乎在娓娓講述那段輝煌和如今的無奈。

在李玉輝看來，地理因素是造成金水河口岸冷清的原因之一。口岸對面的越南萊州省和奠邊省，因被黃連山脈阻隔為一個相對封閉的地域，人口少而少數民族多、經濟發展相對落後，屬越北山區貧困地區。萊州僅有少量茶葉可供交換，而奠邊省主產玉

米，可供交換的商品品種亦十分有限。而人煙稀少，也是口岸冷清的原因。李玉輝介紹，口岸距越南封土縣城18公里，其規劃42公頃的口岸經濟區，其實也僅有區區幾十名工作人員，由於人煙稀少，其商貿中心招商亦遲遲不見成果。



■金水河口岸對面的越南馬鹿塘口岸，國門與尚未完工的聯檢樓、商貿中心難見人影。



■河口1897年就設立海關，對越開放。

## 不一樣的河口

早上8點，一隊邊檢官兵護送國旗正步走來，莊嚴的國歌聲中，國旗緩緩升旗，河口口岸新的一天由此開始。依然是隨着口岸開關，推車挑擔的越南商販如潮水般湧來；街上的商舖依然是早早地開門迎客；繁忙的口岸依然是那樣繁忙。

然而，此番再到河口，記者有了一些新發現。

## 貨物通關更顯便捷

從高速公路北山匝道進入河口後，首先映入眼簾的，是進出口查驗貨場的大門和辦公樓。貨場建設、管理方負責人李雄介紹，查驗貨場一期工程的聯檢驗放中心、倉庫、貨場，於去年11月建成投用，並全部實現電子通關。二期工程更將建設鏈物流、快速通關系統等。

距查驗貨場僅百餘米之遙的紅河公路大橋又是另一番景象：大橋兩側彩旗招展；北山主幹道國旗飄飄；運送進出口貨物的重型卡車來往穿梭。這是今年6月12日正式開通的河口第二條公路口岸通道，至此，河口已實現與越南老街3橋相通。

紅河公路大橋的正式開通、查驗貨場的建成投用，不僅令記者眼前一亮，更作為口岸基礎設施，完善了口岸功能，推動進出口貿易大進大出。

## 邊城口岸更具風情

進入河口，沿濱河路呈帶狀佈局的國際旅遊文化景觀長廊，是記者此行感受到的另一變化。長廊上，旅客熙來攘往，店舖中坐着品嚐越南咖啡和熱帶水果果汁的遊人，臉上透着陣陣愜意。入夜，勾勒長廊外廊的各色霓虹閃爍，與路燈交相輝映；觀景、喝啤酒的遊人與文化廣場上舞蹈的人群相映成趣，儼然一座充滿異國情調的不夜城。

這是一條頗具越風情商業街，從河口原海關大樓至北山片區長約4公里的河堤上，景觀長廊、文體活動及觀光平台、商舖、公廁等設施一應俱全。景觀長廊在界河河灘之上臨空外挑，二樓背靠河面留出空中遊廊，既可觀景，亦能步行；商舖一樓匯聚服裝、百貨及紅木傢具等越南特色商品，成為旅遊購物一條街；商舖二、三樓則聚集特色餐飲、酒吧、按摩、足療等服務項目，令遊人遊覽之餘，盡享休閒之樂。

國際旅遊文化景觀長廊的建設，在「城市即口岸、口岸即城市」的河口市政建設中，無疑是點睛之筆，既提升了口岸的形象，又聚集了城市的人氣；河口這座國際城市的「國際範兒」，因其增色不少。

## 過境服務更顯人性

在河口採訪期間，正值河口邊防檢查站建站60周年暨獲集體一等功榮譽。該站與羅湖邊檢站結成「提高邊檢服務水平對子」，出台若干措施，提高通關便利化水平。

在河口口岸聯檢大樓，4條自助通關通道前，過境人員通過刷卡開門、進入通道按指紋、注視屏幕面像識別、開門離開通道四個簡單的動作，在7秒鐘內即可完成入境邊防檢查手續。河口邊檢站業務參謀劉達和告訴記者，2010年建成的進出境兩條自助查驗通道，最先的服務對象僅為中國邊民，如今已擴大到持護照的中國公民，更將擴至越南籍導遊乃至越方邊民。

自助通關通道的建成和使用，使河口成為雲南首家建成使用自助查驗通道的口岸，大大提升了口岸通關便利化水平。

## 靜靜的金水河