

內地空巢家庭比例激升

北大發布民生發展報告：75%已婚子女不與父母同住

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道) 北京大學於5日召開中國家庭動態跟蹤調查研討會, 發佈由北大中國社會科學調查中心完成的《中國民生發展報告2012》。調查顯示, 中國空巢家庭超13%, 有75%的已婚子女不與父母同住。專家認為, 數據顯示內地「空巢」家庭比例迅速上升。

■內地空巢家庭超13%, 比例迅速上升。
網上圖片



根 據調查數據, 內地有62.3%的16歲以上人口處於在婚狀態, 未婚人口為31.2%。未婚男性比未婚女性多7%左右。北大有關負責人說, 在婚和未婚人口比例都較高, 離婚和同居比例較低, 說明中國婚姻穩定性較強, 傳統的婚姻觀念仍佔主導地位。

據有關人士統計, 內地有75.2%的已婚成年子女不與父母同住。已婚成年子女中從夫居(即住在婆家)的比例為21.1%, 是同妻居(即住在娘家)的5倍還多。

家庭類型調查結果顯示, 13.2%的家庭夫婦已生育子女但不與子女同住, 即「空巢」家庭。而「丁克」家庭(尚未生育子女的家庭)僅為1.4%。專家認為, 雖然夫婦與子女同住仍為最主要的家庭形態, 但「空巢」家庭比例迅速上升, 勢必帶來養老、家庭服務、情感關懷等問題。

家庭支出同比增5,710元

調查同時顯示, 2011年內地家庭平均總支出比2010年增長了5,710元, 其中食品支出增長2,287元, 佔家庭平均支出增長額度的40%。在各項支出相對於2010年都有所增長的同時, 2011年家庭購建房屋支出和捐贈支出下降。



■空巢家庭增多帶來養老、情感關懷等問題。
網上圖片

去年內地家庭現住房完全自有率為84.7%。住房類型上, 42.2%的家庭現住房為平房, 比2010年調查結果下降了8.5個百分點。家庭的平均住房面積為116.4平方米, 人均住房面積為36.0平方米。

孩子患病近四成家長自己找藥

另外, 在《報告》中有一項行為調查, 即孩子患病處理方式。調查結果顯示, 全

國36.8%的家長在孩子患病後自己找藥或買藥, 而不是找醫生看病。其中, 城市家長更傾向於在孩子患病後自己找藥, 比例比農村家長高出十多個百分點。專家分析認為, 這種情況出現的原因除了城市醫療成本高、到醫院就診時間長以外, 家長知識結構也是重要原因。據介紹, 目前全國有60.7%的少兒享有社會醫療保險, 而少兒擁有商業醫療保險比例只有17.7%。

公安部發文 嚴管毒駕

香港文匯報訊 據新華社6日電, 公安部近日下發《關於加強吸毒人員駕駛機動車管理的通知》, 着手建立吸毒駕駛人核查和嚴管工作機制, 集中排查清理吸毒駕駛人, 加大對毒後駕駛機動車違法行為的查處力度。

通知明確, 駕駛人屬於吸毒成癮未戒除人員的, 當事人要在30日內申請註銷駕駛證; 未主動申請或者被強制隔離戒毒的, 按照相關法規, 註銷其駕駛證。在駕駛證申領和使用環節, 公安機關要嚴格審查比對已登記的吸毒人員信息, 對申請人屬於吸毒成癮未戒除的, 不予核發駕駛證。同時, 在辦理駕駛證補換證、提交身體條件證明等業務, 或者處理交通違法、交通事故時, 要嚴格審查比對吸毒人員信息, 對發現駕駛人屬於吸毒成癮未戒除的, 註銷其駕駛證。通知要求公安機關加大路面執法檢查力度, 定期開展吸毒人員駕駛機動車違法行為專項治理工作, 進一步加強了對校車、客貨運等重點駕駛人的監管, 如有吸毒行為紀錄的駕駛人, 不予核發校車駕駛資格許可。

香港文匯報訊 (實習記者 高施倩 杭州報道) 近日, 杭州再獲封號, 榮膺「國家知識產權示範城市」。

這是杭州繼2007年成為全國首個版權保護示範城市後, 在發展知識產權上獲得的又一殊榮。

杭州市長邵占雄在接受牌匾後表示, 2011年, 杭州市在專利申請量和授權量這兩項數據上較去年分別增長了38.48%和10.45%。其中有效發明專利13,204件, 每百萬人有效發明專利量為1,916件, 在全國省會城市中排名第一。2011年共有17,225件專利實現了產業化, 其產品銷售收入達到1,694億元, 實現利稅563億元。

國家知識產權局局長田力普表示, 杭州應在當前較好的知識產權工作基礎上, 以深化國家知識產權示範城市建設為契機, 深入實施國家知識產權戰略, 促進知識產權與經濟科技深度融合, 全面提升城市知識產權創造、運用、保護、管理和服務能力, 促進知識經濟發展的創新型城市建設, 支撐城市經濟社會轉型發展。

4月27日, 國家知識產權局公佈了23個城市為首個國家知識產權示範城市, 杭州位列其中, 此次知識產權示範城市評選考核共設立政府投入、知識產權產出、知識產權運用、知識產權保護、知識產權環境等指標, 另有城市創新舉措與突出成效等特色考核指標。

杭州膺知識產權示範城市



HANGZHOU FOCUS

鐵道部：劉志軍涉六大違紀

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道) 據內地媒體報道, 鐵路系統內部3日通報了原鐵道部部長劉志軍涉嫌違紀的六大問題, 其中既包括涉嫌收受賄賂等經濟問題, 也包括政治問題和個人道德品德問題。這顯示對劉志軍的調查工作已基本結束, 對其問題已有初步結論。

財新網報道稱, 多位鐵路系統內部人士證實, 通報提及劉志軍多項問題與山西女商人丁書苗有關。通報稱, 劉志軍為丁書苗謀取中標30億元的項目, 對中

間人在工程投標活動收取諮詢費知情, 對2010年第七屆世界高鐵大會中高鐵傳媒廣告有限公司(丁書苗下屬公司, 下稱高鐵傳媒)收取鐵路工程單位1,000萬元贊助費知情。

此外, 通報稱劉志軍道德敗壞, 玩弄多名女性, 有三名即為丁書苗介紹。劉志軍還曾委託丁書苗為前鐵道部政治部主任何洪達的案件活動關係, 為自己轉任地方官員活動關係等。報道稱, 山西女商人丁書苗旗下的博有

集團在2005年前後進入高鐵領域, 壟斷了高鐵核心部件輪軸的供應, 並成為高鐵聲屏障主要供貨商。她於2008年成立高鐵傳媒壟斷高鐵車站的廣告權, 並成為2010年第七屆世界高鐵大會的承辦單位。有消息稱, 高鐵傳媒實際上從世界高鐵大會項目上拿走了贊助費共1.2億元。

據了解, 丁書苗涉案金額高達30億元人民幣, 其中24億元為鐵路項目領域中介費, 其餘6億元是通過安排煤炭運輸獲得的非法收入。



■鐵道部內部通報, 原鐵道部部長劉志軍涉嫌六大違紀問題。
網上圖片

受「海葵」影響 浙將迎狂風暴雨

香港文匯報訊 浙江省氣象台預計, 6日夜間開始, 受強熱帶風暴「海葵」影響, 浙江將再迎強降雨和大風天氣, 當地需加強防範。

據中國天氣網報道, 受颱風「蘇拉」影響, 8月2至3日, 浙江省東部地區出現暴雨, 局地大暴雨。

期間浙江省沿海最大風力普遍達8—10級, 中南部沿海局部達11—12級。4至5日全省轉為多雲局部雷陣雨天氣。

受風雨影響, 浙江部分地區受災嚴重。據民政部、國家減災辦5日9時初步統計, 浙江省87.5萬人受災, 40.9萬人緊急轉移, 50餘間房屋倒塌, 近1600間不同程度受損。

浙江省氣象台預計, 受強熱帶風暴「海葵」影響, 6日夜間至9日, 浙江省將再迎強降雨和大風天氣過程, 全省大部有暴雨, 部分大暴雨, 局部特大暴雨, 沿海海面有10—12級, 局部13—14級大風, 需注意防範。

遼高鐵路逾300工人受困 已救20人

香港文匯報訊 據新華社6日報道, 遼寧省本溪市平山區橋頭鎮300餘名高鐵路施工人員因洪水被困在通橋機和一處河灘上, 目前, 已有20多名在通橋機上的工人被成功解救, 其餘工人正等待救援, 無生命危險。

據介紹, 受此前颱風降雨天氣影響, 4日開始, 遼寧省本溪市

平山區橋頭鎮高鐵路施工現場被三道河以及細河兩道河水圍住, 水勢兇猛, 水深超過2米, 300多名鐵路施工人員在通橋機和一處河灘被困, 當地消防部門6日上午9時40分得到報警後迅速趕到現場, 目前正在通過架設高索架道等方式實施現場救援。

特刊 責任編輯：陳秀麗 版面設計：歐鳳仙

衛星及應用產業、空間基礎設施工程正式入編《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》

航天應用產業受益 中國「太空經濟」發展將提速

近期, 國務院印發《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》(以下簡稱《規劃》)。記者在《規劃》中看到, 節能環保產業、新一代信息技術產業、生物產業、高端裝備製造、新能源、新材料、新能源汽車產業等七大領域成為重點發展方向, 衛星及應用產業被確定為高端裝備製造重要內容之一, 該《規劃》同時進一步明確了在「十二五」期間, 將重點實施空間基礎設施工程等20項重大工程。《規劃》的頒發, 為我國航天產業的快速發展帶來機遇, 為促進我國「太空經濟」的發展指明了方向。中國航天系統科學與工程研究院院長王崑聲在接受記者採訪時表示, 「《規劃》的出台有利於培育和發展航天相關產業, 有利於提高航天產業的應用效益, 中國「太空經濟」的發展將受益於《規劃》, 並且會加快發展速度。」

■香港文匯報記者 方金蘭 北京報道

科技進步讓「太空經濟」夢想照進現實

所謂「太空經濟」, 包括各種太空活動所創造的產品、服務和市場。如空間技術與產品、衛星應用、空間科學、太空工業、太空農業、太空資源利用、太空能源、太空旅遊、航天及太空文化產業、航天支援與保障服務以及其他相關產業等。

據了解, 「太空經濟」概念最早於2007年由美國宇航局局長邁克爾·格里芬提出。這一年的9月17日, 他在華盛頓發表旨在紀念宇航局成立50周年的演講時說, 「太空經濟」(Space Economy) 時代已經到來, 美國宇航局所主導的太空活動開創了新的市場空間和新的經濟增長點, 技術創新將成為「太空經濟」持續發展的動力。

眾所周知, 人類對太空的探索離不開科技特別是航天技術的支撐, 因而作為當今世界最具挑戰性和廣泛帶動性的高科技領域之一, 航天科技無疑已成為一個國家綜合國力的重要標誌。

而航天科技發展到今天, 其應用範圍幾乎遍及社會經濟生活的各個領域, 「太空經濟」日益成為世界經濟發展的不可替代的組成部分。相關數據顯示, 目前全球航天產業總收入中, 來自商業部分的貢獻已達60%以上, 各領域的商業應用需求十分旺盛。正是由於科技和經濟的雙重價值, 世界各主要航天國家為加快發展自身航天科技都制定了航天長遠發展規劃並加大航天投資。此外, 一些發展中國家和中小發達國家也開始涉足航天, 紛紛加入世界「航天俱樂部」。

世界各國航天工業發展表明, 航天科技對相關產業有著明顯的促進和帶動作用。近日, 中國航天系統科學與工程研究院院長王崑聲接受香港文匯報記者專訪時表示, 一般而言, 航天的投入產出比高達1:10, 航天科技的帶動作用

體現在牽引基礎產業、帶動應用產業、改造傳統產業和促進基礎科學、空間科學進步等方面。目前, 我國已有2000多項航天技術成果移植到國民經濟各個部門技術牽引方面, 僅新一代運載火箭研製中牽引的其他領域的研究項目就有幾百項。帶動應用產業方面, SIA的統計數據表明, 世界衛星產業中, 衛星製造、發射等前端產值僅佔10%左右, 而衛星應用產值則佔到了90%, 可見航天基礎設施投入的巨大價值。而與這一數據相比, 中國的衛星應用產業雖然近年來發展迅速, 但相對於市場需求而言還有很大的發展空間。

空間基礎設施建設成為「太空經濟」發展的基石

國家大力推進發展戰略性新興產業規劃, 《規劃》明確指出衛星及應用產業被確定為高端裝備製造重要內容之一, 同時進一步明確了在「十二五」期間, 將重點實施空間基礎設施工程等20項重大工程, 這將為「太空經濟」的發展注入全新的活力。

談及「太空經濟」, 我們常會想到太空育種、導航等, 作為航天專家, 王崑聲院長卻表示, 「太空育種可以說並非太空經濟的主體, 目前而言, 太空經濟的主體是衛星導航、通信、遙感等基於空間的信息應用。而《規劃》中明確提出建立空間基礎設施, 正如地面的基礎設施如高速公路、通訊、交通等, 是信息化時代建設在太空中的必不可少基礎設施, 能夠大幅度提升我國衛星提供經濟社會發展所需的空間信息的能力, 促進衛星應用產業迅速發展。」

以需求為牽引 統籌建設天地一體的空間基礎設施

日前, 全國科技創新大會明確強化企業技術創新主體地位, 堅持統籌協調、政府支持、市場導向。

無獨有偶, 《規劃》在建設發展空間基礎設施中也明確提出了以重大經濟社會需求為牽引, 統籌建設天地一體的空間基礎設施, 以上提到的國家兩項重大科技部署, 均以突出促進科技與經濟緊密結合為重要戰略重心。

「目前, 國內各種應用衛星資源還是較豐富的, 但對這些資源利用得不夠理想, 許多衛星的資源、功能沒有得到充分利用, 造成這一現象的主要原因是管理體制上的問題, 典型一個問題是衛星資源條塊分割嚴重, 如多個行業應用部門都申請發射衛星, 可是, 一旦衛星上天, 各部門之間缺乏共享和溝通, 導致衛星使用效率低。」王崑聲院長介紹說, 「提高衛星資源的應用, 需要建設統籌的空間基礎設施, 即天上一體, 地上一體, 天地一體的建設思路, 這樣從基本建設方面看, 成本能夠降下來, 應用統籌也更加便利, 所產生的效益也將更高。」

步入新世紀以來的十幾年間, 我國航天事業更是伴隨着經濟社會的持續快速發展取得舉世矚目成就: 從北斗到嫦娥, 再從神舟到天宮……《規劃》的出台, 無疑將會對推動我國航天工業特別是「太空經濟」發展發揮積極作用。王崑聲院長表示, 「國務院制定的《規劃》下發後, 相關部門開始推進空間基礎設施的戰略、規劃。這次與以往不同的是, 衛星研製機構和各應用領域專家走到一起來, 站在整體的角度開展研究, 首先由衛星應用部門提出需求, 論證部門根據社會經濟需求進行綜合分析、研究、設計, 突出了以市場為導向, 以需求為牽引的指導思想, 統籌建設天地一體的空間基礎設施, 實現衛星應用效益的最大化, 更好地服務經濟社會。」