

## 外交視角

倫敦奧運開幕式上，中國香港隊高舉特區區旗入場，並派出史上最大陣容出戰，成為賽場亮麗的風景線。香港運動界一位資深人士有感而發，表示「這一次來倫敦感覺非常不同。過去很長時間裡，香港是作為英國的殖民地參加比賽，沒有自己的身份」。

### 漫漫奧運路 折射香港地位變遷

香港上世紀1951年才成立業餘體育協會暨奧林匹克委員會。1952年，首度參加第15屆奧運會，但因缺乏政府撥款支持，港九籃球聯會未能成行，僅香港業餘游泳總會前往。上世紀六七十年代，港協暨奧委會多次提出中辦英聯邦運動會，均被港英政府以經費原因

# 香港是倫奧一道亮麗風景

### 畢誠

拒絕。直到回歸前的1996年，港人才在奧運會拿到首枚金牌，但升起的是港英旗幟，奏起的是英國國歌。1997年回歸以後，香港對國際體育運動的參與步入新的時期。2008年，香港成功承辦北京奧運馬術比賽。2009年主辦東亞運動會，賽事規模為歷屆之冠，香港奪得的獎牌比在前四屆東亞運獲得獎牌總數還

多。2001年，霍震霆成為香港第一位國際奧委會委員，體現了香港在國際和亞洲體壇地位顯著提升。

### 勃勃現生機 譜寫對外交往新篇

回歸以來，香港國際影響的擴大不單單體現在體育領域。2006年香港舉辦「國際電信聯盟世界電信展」，

是該展創辦30多年來首次在日內瓦以外舉行。「亞洲國際航空展」自2007年從新加坡移址香港。香港還舉辦了國際貨幣基金會、世界銀行和世界貿易組織的部長級會議。2000年，國際貨幣基金會在香港設立分處；2012年，海牙國際私法會議決定將全球範圍內的第二個區域辦事處設於香港，等等。

除了「請進來」，香港還積極「走出去」。1997年以來，香港以中國代表團成員身份出席國際會議1400餘次，加入了數十個政府間國際組織。2009年，香港金管局以獨立貨幣當局身份加入「東盟+中、日、韓」框架下的亞洲「區域外匯儲備庫」。

倫敦奧運賽事仍在如火如荼地進行，我們期待着中國香港代表隊繼續取得佳績。

# 中老緬泰再聯合巡邏湄公河

## 四方聯手打擊違法犯罪 航運安全形勢好轉

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）中國、老撾、緬甸、泰國湄公河四國聯合巡邏艇編隊6日6時30分從雲南省西雙版納關累港起航，再次開展湄公河聯合巡邏執法。據悉，此次聯合巡邏執法，在四國聯合指揮部的統一指揮下，由中方指揮長、雲南省公安邊防總隊副總隊長朱德忠，老方指揮長翁瑪尼，緬方指揮長丹新，泰方指揮官瑪諾共同擔任編隊指揮官，並在中方53901執法船上建立了船艇編隊指揮所。

新華社的消息稱，為確保此次四國聯合巡邏執法行動圓滿完成，5日，在關累四國聯指召開了指揮官會議，協商勤務方案和通報了湄公河安全形勢，交流了情報信息。各方認為，當前湄公河航運安全形勢整體好轉，但仍存在諸多複雜多變因素，要進一步加強合作，共同打擊湄公河流域違法犯罪。四方共同就落實四方聯合聲明、再次聯合巡邏執法內容進行了充分磋商。

### 商人瞄準商機 停泊商船增

消息指，隨著8月份雨季來臨及湄公河進入豐水期，關累碼頭停泊的商船比平時多了10多艘，許多商人紛紛瞄準了湄公河上的商機。現年45歲、十五六歲就在湄公河上跑航運的晨宇號船長蔣春雲表示，「10·5」案主犯毒梟糯

康落網，加上四國湄公河聯合巡邏執法力度加大，如今心裡感覺越來越踏實了。

### 聯合巡邏執法 至今展開4次

去年10月5日，兩艘中國貨船在湄公河遭到武裝劫持和襲擊，造成13名中國船員遇害。事件曝光後，中老緬泰四國湄公河流域執法安全合作會議和部長級會議達成共識，自去年12月10日以來，中老緬泰四國執法部門積極開展湄公河聯合巡邏執法，推動四國聯指規範運行、服務救助遇險船隻、密切四國情報交流，有效地維護了湄公河流域的治安穩定和航運安全，受到了沿岸各國群眾的充分肯定和高度稱讚。至今年7月底，四國先後成功開展了4次湄公河聯合巡邏執法。

全國人大代表、雲南省委常委兼政法書記

■雲南公安邊防總隊水上支隊是中國第一支開展湄公河聯合巡邏執法的隊伍。 資料圖片



湄公河位置圖



### 湄公河事件

2011年10月5日上午，中國籍船隻「華平號」和緬甸籍船隻「玉興8號」在湄公河流域被兩艘不明身份的武裝快艇劫持，13名中國船員不幸遇害。

此案已引起中國駐泰國大使館的高度關注。事發後，50多位船員家屬已經到暹羅發地。中國外交部立即啟動應急機制，指示駐泰國使領館迅速查明情況，全力搜尋失蹤中國公民下落，做好善後等後續工作，同時要求相關國家採取切實有效措施，加強對在湄公河相關水域航行的中國船舶船員的保護。駐清邁總領事已在第一時間率員赴事發現場開展工作。

2011年10月31日，中、老、緬、泰四國在北京舉行湄公河流域執法安全合作會議，並發表聯合聲明，同意正式建立中老緬泰湄公河流域執法安全合作機制。在此框架下，四國將建立情報交流、聯合巡邏執法、共同應對突發事件。 ■本報資料庫



■300米飽和潛水母船「深潛號」。

新華社

# 中國首艘300米潛水母船投用

據新華社6日電 中國首艘300米飽和潛水母船「深潛號」6日在青島武船重工有限公司建造竣工交付給交通運輸部上海打撈局。這艘亞洲領先、世界一流深潛水支持船投入使用，標誌著中國海上大深度潛水、搶險救援打撈能力得以顯著提升，也使中國深水工程作業能力向世界先進水平邁出堅實一步。

這艘船總長125.7米，型寬25米，型深10.6米的「深潛號」，滿載排水量為15864噸，具有現代化的直升機起降平台，可航行作業於無限航區，能在複雜海況下不用錨泊自動將船定位在指定水面，其定位精度達到30厘米。此外，140噸主動式海浪升沉補償吊機，進一步保障了潛

水打撈作業的安全和效率。

### 工作深度最深 容納人數最多

「深潛號」的最大亮點是配置了一套300米飽和潛水系統，最大工作深度可達水下300米，集生活艙、過渡艙、逃生艙、潛水鐘、生命保障系統於一身。擁有12人居住艙，3人潛水鐘可供3名潛水員同時進行潛水作業。本套系統獲英國勞氏證書，完全符合IMCA（國際海洋工程承包商協會）國際潛水最高標準的要求。它是目前中國工作深度最深，容納潛水員人數最多，設計理念和配置最為先進的一套飽和潛水系統，在世界上屬於先進水平。



■工作人員在「深潛號」上的潛水控制艙裡調試設備。 新華社

# 濱海「億元樓」總量年底翻番

香港文匯報訊 記者日前獲悉，截至目前，天津濱海新區共有43幢高度百米以上樓宇投入使用。其中，上半年稅收達到5000萬元的樓宇18幢，入駐企業超過3000家，預計今年年底，稅收超過億元的樓宇將超過20幢，屆時「億元樓」總量將比去年翻一番。

目前，濱海已經形成5大樓宇經濟聚集區。一是以中心商務區為主要載體，形成以現代金融、高端商務、信息服務為特徵的樓宇經濟聚集區；二是以總部經濟區為載體，形成以現代商業、科技研發、物聯網研發、軟件及服務外包為主的樓宇經濟聚集區；三是以北塘經濟區為載體，形成以高端會議、商務服務、中小企業總部為主要特徵的樓宇經濟聚集區；四是以中新生態城為載體，形成以文化創業、科技研發、生態環保為主的樓宇經濟聚集區；五是以東疆保稅港區和保稅區為載體，以建設北方國際航運中心核心區功能區為

契機，形成以航運金融、國際貿易、離岸金融、金融租賃、高端物流及服務外包為主的樓宇經濟聚集區。

據悉，目前，濱海新區有在建樓宇82個，大部分將在明年年底前投入使用，多集中在開發區MSD、于家堡金融服務區、響螺灣商務區、空港經濟區、中新生態城等樓宇經濟發展聚集區。



■天津濱海新區商務核心區——響螺灣商務區。

# 國際汽車萬博城落戶濱海

香港文匯報訊 日前，天津濱海國際汽車萬博城正式簽約落戶濱海胡家園產業園區，並將於年內動工建設。

據介紹，作為濱海新區汽車全產業鏈中心，該項目總佔地面積1000多畝，其中核心板塊佔地500畝，投資約30億元，建成後將

集汽車交易、重型工程機械交易、汽車後市場全產業交易、汽車文化體驗、汽車後市場產品創新與研發等設施於一體，旨在將天津汽車後市場升級為中國北方汽車後市場交易中心。

# 張鳴、陳和平任重慶副市長

據新華社6日電 重慶市三屆人大常委會第三十四次會議6日決定，任命張鳴（見右圖）、陳和平（見左圖）為重慶市人民政府副市長。

張鳴，男，1962年6月生，湖南汨羅人，大學，歷史學學士，歷任共青團中央組織部組織處處長、共青團中央青工部副部長、重慶市委宣傳部副部長、重慶市涪陵區委書記等。

陳和平，男，1956年4月生，江西靖江人，大學，經濟學學士，歷任四川省萬縣地區商業局局長、四川省萬縣市副秘書長、重慶市委組織部副部長、重慶市政府秘書長等。



當日的會議還通過了劉學普辭去重慶市人民政府副市長職務的請求。劉學普，男，1957年10月生，重慶石柱人，中央黨校研究生，經濟師，2012年6月當選重慶市委常委，同年7月出任重慶市政法委書記。

# 孫黃田任解放軍總後勤部副部長

據新華社6日電 據國防部官方網站「軍委總部領導」欄目顯示，孫黃田（少將）（見圖）已任解放軍總後勤部副部長。

目前，總後勤部的領導名單中，包括部長廖錫龍（上將）、政委劉源（上將）、副部長丁繼業（中將）、秦銀河（中將）和孫黃田（少將），以及副政委劉曉榕（中將）。

根據公開報道顯示，孫黃田此前擔任總後勤部財務部部長。今年5月份，《軍人保險法》公佈後，孫黃田以全軍軍人保險委員會辦公室主任、總後勤部部長的身份對此作出解讀。7月份，解放軍報的有關報道中，孫黃田的職務已為總後勤部副部長。



# 南海爭端 菲擬交國際海洋法庭仲裁

香港文匯報訊 南海爭端，菲律賓再有動作，菲律賓政府已準備將南海主權爭議提交到國際海洋法庭，即使中國拒絕透過國際仲裁機構處理領土糾紛。

菲律賓外交部發言人耶南德茲6日強硬表示，不論中國是否配合，菲律賓已準備透過法律途徑處理南海主權爭議。

耶南德茲稱，菲律賓希望透過法律途徑，「和平解決」爭議。他補充說，「外交部

正在為此積極準備，希望能儘快備齊相關文件及證據。」但未透露時間表。

然而，海洋問題專家說，國際海洋法庭需要在涉事各方的同意下才能介入，因此在黃岩島主權爭議上，菲律賓需要中國點頭，國際海洋法庭才能受理。

對此，菲律賓外交部一名官員舉例，正如坊間的民事糾紛，即使當事一方不願對簿公堂，另一方仍可到司法部，徵詢對案件的意見。

# 斯里蘭卡扣37華船員 全部獲釋

據新華社6日電 中國駐斯里蘭卡大使館6日晚證實，5日夜間被斯里蘭卡海軍扣押漁船上的37名中國籍船員已全部獲得自由。

中國駐斯使館官員說，他們接到斯海軍方面的通報，對方表示斯有關部門正在就兩艘涉嫌非法捕魚漁船上的兩名斯里蘭卡人進行調查，船上的中國船員已獲自由，他們可以自由選擇留在船上或是上岸。

中方啟動應急機制 中國駐斯里蘭卡大使館6日上午接到斯海軍在斯東部海域

扣押兩艘斯籍漁船、船上有37名中國籍船員和兩名斯籍船員的消息後，立即啟動應急機制，與斯外交部和海軍總部等各方取得聯繫，了解事件詳情，要求斯方查清事實。

中國使館向斯方指出，兩艘漁船係斯籍船隻，由斯方經營，中國船員係受僱於人，要求斯方進行調查，船上的中國船員已獲自由，他們可以自由選擇留在船上或是上岸。

中國駐斯使館負責人早前與中國籍船長通電話。該船長說，中國船員身體狀況良好，未受到不公正對待，在船上行動自由。