京深高鐵測速 全程僅8小時

全程票價千元 鄭州武漢段料9月開通

香港文匯報訊（記者 郭若溪、實習記者 虎靜 深圳報道）港人在今年底可從深圳乘高鐵直接到達北京，全程只需8小時左右，比目前縮短15個小時。據鐵道部消息，縱貫北京到深圳的京深高鐵通車，標誌着南北高鐵動脈已近成型。4日起，河南鄭州到安陽段開始達速試驗，而鄭州至武漢段預計在9月具備先期開通條件。按武廣高鐵票價估算，搭乘高鐵自深圳到北京將需花費千元，與機票價格相當。

據了解，鄭州到安陽段4日起開始達速試驗。調試列車在駛離鄭州東段10分鐘後，儀表盤上顯示的時速便已經達到了385千米，而同時刻列車上檢測設備顯示，列車的震動幅度不超過1毫米，這標誌着聯調聯試的試驗速度達到目標值。鄭州鐵路局總工程師趙超峰表示，高鐵設計標準是每小時350千米，實際運營時，速度還將降低10%，在每小時300千米至每小時310千米之間。

據鐵道部公佈數據顯示，北京至深圳高鐵線路全長2,334.6千米，包括京石（石家莊）、石武（武漢）、武廣、廣深四條高鐵線路。今年5月底，2008年10月開建的京石高鐵已開始分段聯調聯試。目前尚未開通的石武高鐵，北起石家莊南，經由鄭州東，南至武漢火車站，正線全長840.7千米，跨越河北、河南、湖北三省，沿線共設14個車站。

將進行調試 年底銜接京石

武漢鐵路局科委辦公室主任付石林表示，石武高鐵預計9月先行開通鄭州到武漢段，年底開通鄭州至石家莊段並與京石高鐵銜接。整個京深高鐵北段——北京經石家莊、鄭州到武漢1000多千米的高速鐵路，將在今年下半年完成聯調聯試。如按照列車最高時速300千米標準開行，深圳至武漢大約4小時，深圳至鄭州大約6小時，深圳至北京大約8小時。

據趙超峰介紹，鄭州到武漢段全線以高架線路為主，橋隧比例達到70%左右，與既有普速鐵路線相比，大幅減少了土地使用量。

沿線客流3億 緩春運壓力

今年年底，京石、京廣、京深方向的高速列車都將在北京西站停靠。武廣客運專線公司董事長王志堅表示，京深高鐵通車後，不僅極大緩解目前京廣線一票難求的狀況，還可為沿線經濟發展注入活力，「據測算，潛在的客流將有三億人以上。」同時，京深高鐵也為港人北上提供多一種交通選擇。

據記者估算，按武廣高鐵0.46元每千米的標準，搭乘高鐵從深圳至北京需要1,073.9元，與乘坐飛機從深圳至北京票價相當。

■京深高鐵預計年底通車。 資料圖片

新興產業崛起 深經濟跑贏全國

據新華社4日電 當今年一季度經濟數據出爐時，不少人為深圳捏了把汗，經濟增速落在了全國後面。令人欣喜的是，隨着戰略性新興產業的崛起，深圳經濟在二季度成功站穩了腳跟。

統計結果顯示，與一季度相比，深圳上半年生產總值5474.1億元，增速從5.8%提高到8%，高於全國平均增長率。尤為矚目的是，戰略性新興產業正在成長為新的增長引擎。在此推動下，深圳市六大戰略性新興產業增加值上半年增長21.3%，是GDP增速的2.6倍，對經濟增長的貢獻不斷凸顯。其中，生物產業增長21.4%、互聯網產業增長27.4%、新能源產業增長13.6%。根據規劃，今年深圳戰略性新興產業增加值佔CDP比重將達27%，產業總規模將達到1.24萬億元。

產業的發展離不開創新的驅動。上半年，深圳市的國內專利申請33618件、授權21862件，分別增長22.3%和17.4%；PCT（專利合作協議）專利申請3958件，繼續居全國首位。

料下半年繼續回升

預計下半年，經濟增速繼續回升可期。6月份深圳市製造業採購經理指數（PMI）為51.2%，高於全國1個百分點；6月份非製造業採購經理指數為56.3%，不僅遠在50%枯榮線之上，而且比上月上升1.3個百分點。兩項指標顯示製造業和非製造業將繼續擴張。

玉樹災後重建 完成280億投資

據新華社5日電 青海玉樹地震災後重建現場指揮部消息指，截至6月底，1278個玉樹災後重建項目中已開工1228個，開工率達到96.09%，累計完成重建投資280.1億元。

推進住房建設、實現災區群眾安居樂業是恢復重建的首要任務。據旦科介紹，截至目前，城鄉居民住房重建戶39149戶，已開工38890戶，開工率99.3%；完工32238戶，完工率82.3%；已經入住21449戶，入住率54.7%。

受災小學 9月全面開課

在加快推進住房建設同時，教育衛生等公共設施建設統籌推進。72所重建學校中，19所已全面竣工，其中16所已於今年春季學期投入使用，3所已基本具備入住條件。剩餘27所中小學和26所幼兒園建設項目正在抓緊施工。預計8月初，所有學校將實現開課。

■玉樹城鄉居民住房重建開工率達99.3%。 網上圖片

華西村辦航空公司 直升機助旅遊

綜合報道 江蘇省華西村投資人民幣1億設立的航空公司已於日前開航，初期以2架直升機專營當地旅遊業務，規模與營運範圍將進一步擴大。

華西村籌設的「江蘇華西通用航空」去年8月9日獲得民航局批准設立。當時申請的經營範圍包括海陸石油服務、駕照培訓、公務飛行、醫療救護、空中廣告、氣象探測以及農牧業服務等幾十項。

華西村位於江蘇省江陰市華西鎮，是農業部評定的全國大型「一檔鄉鎮企業」，也是內地最富有的農村。

真誠歡迎更多的香港企業投資青羊

——專訪中共成都市青羊區委書記謝強

蜀韵金沙 锦绣青羊
MAGIC JINSHA GREAT QINGYANG

8月6日至8日，成都市青羊區將在香港召開投資説明會。青羊區近年來在對港合作方面取得了哪些成果？青羊區有着怎樣的產業結構？在未來青羊又有怎樣的發展規劃？帶着這些問題，香港文匯報記者在中共成都市青羊區委書記謝強赴港前夕，對其進行了專訪。

■香港文匯報記者 賀文捷、唐鑒宇

記者：成都對於香港而言，是中國內地散發着十足魅力的西部個性之城，是「一座來了就不想離開的城市」，在新銳雜誌《新周刊》視角下，成都是中國內地「第四城」。青羊作為成都中心城區的核心區，和很多地方的中心城區一個相似之處是空間資源十分有限。請問謝書記，在未來的發展中，青羊將怎樣破解發展空間受限的瓶頸制約，提高單位面積土地資源的產出水平？

謝強：青羊區得名於境內一座馳名中外的道觀「青羊宮」，作為成都市中心城區的核心區域，轄區內黨政軍機關集中、文博資源集聚、現代服務業發達，去年，全區實現地區生產總值585億元，總體經濟實力位居四川省181個區（市）縣前列。正如你所説，青羊存在和香港類似的區域面積狹小、空間資源十分有限的問題，轄區面積僅66平方公里，可用土地更少。但我們這有限的空間卻是成都區位優勢特別明顯的優質空間，一是我們擁有地處城市核心的優越位置，二是我們得益城西「上風上水」的生態優勢，三是我們處於成都傳統社會結構中的「西貴」方位。特別明顯的區位優勢，為我們在破解空間資源瓶頸制約奠定了天然的基礎，為此我們堅持走「精品城區」發展之路，把城市做得小而精、小而美、小而優、小而強，努力提升單位面積產出水平，目前我們以佔全市約0.54%的轄區面積創造着全市近9%的生產總值，單位面積產出水平為全市、全四川最高。下一步我們將繼續致力拓展發展空間，進一步突破發展的瓶頸制約。一是加強城市商業商務樓宇和綜合體建設，大力發展樓宇經濟，向空中要空間；二是大力發展地鐵經濟，通過地鐵串聯各城市綜合體和商圈，貫通地上地下空間，向地下要空間；三是大力發展夜間經濟，延長經濟活動時間，向時間要空間，目前我區的寬窄巷子、琴台路、文殊坊和金沙遺址等區域都是成都夜間經濟的繁華區域。四是通過區域合作，以總部經濟為龍頭，帶動發展「飛地經濟」，實現跨區域互利共贏。

記者：我們注意到，打造「產業升級新引擎」是建設「五新青羊」中的重要環節，在未來五年推動產業結構向「高端化」轉型中，青羊區將着重發展哪些高端產業？

謝強：圍繞成都市打造「西部核心增長極」的戰略定位和「五大興市戰略」，我們提出按照「五星品質」建設「五新青羊」，就是用「五星級」的高標準、高品質，全力建設宜人城市新樣板、產業升級新引擎、社會建設新典範、文化之都新標杆、開放合作新高地。在抓產業升級方面，我們直奔產業「微笑曲線」兩端，突出發展以總部經濟為核心的金融商務、文博旅遊、研發設計和商貿流通「四大主導產業」，目前佔GDP的比重已近60%。其中，金融商務業、商貿流通業的傳統優勢不斷鞏固，金融業增加值排名全省第一、西部第二；文博旅遊業方興未艾，佔GDP比重已達到20%；研發設計業借助航空高新產業的帶動，正茁壯成長。同時，新興產業不斷壯大，電子商務業網上交易額已接近千億。

記者：香港以發達的現代服務業聞名於世，現代服務業產值佔GDP的97%以上，而青羊區近年來大力實施「強三優二」產業發展戰略，服務業佔GDP的比重已達到78%，已經步入服務經濟時代，面對與香港相似的產業結構，請問謝書記，青羊區近年來與港企在現代服務業領域開展了哪些合作？您對未來青羊和港企的合作有怎樣的展望？

謝強：香港是國際重要的金融、服務業及航運中心，為我們在有限的空間中推動經濟發展提供了很好的範例，我們非常重視在產業發展上學習借鑒香港，並展開廣泛合作。比如金融業，香港是繼紐約、倫敦之後世界第三大金融中心，而青羊金融業位居四川第一、西部第二，被評為「中國金融生態區」，區域內聚集了成都市近半數的銀行總部和一半以上的非銀行金融機構，是全市最為集中的金融集聚區。目前，美國花旗銀行和香港的東亞銀行、南洋銀行、渣打銀行等境外金融機構都已經入駐青羊，這表明我區在金融業上的集聚優勢和配套服務能力是有吸引力的。近年來，青羊與港企合作不斷加強，成效顯著，據統計，我們引進的港資佔引進外資總額的比重達70%以上，除剛才提到的東亞、南洋、渣打銀行外，屈臣氏、愛美高、華潤、遠東發展等集團都已扎根青羊，並取得了豐碩的發展成果。我建議，香港的銀行、證券、基金等金融機構可以到青羊設立分支機構；資金雄厚的港企可以選擇到青羊參與城市綜合體、商業地產、舊城改造等方面的開發建設；諮詢、會計、律師事務所等一些知名的中介機構也可到青羊設立分支機構。我們真誠歡迎更多的香港企業投資青羊。

記者：在成都「五大興市戰略」中，「全域開放」被放到了很突出的位置。請問謝書記，青羊區近年來在擴大對外開放方面，取得了哪些成效？

謝強：在世界經濟一體化的背景下，開放合作是每一座城市加快發展的必由之路。無論是中國三十多年改革開放的巨大成果還是香港的迅速崛起，都表明開放合作的極端重要性。內陸城市一樣可以成為開放前沿，關鍵是我們要用世界的眼光、開放的思維，主動用好「兩個市場、兩種資源」。過去我們不僅與上海、廣東等發達城市的一些城區建立了合作關係，積極參與了世博會、西博會、廣交會等重大招商活動，在全域開放上也取得了顯著成效。下一步，我們將以更大範圍、更深層次、更加主動的姿態擴大對內對外開放，積極參與世界城市分工和全球產業合作，迎頭趕上迅猛發展的國際化浪潮，形成聯動省域、聯通全國、聯接世界的大開放合作格局。