

中俄美對離任遺憾 安南促巴沙爾下台

敘炮轟難民營15死

聯合國-阿拉伯聯盟敘利亞危機和平特使安南前日宣布不離任，但強調「安南六點建議」及敘國問題「行動小組聯合公報」不會因此消失，相信繼任人可打破困局，又指敘總統巴沙爾應下台。中國、俄羅斯、敘利亞、美國及歐盟均表遺憾，外界關注安南離任令敘國和平進程遙遙無期。

「西方軍事介入 注定失敗」

安南表示，5個月前接下「不可能任務」，為敘國解決衝突，是一項神聖職責，然而敘衝突升級，安理會分歧嚴重，已無法有效履職。他稱，安理會可重新團結，期望敘各方促進和平，科巴沙爾「遲早下台」。他在英國《金融時報》撰文，要求俄美承擔緩和敘國局勢的責任，指西方軍事介入、不全面的政治手段，均注定失敗。

中方：政治解決是正確方向

對於安南離任，中國外交部發言人洪磊表示遺憾，並尊重其決定，強調中方一直積極配合斡旋工作。他稱，中方高度重視敘局勢發展，認為國際社會透過政治解決才是正確方向。俄總統普京讚揚安南是出色外交官，指他離任不會影響敘危機和平解決。

美國白宮發言人卡尼歸咎中俄三度否決敘問題決議草案，與敘民眾作對。國務卿希拉里稱，美方將以安南建議為框架，推動敘國政權更迭。

敘外交部發聲明稱，政府一直與聯合國敘利亞監督團合作，批評部分國家講一套做一套。反對派發言人指，安南離任意味和平建議失敗，透過政治解決危機渺茫，全面內戰在所難免。 ■法新社/美聯社/新華社



敘國衝突持續，有男孩坐在廢棄的坦克上。 ■法新社

敘利亞衝突不斷，首都大馬士革有巴勒斯坦難民營前晚被炮火擊中，最少15死。聯合國特使安南警告，敘政府將於第二大城市阿勒頗發動新一輪轟炸。

美：無意向反對派供武

美國白宮發言人卡尼重申，美方無意向敘反對派提供武器，認為此舉無助和平過渡。白宮宣布，將向敘國批出1,200萬美元(約9,305萬港元)人道援助，累計金額為7,600萬美元(約5.9億港元)；聲明呼籲各國支持聯合國人道救援工作，敦促敘各方保障民眾及救援人員安全。

俄羅斯塔斯社引述俄軍消息指，3艘載有約百名海軍、正在地中海演習的俄軍艦，將短暫停靠俄國租借的敘國港口，但俄國防部否認。 ■美聯社/新華社

控制塔欠溝通 歷12秒生死時速 美3機險撞 192人飛越鬼門關

美國首都華盛頓的里根機場周二幾乎發生嚴重空難！因兩座控制塔溝通不足，導致共載有192人的3架客機持續迎面飛行，最接近時更差12秒便相撞。幸其中一名航空管制人員及時發現，要求降落客機緊急調頭，幸免於難。但運輸部長拉胡德及聯邦航空管理局(FAA)局長韋爾塔均宣稱，3機當時並無相撞危險。

當日下午，機場附近的暴風改變風向，沃倫頓控制塔要求美國航空3329號航班改以南行接近機場，但未向機場控制塔通知改動，機場內另外2架航機於是繼續以北行方向起飛。

違反規定距離 醒目空管員打救

3329的機師向機場控制塔要求批准降落時，空管員得知飛機向南接近，察覺不妙，於是立即要求機師180度轉向；錄音片段顯示，機師對命令大惑不解，「發生甚麼事？」，並報告指「飛機燃料不足，須盡快降落」，控制塔內一名疑似主管的人則大叫「轉右！轉右！」

3329轉向時，與第一架起飛客機的水平距離不足1海里，垂直距離為800呎，若以兩機合計時速436哩計算，會於12秒後相撞。3329與第二架客機亦僅相距2.07海里，垂直距離800呎。聯邦政府規定，商用航機在任何時候均須保持至少3海里水平距離及1,000呎垂直距離。

防撞系統未啟動 堅稱「無危險」

當局正調查事故，初步相信是控制塔溝通不足所致。拉胡德及韋爾塔對空管員及時應變表示讚賞，但均指航機不可能相撞。韋爾塔稱，「3航機均裝有防撞系統，而系統在事件中並未啟動。」里根機場去年3月因有夜班空管員當值時呼呼大睡，兩架客機因無法聯繫機場控制塔，須自行降落。據FAA統計，美國去年航空塔操作失誤共1,895宗，較2009年的1,234宗大增，嚴重失誤亦從2009年的37宗增至50宗。

■美聯社/法新社/中新社/中央社/《華盛頓郵報》



- 1 美航3329號航班原定沿波托馬克河往北飛，從南面降落。位於沃倫頓的控制塔因風向改變，通知所有航機須從北面降落。
- 2 3329橫過波托馬克河，打算向北轉向，經羅斯林從北面降落，同時3071及3467號機準備起飛。
- 3 3071向北起飛，3329位於機場以西。
- 4 3467獲起飛許可。
- 5 3329及3071在羅斯林上空僅相距1.4海里，12秒後有機會相撞。控制塔通知3329即時右轉調頭，避開剛起飛的兩機。
- 6 3071及3467繼續升空。空管員尚未通知3329如何降落，機師投訴燃料將盡。
- 7 空管員下令所有航機暫停起飛，3329盤旋兩圈後，從北面降落機場。

因控制塔溝通不足，令里根機場3架客機幾乎相撞。 ■法新社

闖美核基地 82歲修女潑血抗議

美國當局前日證實，包括82歲修女賴斯(見圖)在內的3名反核人士，上週六闖入田納西州的核設施，在外牆大潑人造血抗議。核設施被迫臨時關閉，有官員稱事故「相當嚴重」，負責保安的英國私人保安巨頭G4S繼倫奧後再出醜。有能源部顧問大驚訝，質疑保安鬆懈令恐怖分子有機可乘。



美國能源部核軍工管理局(NNSA)表示，3人當日闖入二戰時興建的「Y12國家安全基地」，當中儲存全美所有武器級濃縮鈾。官員承認，3人剪斷及穿越3道防護欄時觸動警報裝置，但仍順利步行逾2小時到達濃縮鈾核設施，但無影響任何核材料，3人其後被捕。官員指，已重新培訓濃縮鈾倉庫職員。

■《每日郵報》/《衛報》

強姦罪卸責醉酒女 英警海報搵轟

英國西麥西亞警方早前推出反酗酒宣傳海報(見圖)，原希望女性提高警覺，以免因醉酒遭侵犯，但內容卻把強姦的責任歸咎於醉酒受害人身上，掀起廣泛爭議。



警方推出有關「安全夜蒲」的海報以一名不省人事、赤腳的亞洲女性為主角，警告「不要讓充滿希望的晚上，明早變成充滿遺憾。不要令自己受到懊悔的性愛甚至強姦的傷害。理智喝酒，安全歸家。」數百張海報上月起張貼在赫里福德郡、什羅普郡及伍斯特郡的酒吧內。

有社運人士批評，海報將被強姦的責任歸咎於喝酒的女性，令人汗顏。伍斯特郡強姦及性暴力支援中心稱，無法同意女性不喝酒就能避過這觀點。警長鮑爾前日為此道歉，但強調海報非怪罪受害人，而是提供防範資訊予女性。 ■《每日郵報》

加警性騷擾嚴重 200女警提訴

加拿大逾200名現任及離任女警集體提出訴訟，控告聯邦警察部隊性騷擾情況嚴重。效力皇家加拿大騎警(RCMP)19年的女警梅洛今年3月單獨提訴，其後多位受害者相繼發聲，令案件演變成集體訴訟。卑詩省溫哥華最高法院前日展開聆訊。代表律師稱RCMP早知情，卻拖延問題，令受害者忍無可忍。

多名受害女警向媒體訴苦稱，工作時多次受侮辱或被騷擾性對待。有女警指，曾被上司要求提供性服務，或同袍大講有味笑話。梅洛憶述，有同袍曾對丈夫說「梅洛的高度剛剛好，為你口交時正好在她頭頂放啤酒」。

前騎警麥克萊因表示，上司曾多次要求發生關係，指有能力令她的職業生涯一帆風順。她雖曾多次投訴，但未獲改善。 ■法新社

迷你007偵察機 反恐監察8小時

空中小間諜

- 機身兩個鏡頭可拍片或傳送直播影像
- 電池快耗盡時自動返回基地
- 藉電腦觸控螢幕或輸入坐標，可從世界任何角落操控偵察機
- 高精度攝錄器可監聽敵方對話

- 重量：7安士
- 直徑：9吋
- 飛行時間：30分鐘
- 行動範圍：1.5哩
- 飛行高度：400米
- 飛行速度：每秒6.5米

未來美軍士兵有望利用「007飛行器」執行反恐任務！由英國軍事配件商BCB國際、密德薩斯大學聯合設計的迷你無人飛行器「SQ-4偵察機」，直徑僅9吋、重約7安士。軍方期望這部造價2萬英鎊(約24.1萬港元)的飛行器，可代替士兵深入敵陣偵察。

「SQ-4」外形像是「鐵金剛勇破火箭嶺」中登場的迷你版飛行器，可飛行或浮游30分鐘，亦可模仿鳥類降落到建築物邊緣監視8小時。機上搭載2個鏡頭，可直接映像或拍照、拍片，更具夜視功能。士兵巡邏時更可用平板電腦控制「SQ-4」偵察。美軍及英國國防部已對「SQ-4」表示興趣。 ■《每日郵報》

港移民意推「裸體料理」 日抗議侵傳統

一名香港移民在意大利首都羅馬開設日式餐廳，並以裸體模特兒充當器皿的「人體盛」作招牌。因東主宣稱此乃「日本傳統」，惹來日本駐意大利大使強烈抗議，並向傳媒澄清「裸體料理」並非日本既有傳統。

當地《晚郵報》稱，或因人氣美劇《色慾都市》中，薩曼莎將壽司放在裸體上的一幕太經典，令許多日本餐廳仿效。餐廳經理李小姐指，每份「人體盛」價格為199歐元(約1,898港元)，座上每人另付59歐元(約563港元)。李稱，「裸體料理」見於紐約、倫敦及巴黎等地的日式餐廳，對日本當局反對表遺憾。 ■中央社