

香港文匯報訊(記者 李叢書 實習記者 張夢宇、曹遠茵 廣州報道) 繼宣佈將着手規劃廣州第二機場之後,總投資188.54億元(人民幣,下同)的廣州白雲機場擴建項目於昨日啟動。據悉,此次的擴建項目包括第3跑道和2號航站樓,預計到2015年國際航線數量達到130條左右,與鄰近的香港機場持平。預計到2020年該機場的最高吞吐量可達8,000萬人次。長期研究粵港交通的專家鄭天祥教授指出,穗港機場定位日益相似,未來必將市場重疊相互影響。他呼籲,珠三角五大機場應真正實現差異化服務。



■廣州白雲機場第二期擴建項目昨日動工。香港文匯報記者李叢書 攝

穗機場建第三跑道 勢加劇與港競爭

2020年客流可達8000萬 專家籲粵港機場應差異化

昨日動工的白雲機場第二期的擴建工程包括新建一條長3,800米,寬60米的第3跑道和滑行道系統,預計2014年投入使用。新建約60萬平方米的2號航站樓主樓及東西兩側5、6號候機指廊;新建100個停機位的站坪及附屬設施等,預計2016年投入使用。

定位相近 港空運宜對外

記者在採訪獲悉,目前白雲機場有110條國際航線,接近香港機場的國際航線數。預計到2015年將達到130條左右,與香港機場持平。中山大學港珠澳三角研究中心專家鄭天祥,長期致力於粵港立體交通研究。他在接受香港文匯報記者採訪時表示,廣州有意把白雲國際機場打造成國際性的航空樞紐機場,這與香港國際機場現在的定位十分相近,兩大機場之間勢必出現市場重疊,相互分流客流、貨郵量,形成直接競爭局面。

鄭天祥指出,香港機場具有國際化的客貨運優勢,國際航線多,服務水平高。但由於受限「一國兩制」,直飛內地二三線城市有局限。而白雲機場則具有很大的潛

力,不過目前的配套設施和服務水平短期之內尚難於匹配其樞紐地位。香港機場應該盡快找準自身定位和發展方向,鞏固國際航空樞紐的地位。

五大機場 需錯位發展

此外,鄭天祥還指出,目前大珠三角五大機場(廣州、深圳、珠海、香港、澳門)還是處在一種各自為戰的環境當中,極有可能導致產能過剩,應儘快跳出彼此的爭奪戰,停止內耗,用各自的優勢分工,與全球性機場群做競爭。「大家側重點不同,錯位發展,可以實現互補。如深圳、廣州可加強對國內航線的建設,香港則致力國際航線,做好接駁鐵路及跨境旅遊車等接駁線服務,讓香港機場實現對珠三角乃至內地的『滲透』,而廣州、深圳、珠海也能突破自身的局限。在這點上,粵港不能盲目發展,要進行緊密的聯繫和溝通。」

中央政治局委員、廣東省委書記汪洋,中國民用航空局局長李家祥,廣東省省長朱小丹等出席了昨日的工程啟動儀式。



南沙研建新機場 短期對港無威脅

香港文匯報訊(記者 李叢書 實習記者 張夢宇、曹遠茵 廣州報道) 廣州市政府近日傳出將在南沙研建新機場的消息。中山大學港珠澳三角研究中心專家鄭天祥認為,相較與香港國際機場定位相似的白雲機場,南沙或建小型商務機場,在短期內不會對香港造成威脅。

或為白雲機場補充

鄭天祥認為,如在南沙建新機場,應是個配合當地產業高端定位的小型商務機場,可承擔私人小型飛機升降的功能,對香港國際機場不會構成直接競爭關係。反之,受影響最大的將是白雲機場,因為新建場的開通,必將影響白雲機場航線、客流的分流。

他指出,首先,廣州建第2個機場是個很大的基建工程,需要反覆論證;其次,新機場投入使用初期的規模、航線短期都應該較小,是以國內航線為主,最多輔以部分東南亞航線,對珠三角現有機場格局影響不大。

另據南沙區政府一位負責人透露,南沙研建的機場並非大、中型,或為白雲機場的補充。但他反覆強調,該規劃中的南沙機場僅僅停留在規劃階段,沒有建設計劃,更沒有具體時間表。「要建一個機場,不是南沙說了算,也不是市裡說了算,而是要國家層面來決定的。」

航線規劃有難度

鄭天祥表示,目前珠三角的機場較為密集,空域資源相對緊張。因為在和相關部門協調空域和航線的劃設上,會有一定難度。機場若建在南沙,就很可能存在航線與深圳機場過近或重疊交叉的問題,增加空中運行的難度。「如果未來各大機場間將支線航空或廉價航班整合投放給定位更加匹配的周邊機場,就可以相對減輕日益嚴重的空域資源壓力。」

廣東省機場集團有關負責人則表示,希望廣東省機場集團管理惠州機場實現軍民合用後,有望為更好地協調珠三角東部空域資源創造機會和條件,能在一定程度上疏導和拓展珠三角地區飛往華東地區的航線與航班。

8省市營業稅改增值稅時間敲定

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道) 財政部2日公佈8省市營業稅改批徵增值稅的時間表:北京應於9月1日完成新舊稅制轉換;江蘇、安徽為10月1日,福建、廣東為11月1日,天津、浙江、湖北為12月1日。

方案與上海相同

此次試點的方案、政策安排與內地首個試點上海市一致,涉及交通運輸業和部分現代服務業。此次新舊稅制轉換試點政策明確:原歸屬試點地區的營業稅收入,改徵增值稅後仍歸屬試點地區;營業稅改徵的增值稅,由國家稅務局負責徵管。稅率上,在現行增值稅17%和13%兩檔稅率的基礎上,新增11%和6%兩檔低稅率。交通運輸業適用11%

稅率;部分現代服務業中的研發和技術服務、信息技術服務、文化創意服務、物流輔助服務、鑑證諮詢服務適用6%稅率,部分現代服務業中的有形動產租賃服務適用17%稅率。

北京市財稅部門此前以全市營業稅納稅人為基礎,抽取調查樣本5萬多戶調研。若按2011年的數據測算,試點之後,北京地方財政減收將超70億元。而部分現代服務業一般納稅人整體稅負會出現下降,整體下降約2%以上。交通運輸業一般納稅人整體稅負則總體呈上升態勢,且升幅較高。

年底前擴至10省市

據了解,實施「營改增」改革後,上海市

今年一季度試點增值稅減收總規模達34.2億元;小規模納稅人佔試點企業戶數68.5%,減稅的平均降幅達40.2%。在全部試點納稅人中,8.4%的試點納稅人稅負下降;11.6%的稅負上升。不過,一些參與試點的上海物流企業稅負明顯增加。中國物流與採購聯合會副會長賀登才表示,已向財政部門遞交多份企業調研材料及聯合會政策建議。據該聯合會統計數據顯示,今年1月份67%試點企業實際繳納增值稅平均增加5萬元。

近期舉行的國務院常務會議決定,今年底前,將「營改增」試點擴大至10個省市。明年繼續擴大試點地區,並選擇部分行業在全國範圍試點。

溫州動車事故 移交北京檢方查辦

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道) 據內地《法制晚報》報道,昨日召開的北京市檢察長會議透露,最高人民檢察院已將「7·23」動車事故專案交由北京檢方查辦。

2011年7月23日,D301次列車在永嘉至溫州之間的高架橋上與D3115次列車發生追尾,導致特別重大鐵路交通事故,造成39人死亡、192人受傷。去年12月底,「7·23」事故調查組公佈報告,認定該事故是1宗因列車控制中心設備存在嚴重設計缺陷、上道使用審查把關不嚴、雷擊導致設備故障後應急處置不力等因素造成的責任事故。

報告稱,鐵道部原部長劉志軍、原副總工程師張曙光對事故發生負有主要領導責任,同時還有54名責任人被追究。報告稱,將對相關責任人依法獨立開展調查。



■「7·23」溫州動車事故救援現場。資料圖片

中國政法大學刑法學教授馬登民分析,「7·23」事故被追究人員中,可能有部分已涉嫌瀆職方面的犯罪,如玩忽職守罪或濫用職權罪。據《刑法》規定,國家機關工作人員違反法律規定的權限和程序濫用職權,或者不履行或者不正確履行其職責玩忽職守,致使公共財產、國家和人民利益遭受重大損失,則構成上述犯罪。

馬登民推斷,最高檢是考慮到便於案件偵辦,故將該案移交給北京檢方查辦。

廣電總局禁網遊改編電視劇

香港文匯報訊(記者 田一涵 北京報道) 日前,有媒體爆出國家廣電總局對於電視劇創作提出六項要求,其中包括網遊不能改拍兩項。但因湖南衛視正在熱播的《軒轅劍》尚未停播。對此,有關管理部門稱,需要一個管理過程。

昨日,內地《新京報》撰文指出,經國家廣電總局相關人士證實,廣電總局日前對於電視劇創作提出六項要求,其中包括革命歷史題材要敵我分明;不能無限制放大家庭矛盾;古裝歷史劇不能捏造戲說;商戰劇需要注意價值導向;翻拍克隆境外劇不能播出;不提倡網絡小說改編,網遊不能改拍。文章並表示,目前這六項創作要求已經開始陸續實施。此文一出,湖南衛視新近播出的改編自網絡遊戲的劇目《軒轅劍》頓成熱議焦點。《軒轅劍》是否因此受到影響,廣電總局工作人員解釋道,「任何事都會有一個過程,管理也一樣。」



■現場用來清洗消防員身體和衣服的洗消棚。香港文匯報深圳傳真

鹽田港貨櫃洩毒氣 爆炸危險未除

香港文匯報訊(記者 郭若溪 實習記者 李薇、虎靜 深圳報道) 昨日15時32分,一艘8萬噸級的新加坡籍巨型貨船在停靠鹽田港碼頭4號泊位時,其裝有單個的貨櫃發生洩漏,有毒氣體與空氣發生反應後,令貨櫃急速膨脹,隨時有爆炸危險。經鹽田區海事部門初步核實,該洩漏貨櫃附近冒出大量白煙,沒有明火,暫無人員傷亡。

截至3日22時,記者發稿時,現場處置工作仍在進行中,爆炸危險尚未完全排除,事故原因正在調查中。目前,廣東省消防總隊指揮中心已與國家應急危化品處置中心取得聯繫,進一步明確了科學處置方法,要求做好一級防護。在事發現場,搶險人員穿防化服登船,鹽田港緊急疏散人員,包括記者在內的人都被擋在鹽田港外。據深圳市消防支隊宣傳處負責人介紹,涉事貨船吞氣發生反應後,令貨櫃急速膨脹,隨時有爆炸危險。經鹽田區海事部門初步核實,該洩漏貨櫃附近冒出大量白煙,沒有明火,暫無人員傷亡。發生洩漏時,船上共有670個貨櫃,有毒氣體散發後,產生了大量煙霧,周邊300米處均可聞到刺鼻的氣味,現場幸未出現明火和爆炸事故。該貨櫃的貨物為江蘇昆山某貿易國公司,擬經鹽田港運往國外。