

## 外圍景況差 訂單被壓價 東莞製造業 下半年更艱難

香港文匯報訊(記者 肖郎平、實習記者 陳淑英 東莞報道)廣東省經濟和信息化委員會昨日指,粵省7月製造業採購經理指數(PMI)已跌至臨界點的50。有東莞的港企協會負責人在接受本報訪問時直言,由於外圍環境沒有根本改善,下半年東莞的企業形勢將更為嚴峻。迫於訂單數量和單價下降的壓力,未來東莞製造業生存狀況越來越艱難。

東莞外商協會名譽副會長兼秘書長黃日榮表示,在經歷了經濟危機的急劇下滑,工廠大量倒閉之後,目前東莞存活下來的工廠、企業基本穩住了客戶,訂單數量雖然相比以前大大減少,但已止住下滑的勢頭,目前還較為穩定。「訂單一直沒有什麼增加,不繼續降低就不錯了,但也沒有再感覺像以前那樣下滑得厲害。」他告訴記者,現在東莞企業、工廠的心態就是,只要不虧本,就接,先穩住訂單的數量,讓工人開工有活幹。

黃日榮認為,經過前一段時間的衝擊,撐不下去的企業已經倒了,存活下來的企業,一般做的時間比較長,基本上訂單的數量還比較穩定,應當能夠繼續生存下來。

### 訂單單價年降15%

從經營情況來看,東莞製造業仍處於艱難的掙扎中,尤其是中小企業的生存環境仍然十分惡劣。香港中小企業經貿促進會創會會長李月亮告訴記者,東莞的中小企業

正面臨着訂單嚴重不足,人手不夠,利潤空間進一步壓縮的窘境。「今年訂單數量比去年下降50%左右。」各企業拚命壓縮成本,裁減人手,減低工資,迫使大量工人回流內地,勞動力較為緊張,然而一年節約下來的成本,才7-8%,與此同時訂單的單價卻被壓到更低,普遍下降了10-15%,「沒有辦法,競爭太激烈了,自己不做自然有別人會做。」黃日榮說道。如此兩面煎熬,利潤空間已經十分微薄,「只是不虧本而已了。」

### 歐美市場無改善

當問及下半年東莞企業能否逐步復甦,黃日榮和李月亮均表示「不太敢看好」。「歐洲、美國是東莞最大的市場,外圍環境沒有根本改善,東莞也就還沒走到能夠根本好轉的時機。」李月亮更表示,明年東莞中小企業仍將處於走下坡的過程。中小企業很多做不下去了,下半年會不會有更大一批工廠企業倒閉,尚不好預估,但可想而知,會相當艱難。



由於外圍經濟環境沒有根本改善,下半年東莞的製造業生存狀況越來越艱難。圖為東莞一家工廠的工人正在操作。

## 廣深沿江高速東寶河特大橋合龍



廣深沿江高速公路深圳段有望在2013年6月底前建成通車。圖為建設中的廣深沿江高速公路深圳段。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)8月1日上午,廣深沿江高速公路深圳段項目的關鍵性控制工程——東寶河特大橋順利合龍,深圳段全段預計最快將在明年6月,最遲明年9月建成通車。開通後,將促進珠江三角洲穗、莞、深地區及香港經濟共同發展;促進區域經濟發展,形成沿江經濟開發帶;改善機場、港口等客貨集疏和外貿集裝箱集疏運;完善區域公路網。

### 深圳段最快明年6月通車

近幾年來深港通道交通量增長迅速,公路長期處於超負荷運營。廣深高速公路年平均增長率超過12%;莞深高速公路已突破其通行能力極限,經常發生堵車現象;廣深高速公路東莞段達到或已超過通行能力下限;107國道廣州至

深圳全線超負荷運行。現有的廣深通道交通不堪重負,急需新建一條快速通道。

廣深沿江高速公路起於廣州黃埔G107國道,終於南山區的月亮灣大道,與深港西部通道側接線對接,全長約89公里,是繼廣深高速公路之後,珠江三角洲經濟區又一條與港澳地區連接的南北向重要交通要道。深圳段是廣深沿江高速公路的一部分,起自東莞與深圳交界處,止於深圳市與深港西通道銜接,再連接香港。其主線長30.45公里,採用全封閉、全立交的雙向八車道高速公路標準,主線設計行車速度為100公里/小時。

據了解,廣深沿江高速公路分兩期施工,一期工程自2009年4月底開工,計劃於今年年底完成主體工程,力爭在2013年6月底前,確保在2013年9月底前建成通車。

## 東莞昨起停收治安聯防費

香港文匯報訊 廣東東莞市1日起停收所有流動人員的治安聯防費。而此前,東莞已停收企業治安聯防費。這意味着,在東莞施行19年的治安聯防費終於全部被取消。此舉將惠及所有外來人員,包括港澳及外籍人士。按2011年該項收費徵收金額測算,預計將減輕流動人員負擔約6億元(人民幣,下同)。

據中新社報道,統計數字顯示,2011年,東莞全市徵收治安聯防費(包括企業和個人治安聯防費)共計約1.85億元人民幣。

據悉,流動人員治安聯防費主要是針對外來務工人員的收費。據稱,該項收費主要用於群治治安聯防組織及其成員的活動經費、經濟報酬和治安聯防隊員死傷殘的治療費、生活補助和撫恤經費。

### 惠及港澳及外籍人士

東莞的外企數量達兩萬多家,取消治安聯防費被惠及所有外來人員,包括港澳及外籍人士。

據了解,治安聯防費是2003年起經廣東省人民政府同意徵收的。所有外來人員,包括港澳及外籍人士人人都要交,每人每月2.5元。企業徵費則約數百元不等。

## 華大眼科月底舉行義診

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 羅慧坤 深圳報道)記者從華大基因獲悉,「華大基因眼科遺傳性眼疾義診」活動將於8月21日在深圳海沙醫院舉行。美國Casey眼科醫院、巴西戈亞斯聯邦大學以及浙江大學醫學院附一院等多位眼科專家將共同參與義診。眼疾患者屆時可免費前往諮詢診斷。

據華大基因相關負責人介紹,本次義診活動是在「第四屆醫學遺傳學和基因組學技術在遺傳性眼疾的應用研討會」期間進行的一項公益活動,有別於普通的眼科臨床大夫針對傳統意義上臨床眼病的診斷。本次眼科遺傳性眼疾義診活動主要針對與基因相關的眼病患者、有遺傳性眼病患者以及在家族中具有遺傳傾向的家族成員;華大基因將挑選一些典型的遺傳性眼病患者及家族成員,免費進行最新眼科研究進展所發現的相關基因檢測。

現代醫學研究證明,人類疾病都直接或間接地與基因有關。遺傳病是由於基因先天缺陷所致,目前已知人類大約有200多種眼疾與基因有關,在歐美發達國家中已能夠實現臨床基因診斷來指導疾病的診治預防。

## 珠江上游邕江水位暴漲

香港文匯報訊(記者 鄭海龍、實習記者 曾萍 南寧報道)記者從廣西海事部門獲悉,受颶風「韋森特」和持續降雨的影響,位於珠江上游的邕江水位暴漲,並於31日上午迎來今年以來最大洪峰,過江渡船停運。港澳地區毗鄰珠江水系下游,上游的水位暴漲將會對下游水位產生影響,但海事部門相關負責人表示,目前邕江水位已經回落到警戒水位以下,暫未對珠江及下游港澳地區產生影響。

### 暫不影響下游及港澳

31日上午,邕江大坑口水位達到71.02米,出現今年以來最大洪峰。南寧海事部門加強了與水文部門聯繫,隨時了解掌握洪峰情況,並通過手機短信平台,將最新安全預警信息通知到轄區渡口渡船管理部門、水上水下通航安全活動實施項目單位、旅遊船舶管理公司、航運企業和船主等,提醒他們採取安全措施,並根據水位情況暫停營運老口車渡口。

31日晚邕江水位開始下降,截至1日13時,邕江水位已經回落到69.82米,洪峰順利通過,暫未對珠江及下游港澳地區產生重大影響。

## 深圳灣毒蠅子 日數噸上餐桌

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 李薇 深圳報道)在深圳灣淺灘處,每天都有數噸含重金屬嚴重超標的毒蠅子經由羅湖、南山等區的海鮮市場流入市民餐桌和食肆和酒樓。南山警方近日緝捕了一個19人非法控毒蠅子的團伙。該團伙核心成員至少涉嫌觸犯非法捕撈水產品和製造不安全食品兩項罪名。

### 產自嚴重受污染水域

據了解,深圳灣海域緊鄰香港,由於污水排放嚴重,水質劣於國家第四類海水水質標準,屬於嚴重污染水域。由於該區域人跡罕見,灘塗的蠅子數量一度多到可隨手撿的地步,而蠅子也相當肥大。據居住在

附近的居民介紹,每晚都有漁民在退潮時到淺灘挖撿,兩三個小時便可有幾十斤的收穫,最多時一天能挖近70斤。

日前,南山分局與漁政聯合對非法捕撈團伙進行「圍剿」。於31日凌晨抓獲嫌疑人19名,其中包括1名組織者陳某。據悉,陳某年僅26歲,在深租用11條漁船並從福建招來400多名當地漁民前來挖蠅子。「這個團伙一天可從深圳灣挖到3噸蠅子。」南山刑警大隊參與辦案的楊警官稱,蠅子回收價大約每斤3元。

### 流入批發市場及食肆

這些問題蠅子主要被銷往羅湖區的羅芳、東門兩大



深圳灣每天有大量受污染蠅子流入市面。網上圖片批發市場,以及南山區蛇口海鮮市場,流入市民餐桌和區內的食肆和酒樓。目前,有關方面已將問題蠅子送往專門機構,進行重金屬含量等方面的檢測。

## 新疆泥石流找到21遇難者遺體

據新華社1日電 截至1日20時,搜救人員已在新疆新源縣阿熱勒托別鎮卓勒得溝鐵礦泥石流災害救援中找到21具遇難者遺體,28名災害失蹤人員身份已全部核實,災害原因也已查明。

新源縣委副書記薛維長在當天舉行的新聞發佈會上表示,北京時間7月31日零時30分許,新源縣阿熱勒托別鎮蘇爾薩依溝因強降雨引發泥石流,導致下方的卓勒得溝一鐵礦廠的臨時生活區

被掩埋,災害發生時有31人在現場,其中3人成功脫險,28人失蹤。

薛維長表示,目前28名災害失蹤人員身份信息已全部核實,新源縣已組織全力做好遇難及失蹤人員家屬的安撫工作。災害發生後,自治區黨委書記張春賢、自治區主席努爾·白克力指示,全力展開搜救工作,爭取找到所有失蹤人員。目前,失蹤人員搜救工作仍在緊張進行。

## 北京四區縣飲用水災後嚴重污染



連日暴雨,北京市有4個區縣飲用水受到嚴重污染。圖為房山區大石窩鎮雨後情況。資料圖片

香港文匯報訊(記者 莫豐齊 北京報道)大災之後防大疫。北京疾控中心昨日發佈消息,全市5個暴雨受災較重區縣中,除石景山區之外,其他4個受災區縣通州、朝陽、大興、房山,生活飲用水均受到了嚴重污染,存在飲用水衛生安全隱患,不過目前還沒見重大疫情發生。

其中,災情最重的房山,目前全區180多口自備井有不同程度污染。不過,疾控中心未詳細說明

主要污染是什麼,以及污染產生的主要原因。目前,北京市已緊急採取系列緊急措施,嚴防疫情發生。

### 衛生局否認現瘟疫

此前,有部分村民誤解說「出現瘟疫」,但北京市衛生局表示,這些傳言與實際情況不符。目前,北京受災地區傳染病和去年同期相比形勢總體平穩,災區尚未發現傳染病異常增高現象及聚集性病例,也未發生食物中毒以及腸道傳染病、介水疾病和食源性疾病的暴發和流行。但當局仍對疫情採取了嚴防措施,並將針對疫情及時發佈預警。

此外,北京市還採取措施,規定受災地區禁止使用受污染的生活飲用水,消毒後須經區縣衛生部門檢測合格方可使用;雨水污染食品一律暫停銷售;房山關閉全部村內小飯店,並在房山23個鄉鎮開辦淨水設備。市防汛抗旱指揮部派隊送給房山災區的175台淨水設備陸續安裝,計劃一周時間安裝完畢,範圍覆蓋23個鄉鎮。

## 深城管局：深港倒樹量不具可比性

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 李薇 深圳報道)31日,《人民日報》發表文章質疑,颶風「韋森特」來襲,造成深圳11.5萬棵樹受損,與香港倒樹報告1,387宗形成鮮明對比。對此,深圳市城管局局長蒙敬航昨日做客深圳電台《民心橋》節目時稱,11.5萬為「全口径」數字,即受損樹木的總量是11.5萬,真正倒伏的數字是2.8萬棵,並稱兩地倒樹數量不具可比性。

### 毀樹2.8萬棵非11.5萬

《人民日報》在文章《深港樹木損傷為何相差懸殊》中列出了導致深圳樹木大規模倒伏的「4宗罪」,分別為:深圳大批移植導致樹木樹齡太短、短時間內多次更換行道樹導致樹根未穩、城建施工太多移植頻繁,以及樹種選擇不當容易倒伏。對於這些質疑,深圳市城管局綠化管理處處長吳豪回應稱,11.5萬棵的數據是對深圳市各區受損樹木的總數統計,其中歪斜、斷枝等不同程度受損的樹木就有8萬餘棵,倒伏的數字是2.8萬棵。同時,他認為,香港的土地面積、綠化面積都遠小於深圳,新樹也少,因此兩地並不具可比性。

### 影響交通樹木3141棵

深圳市城管綠化管理處處長朱偉華表示,「韋森特」過後,倒在路上影響交通需馬上清理的樹木有3,141棵,其餘全市各區域被吹倒的樹木有2萬多棵,這其中包括了很多新種植的樹苗,因為種植時間短,所以難承受13級的颶風,重新種植後,基本上都可以存活,因此造成損失不大,而其他都是被吹歪或受損落葉斷枝的樹木。而蒙敬航認為,沒有哪一種樹木擁有絕對的抗風能力,未來深圳會選擇抗風能力更好,根扎更深的樹種。