

## 周強：李旺陽自殺事實清楚證據確鑿



■湖南省委書記、省人大常委主任周強(前排右6)昨在長沙會見港媒高層訪團，介紹湖南最近發展。

香港文匯報訊(記者 王穎 長沙報導)30日上午，湖南省委書記周強在長沙會見「2012年港媒高層聚星湖南『四化兩型』採訪團」成員，有香港記者就李旺陽死亡一事提問，周強表示注意到香港媒體對事件的關注，他強調，李旺陽被確認為自殺，事實清楚，證據確鑿，且李旺陽的妹妹李旺玲及其他家屬都表示接受湖南警方的調查結果。他亦希望香港媒體對此進行準確報道。

### 晤港媒高層團 介紹湖南發展

採訪團由香港新聞工作者聯合會主席、香港大報董事長兼社長姜在忠任團長。湖南省委常委、宣傳部部長許又聲，香港新聞工作者聯

合會會長張國良，香港大報總編輯賈西平，香港中通社社長張瑜，香港成報傳媒集團董事局主席謝海倫，香港文匯報副總編輯徐可等參加了會見。

周強在會見中首先感謝香港媒體近年來為宣傳推介湖南、推動湘港兩地經貿交流合作發揮的積極作用。他說，近些年，湖南推進「四化兩型」建設，經濟踏上加速發展的快車道，「過去六年，是湖南歷史上發展最好的時期之一。」「十二五」期間，湖南將在繼續保持經濟平穩較快增長的同時，進一步加強生態建設和環境保護，大力推進法治湖南建設，力爭能夠在全國率先走出一條「兩型社會」建設探索的路子，並率先在中部地區建成全面小康社會。

被問到李旺陽死亡一事，周強說，為了準確確定李旺陽的死因，湖南公安部門請來全國著名法醫專家、中山大學法醫鑒定中心副主任、法醫病理鑒定室主任、主任法醫師、醫學博士羅斌等4名專家對李旺陽進行了屍檢，並得出最終檢驗結論。

### 查李旺陽死因 完全依法進行

周強表示，為慎重起見，在中山大學法醫鑒定的基礎上，湖南方面又邀請了全國的專家，包括刑事偵查人員、法醫專家、法學專家、律師，對整個案件進行了深入認真地複查。最終，依照內地的法律，非常嚴謹地得出了整個偵查結論：李旺陽係自殺。

「這個事實非常清楚，證據非常確鑿。」周強說：「內地是法治社會，湖南也是法治湖南，我們是依照法律作出的結論，是證據充分的，完全依法進行，從湖南來講，我們湖南的公民沒有人對這個事情提出任何質疑。」

# 穗研建第二機場 或選址南沙

## 新白雲機場擴建下月開工 專家：挑戰香港空運地位

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報導)昨日，廣州市十四屆人大常委會第四次會議召開，並首次在廣州市人大網站上進行了同步現場圖文直播，廣州市市長陳建華飲「頭啖湯」。他第一時間透露了新消息，廣州新白雲機場擴建項目下月正式開工，與此同時，廣州還將着手開展南部第二機場規劃研究。

廣州中山大學港澳珠三角研究中心專家鄭天祥對此表示，廣州有很大可能選址南沙建設小型商務機場。未來廣州新白雲國際機場第三跑道的擴建和新機場的建成，都將挑戰香港空運樞紐的地位，建議香港要加強機場設施建設及繼續提升服務素質，擴大國際空運網絡以提高競爭力。

### 穗研南拓 水陸已成形

鄭天祥在接受本報採訪時指出，廣州新白雲機場地處廣州北部，偏離了廣州的人口和產業中心。廣州總體發展戰略是向南拓展的，要在南部再建機場十分必要，對確立廣州珠三角門戶地位十分關鍵，在此選址上南沙為大熱。「南沙作為珠三角經濟區的中

心，有良好的港口條件、高鐵及水路等較為完備的設施。如能增加一個空港，將能使其充分發揮海陸空結合的優勢。否則，南沙在綜合性交通樞紐方面沒有競爭力，會直接影響它乃至廣州作為國家級中心城市的地位，也不利於廣州躋身世界一流城市」。另外，地處廣州南部的番禺也較為適合建新機場。

新機場選址南沙的推斷並非空穴來風。記者留意到，早在去年9月南沙新區開發建設現場會上，《南沙新區總體概念規劃》顯示將在南沙區三民島建設商務機場。

在機場建設方面，鄭天祥分析說，南沙離珠海、深圳乃至香港機場的距離很近，要建超大型機場非常浪費資源，可能性不大。南沙的產業定位較為高端，建設小型商務機場

較為適合。「今後南沙新區的經濟發展一旦上去了，將有大量的商務客流，私人飛機也會增多。小型商務機場正好滿足這部分人的出行要求。」鄭天祥認為，粵港澳目前國際機場的建設密度較高，商務機場的出現可彌補目前的需求空缺。

### 粵港競爭激烈利大於弊

廣州除了將在南部建設新機場外，新白雲機場第三跑道的擴建也將在8月正式開工。到2015年，廣東省機場集團希望新白雲機場的國際航線能超過120條，旅客吞吐量達到約6,000萬人次，貨郵吞吐量達約200萬公噸，客貨吞吐量力爭進世界前10位。鄭天祥表示，廣州和香港在地域上不過相差百公里，客運與貨運勢必會出現重疊。他強調，競爭越激烈，對服務質量等方面的要求就越高，其實利大於弊。香港要加強機場設施、繼續提升服務素質，加多線路，擴大空運網絡。必要時應適當放棄內地市場，重點開拓國際市場，維持長久的競爭力。



## 大珠三角機場密度全球罕見

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報導)近日，停飛約10年的惠州機場傳來年底爭取復航的消息。30日，廣州亦將建設新機場正式提上議程。屆時，加上大珠三角現有的廣州、深圳、珠海、佛山、香港、澳門等6個機場(見上圖)，大珠三角的民用機場(包括梅縣機場、湛江機場、揭陽潮汕機場、汕頭機場)將增至12個，競爭將更加激烈。

一直以來，大珠三角擁有「全球最密集機場群」的稱號；無論在客運還是貨運上都爭得熱火朝天，各機場的改擴建也從來沒有停止過。

直到《珠三角地區改革發展規劃綱要(2008-2020年)》(以下簡稱《綱要》)發佈，要求「加強珠江三角洲民航機場與港澳機場的合作，構建優勢互補、共同發展的機場體系，五大機場才各自開始明確定位：包括維護香港機場的國際航空中心地位，努力將廣州新白雲國際

機場打造成中國門戶複合型樞紐，鞏固其中心輻射地位並提高國際競爭力；將將深圳機場「發展成為大型骨幹機場」；把澳門國際機場構建成為多功中小型國際機場的範例；繼續發展珠海機場，打造華南地區航空產業基地等。

### 專家：各機場定位仍欠清晰

即便重新定位，五大機場這些年的競爭與合作也一直沒有終止過。如今，惠州機場的復航和廣州新機場的建設，貌似再次打亂了眼下的格局。廣州中山大學港澳珠三角研究中心專家鄭天祥犀利指出，眼下大珠三角各機場的定位仍不夠明確清晰，《綱要》要求最終成效幾何仍不得而知，混亂局面仍難結束。要解決機場惡性競爭的關鍵，還在於將它們交給市場去協調，如成立一家股份制航空集團公司，由利益維繫來驅動機場間的分工合作。

## 俄將在專屬經濟區 予中方捕撈配額

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)俄羅斯遠東邊防部門日前接連在俄專屬經濟區查扣中國漁船，目前被扣中方漁船已達10艘，事件引發中國民眾高度關注。中國外交部昨日透露，中俄外交部門正為被扣船員補辦身份證件和回國手續，安排他們近日回國。同時，中俄遵循促進合作的宗旨，已達成兩項合作共識，一是就開展漁業合作、俄方在其專屬經濟區給予中方捕撈配額、中方給予俄方相應經濟補償舉行磋商；二是儘快建立海上執法安全合作機制，預防非法捕撈現象再次發生。

上周二(24日)，俄羅斯邊防部門再次查扣兩艘中國漁船，船上分別有船員16名和

17名。俄方在兩艘船上分別查獲若干魷魚等海產品。據內地媒體報道，目前這兩艘漁船已被押至俄羅斯的納霍德卡港，與此前被扣的8艘漁船一起停靠在港口等待處理。中國駐符拉迪沃斯托克領事辦公室已派領事官員赴納霍德卡港，看望了上述被扣漁船船員，目前33名船員健康狀況良好。

### 雙方協調安排 被扣船員回國

此前，中國山東威海兩艘漁船分別於15日和16日在俄羅斯遠東濱海邊疆區被扣。俄方對其中一艘漁船進行炮擊，並在追趕漁船過程中與中方漁船發生碰撞，造成中

方1名船員失蹤，36名船員被扣押。事發後，中方就俄邊防巡邏艇執法失當向俄方提出交涉。

對於上述被扣漁船可能面臨的處罰，中國駐俄羅斯哈巴羅夫斯克總領館稱，之前此類漁船被捕一般是處以罰款。據知，俄方已對此前扣押的兩艘漁船提出刑事訴訟，但是目前法院尚未對俄方的刑事起訴做出判定。

此前被扣的部分船員仍住在漁船上，俄方限定了其活動範圍。目前這些船員可以通過手機等通訊方式對外聯絡，領事館也通過當地的華人華僑給予這些船員飲食補給，雙方正協調安排他們近日回國。

## 三沙海監將逐一登南海各島嶼執法

據中通訊社30日電 《法制日報》報道，海南中國海監三沙市支隊將對南海無居民海島的開發情況逐一核查，重點對違規採石、採砂、養殖以及旅遊開發等行為進行監管，如發現違法情況，將進行立案查

處。據了解，海南中國海監三沙市支隊經過半個月海島巡查，近日完成了對西沙群島部分領海基點海島的核查工作，進一步摸清了西沙群島部分島礁的現狀和領海基點

的實際狀態。據悉，隨著三沙市的成立，中國海監三沙市支隊如今處於中國南海維權執法第一線，今後將充分發揮地域優勢，加強對所轄領海基點海島的保護工作。

## 江澤民為《簡明中國歷史讀本》作序

據中新社30日電 中國社會科學院30日在京發佈史學新著《簡明中國歷史讀本》(簡稱讀本)。江澤民特為《讀本》撰寫《高度重視學習中華民族發展史》的序言。

江澤民在序言中指出，一個民族的歷史深刻影響著一個民族的現在和未來。今天的中國從歷史的中國發展而來，我們國家和民族的發展史，包含着治國安邦的深刻

道理，也揭示了今天中國發展道路的歷史必然性。

《讀本》全書40餘萬字，由中國社會科學院歷史研究所組織歷史學者編寫，書中簡明扼要地敘述了自中國境內遠古人類文明起源，下至1911年辛亥革命爆發、中國最後一個封建王朝——清朝滅亡的中國歷史。

### 資源三號衛星在軌交付

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)中國首顆高分辨率光學立體測繪衛星資源三號昨日正式在軌交付，這將打破中國因原始測繪影像資料貧乏需採購國外商用衛星數據的局面。據介紹，資源三號衛星可完成對西部無人島的測繪，並可對國家海岸帶海島的地理環境進行高精度、全覆蓋的地理信息測繪、監測與更新，對維護中國海洋權益起到積極作用。

資源三號衛星2012年初在太原衛星發射中心成功發射。近4個月的在軌測試結果表明，衛星系統功能和性能全面滿足研製要求，關鍵項目性能優於指標要求，獲取的影像清晰。三線陣、多光譜相機內方位、外方位元素精度穩定，經地面幾何檢校，定位精度達到國際先進水平。昨日，衛星已正式由研製單位航天科技集團交付用戶國家測繪地理信息局，國土資源部、住建部、水利部、農業部等亦將利用相關數據。

### 海試返航

■昨日上午，中國航母平台完成長達25天的第九次航海試驗，返回大連造船廠碼頭，這是歷次海試中時間最長的一次。圖為航母平台破霧駛向碼頭。

中新社



## 嫦娥三號明年下半年升空



■嫦娥三號任務正樣研製進展順利。圖為月球巡視器。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報導)國家國防科技工業局昨日宣佈，中國探月工程嫦娥三號任務正樣研製進展順利，預計於2013年下半年擇機發射，這是官方首次透露發射的具體時間範圍。與嫦娥一號、二號任務的衛星圍繞月球探測模式完全不同，嫦娥三號是探測器在月球表面著陸，並釋放月球車進行多項物理探測。據介紹，在新環境和新任務要求下，嫦娥三號超過80%產品是新研製的。

國防科工局昨日在北京召開探月工程嫦娥三號任務正樣研製工作推進會。據介

紹，嫦娥三號任務是中國探月工程「繞、落、回」三步走中的第二步，是承前啟後的關鍵一步，將實現中國航天器首次在地外天體軟著陸，開展著陸器懸停、避障、降落及月面巡視勘察。

### 逾八成產品新研製

嫦娥三號探測器降落月球之後，將對周圍環境進行就位探測，隨後釋放巡視器(俗稱：月球車)。此後，月球車將按照設計好的路線進行月面巡視，通過攜帶的相機、紅外線光譜儀等設備，進行多項物理實驗。

嫦娥三號探測器總體部主任設計師吳學英表示，月球車實際上是一種高智能的機器人，其身上裝有很多傳感器，以此避開月球表面上的障礙。

月球車在月面巡視勘察期間，可以自主導航，選擇路線，並將數據傳回地球。據了解，除月球車的傳感器、自主導航設備之外，探測器降落時使用的大推力發動機，以及著陸緩衝機構等等，都是新研製的產品。嫦娥三號任務中的新研製產品超過80%。