



京城超大雨災 喚醒自救意識

網民熱議逃生 安全裝備熱銷

截至目前，北京「7·21」雨災遇難人數已達77人，災情之所以這般慘重，除雨量罕見、城市建設缺陷等因素外，民眾的災害應急自救意識不足，也是原因之一。特別是一名駕車男子溺斃於北京廣渠門橋下的積水中，引起了車輛落水後如何逃生的民間大討論，喚醒了內地廣大民眾對災害的自救意識。

■香港文匯報記者 軼璋、何凡 北京報道

暴雨過後，大量網民紛紛通過微博、論壇、視頻網站等新媒體，傳播國外節目關於被困車中如何自救的經驗方法，比如用安全錘，或者取下頭枕砸破窗戶，待水充滿車內、內外壓強一致時再開車門等。網上這些尚待考證的自救方法亦引發熱烈討論。有些方法被認為不具備可操作性。

汽車安全錘銷量激增6倍

同時，不少民眾紛紛採購配備各類自救裝備。淘寶最新數據顯示，自21日的暴雨之後，汽車安全錘的銷量環比增長598%，搜索量環比上漲1,712%。其中以北京地區購買人數最多，3天內購買安全錘的用戶高達1,080人。

在北京工作的郭小姐，就一口氣買了4把安全錘，除了自己配備外，還給兩位有車好友各送了一把，另一把亦快遞給湖北老家的親人。

生命的逝去，令各界反思公共基礎設施、應急預案等不足與問題之餘，也讓越來越多的人開始意識到，關鍵時刻的自救是必須補上的一課，其或許能為生命爭取最後的生機。

權威汽車業專家、《中國汽車》雜誌主編章小星向本報記者表示，災害突如其來時，首先須盡可能保持冷靜鎮定，用平時積累的自救知識應對處置。「如果平日多學一些自救意識，掌握基本常識，在遇到災難時，就知道如何做。而情緒的平靜鎮定，往往能大幅增加逃生幾率。」

學者籲必要時棄車逃生

章小星說，車輛雨天行駛一定要準確判斷水情。對無法確定所經過的地段水深時，司機可以下車「以身試水」。如果水深沒有超過保險櫃，可嘗試掛低速檔，加大油門，勻速經過，中間千萬不能踩剎車，不能換檔，不能讓車輛停下來。萬一汽車誤入水深超過排氣管的積水區，也應選低速檔行駛，提高引擎轉速，穩定油門，保持車速，過水後要特別留意制動性能是否有效。

如果車輛進水熄火，切勿試圖啟動發動機，應設法將車推到安全地帶；停車避險時，不要打開車內空調。如果汽車已經落水，應迅速辨明自己所處位置，並制定逃生方案，保持面部盡量靠近車頂以獲得更多空氣，最好是第一時間解開安全帶並打開電子中控鎖，如果安全帶無法解開，要利用安全錘後面刀子或者尖銳物品割斷安全帶，果斷棄車逃生。

專家指出，在災害預警和防範方面，內地應向香港、日本以及歐美等國家與地區學習。以香港為例，本月23日，香港遭遇多年不遇的強颱風「韋森特」襲擊，清晨5時20分起，香港天文台就發出警告信號，並隨着天氣變化不斷更新、升級。

預警信息傳出後，全港市民隨即避風，大部分市民都自覺配合不外出，政府部門和私營公司均作出靈活安排，讓上班的人迅速離開公司，交通工具亦加班疏導。在市民有條不紊的鎮定應對下，並未造成重大傷亡。

該專家又表示，在防災方面，除政府必須要做的事情外，普通民眾也需要知道如何自我保護。對於一般緊急事故的處理措施，人人都應知曉並配合執行。

全社會防災減災意識亟待整體提高，民眾應關注一些平日易忽視的自救常識，面對天災應冷靜應對，逐漸由依賴走向自救，為生命贏得生機，避免悲劇的發生。



暴雨中行車 注意要點

- 無法確定所經地段水深，應下車「以身試水」。
- 水深未過保險櫃，可掛低速檔加大油門通過。
- 水中行駛，中途不能換檔，不能踩剎車。
- 水深超過排氣管，應低檔行駛離開積水區。
- 過水後要特別留意制動性能是否有效。
- 車輛進水熄火，切勿試圖二次打火啟動發動機。
- 停車避險時，不要打開車內空調。
- 如果汽車已落水，應迅速棄車逃生。



暴雨時民眾應切記三點

1. 盡量不趕路，儘快到地勢較高的地方暫避，不要在涵洞、立交橋下、低窪區、牆邊、樹下、電線桿避雨；
2. 要注意路邊防汛安全警示標誌，不要靠近路沿行走，避開有積水的路面，防止跌入窰井或坑洞中。
3. 坐電車時遇暴雨，車輛進站開啟車門後，切勿與車身接觸。如果發現車輛漏電，要原地不動，等駕駛員斷電後下車，下車時應雙腳同時落地。

風險意識強 出門先看天

在「7·21」北京雨災中，憑藉風險防範意識成功脫險的內地民眾亦不在少數。比如，在暴雨重災區之一、周口店鎮黃山店村，村民每年都會統一進行防汛演練，暴雨當天，由於預警及時、疏散有序，全村1,500多人無一傷亡。

家住北京市中心城區東二環的申先生，每天上班都會經過廣渠門橋。暴雨當天，他恰好開車外出，開到東直門橋附近時，發現橋下積水瞬間增多，便果斷將新購置的百萬豪華車停在附近一個居民樓車庫裡，與妻子繞路涉水回家。

而來自內蒙的朱先生，暴雨當天送朋友前往大興黃村，因為走錯路，在黃村三合南里區域，座駕陷入積水裡。朱先生和朋友在第一時間果斷棄車逃生，直至第二天才讓修車公司拖走修理。雖然維修費花去近兩千元，但人安全無恙已值得。

同樣，北京京聯公司的出租車司機張女士也告訴記者，因為工作性質，平日很留意天氣預報。她在20日晚就得知21日有暴雨，21日上午工作幾小時後便直接返家。

警方：車內逃生首選敲破側窗

一位不願具名的北京警官向記者表示，實踐證明，一些當前走紅網絡的所謂「司機逃生術」，至少存在三大謬誤：一是擋風玻璃很難敲破，逃生首選應敲側窗；二是汽車頭枕敲玻璃實施有難度，不值得推廣；三是應把握黃金時間，不能等車身完全進水才逃生。

該警官說，採用側窗逃生是最安全快捷的方式。汽車落水後，不會瞬間沉到水底。如果車門已經打不開，則應用安全錘敲打玻璃的邊緣和四角，重點是玻璃上方邊緣最中間的地方。玻璃出現裂痕後，進而將整塊玻璃砸碎。在窗戶破碎時，碎玻璃會連水沖入車內，要注意避免劃傷。

自編逃生術三大謬誤

側窗玻璃的厚度小於前、後擋風玻璃，敲破玻璃時首選是敲打側窗的邊緣縫隙。而擋風

玻璃很難被敲碎，且防爆膜多數也貼在擋風玻璃上，敲碎的難度更大。

在不少網絡視頻演示中，頭枕敲擊車窗逃生是可行的。但警官表示，此方法並不值得推廣。在空間足夠的情況下，頭枕插頭有可能敲碎玻璃。但在水湧入車內、車主慌亂的情況下，以頭枕敲玻璃存在很多不確定性：一是並非所有汽車頭枕都可以拔出；二是不少頭枕插頭是平的，而不是尖的，未必能敲碎玻璃；三是車內空間狹小，人很難使足全力。為保險起見，在車內放一把羊角錘或專用的安全錘較為穩妥。

網上流傳一種說法，即「如果車身被雨水浸沒，應等整個車輛被水浸泡後，借助內外平衡的壓力打開車門或車窗逃出。」警官說，如遇暴雨天氣，且車輛周圍已經形成積水，最佳選擇是立刻打開車門離開車輛。而若等車身完全

進水才開門逃生，很容易發生窒息。

其實在發現汽車開始沒入水中的前30秒，是自救脫險的黃金時間；當水已達到汽車車門一半的高度時，人們仍有機會用力推開車門，棄車逃生；但是當車已完全沒過車頂時，黑暗恐怖的氛圍就籠罩下來，困住車內的人極難保持冷靜，尋找逃生工具實施自救。



北京「7·21」雨災後，汽車安全錘的銷量環比增長598%。網上圖片

內地暴雨預警分四級

針對暴雨預警，目前內地氣象部門的信號分為四級：藍色、黃色、橙色、紅色，紅色為最高。

- 藍色預警：12小時內降雨量將達50毫米以上，或已達50毫米以上，提醒各方須做好防暴雨準備工作，檢查城市、農田、魚塘排水系統，做好排澇準備；學校、幼兒園保證學生和幼兒安全；駕駛人員應注意道路積水和交通阻塞，確保安全。
- 黃色預警：6小時內降雨量將達50毫米以上，或已達50毫米以上，可能或已經造成影響且降雨可能持續。各方須做好防暴雨防澇工作，交管部門應根據路況在強降雨路段，採取交通管制措施，在積水路段實行交通引導；切斷低窪

地帶有危險的室外電源，暫停空曠地方的戶外作業，轉移危險地帶人員和危房居民到安全場所避雨。

- 橙色預警：3小時內降雨量將達50毫米以上，或者已達50毫米以上，可能或已經造成較大影響且降雨可能持續。各方須做好防暴雨應急工作；切斷有危險的室外電源，暫停戶外作業；處於危險地帶的單位應當停課、停業；注意防範可能引發的山洪、滑坡、泥石流等災害。
- 紅色預警：是暴雨預警信號中的最高級別。紅色預警下，政府及相關部門按照職責做好防暴雨應急和搶險工作；停止集會、停課、停業（除特殊行業外）；做好山洪、滑坡、泥石流等災害的防禦和搶險工作。

市民欠缺常識 預警作用受限

專家表示，在災難面前，內地不少生活在大城市中的民眾往往缺乏基本必要的預警常識。比如，氣象部門與相關媒介發布了很多信息，但信息並未第一時間引起市民重視，從而未起到任何警示作用。

「7·21」暴雨 已提前24小時預報

北京防汛抗旱指揮部副指揮長潘安君向本報記者表示，「7·21」雨災是北京自新中國成立以來遭遇的最大一場暴雨災害，局部地區遭遇的雨量接近500年一遇。

北京市氣象台總工程師孫繼松亦表示，北京發生全市性大暴雨以上的天氣在歷史上極其罕見，北京市氣象台提前24小時預報大暴雨的情況在歷史上也是非常少見的。

而據潘安君透露，在獲悉暴雨天氣超出預期後，氣象局與防汛抗旱指揮部共計發佈了6次暴雨預警與汛情戒備預警。