

廢棄旅巴改「車房」 90後情侶築愛巢

房車很多人見過，但對「車房」卻很陌生。日前，在浙江省台州溫嶺市打工的一對90後戀人，購得一輛廢舊旅遊巴士，並在旅遊巴士內部安裝床、貨櫃，又購置了家庭電器。旅遊巴士就這樣變成了可供日常生活的「車房」，雖並不十分舒適，但他們卻很滿足。 ■中國新聞網

二個月前，江蘇連雲港市21歲的張某和女友趙某，來到溫嶺松門鎮工作。然而，當地房租較貴，不連廁所的小間隔房子月租也要400多元。張某在尋租時，發現路邊有廢舊旅遊巴士出售，便以5000餘元的價格購回。

隨後，他拆掉了車內座椅，又給車廂接入了電源，並修好了新的鎖扣。就連車廂內部兩側的貨架，也被改造為貨櫃和衣架。一番改裝之後，張某又給車內添置了一些家庭電器。目前，車內不僅可以睡覺，還能看電視、吹風扇、燒開水。

改造添家電 滿足基本需求

除旅遊巴士外，二人還在附近租用一處廂式貨車的車廂。該車廂也被改為廚房和洗澡間。

對於簡陋的生活環境，張某和

趙某均表示，雖然目前日子過得清苦，但「車房」是他們親手改造的，這讓初來異鄉的他們很滿足。儘管兩個車廂可以滿足基本的生活需求，但也有諸多問題無法改善。例如，車內沒有自來水，生活用水需要從150米外的水產品市場購買並自提回來。就連上廁所，也得跑到一里外的公廁。這輛「車房」目前被停放在溫嶺市松門鎮的一個廢品場內。

據了解，溫嶺當地較高的房價和租金，使得當地不少打工者住在以貨車車廂改造的房間內。就連偏僻地段的新房，每平米的售價也在一萬元以上。不久前，一個號稱溫嶺城區周邊最便宜的樓盤以每平米9000元的均價放售，但也吸引了眾多消費者徹夜排隊購房。



江蘇連雲港市21歲的張某和女友趙某，把旅遊巴士變「車房」，雖並不十分舒適，但他們卻很滿足。

史海風雲

蔣介石曾想讓毛澤東任省份主席



1945年重慶談判期間，毛澤東與蔣介石相互敬酒。

1945年抗日戰爭勝利後，蔣介石邀請毛澤東到重慶共商國家大事。當毛澤東到達重慶的當天晚上，蔣介石舉辦了一個小型歡迎宴會。毛澤東與蔣介石至少有十幾年沒有見過面。上一次見面可能是在廣州，那時蔣介石是國民革命軍的統帥，毛澤東則以國民黨員的身份代理國民黨中央宣傳部長。一年後，隨着國共兩黨的決裂，兩個人從此成為政治上和軍事上的對手，他們率領各自的武裝力量進行的較量，每一刻都關係着各自的生死存亡。因此，即使毛澤東來到蔣介石面前，國共雙方的高級官員們還是感到他們握手的那一瞬間有點不可思議。因此時兩人的威望都達到了前所未有的高峰。

交戰二十年 恨不得毛歸順

作為二戰中國戰區的軍事統帥，蔣介石在國際社會已成為率領國民抵抗外國侵略的意志堅強的領袖。現在，他更有理由充滿自信：他擁有400萬以上裝備精良的正規軍，蘇、美援助中國抗日的武器都在國民黨軍隊手中。儘管他向毛澤東發出邀請時有一種「恩賜」的感覺，也慷慨地公開表示他將對毛澤東「以誠摯待之」，但是，在與毛澤東見面的一瞬間，他還是感到了一種強烈的羞辱：近二十年來，他不斷地表示一定要把「禍匪」共產黨斬盡殺絕，甚至數次宣佈毛澤東已被他的軍隊「擊斃」。恍如昨日的一切如何能與今天這個舉杯問候的場面對應？眼前這個長期與他對抗的「匪首」如不受到懲罰誰人還能服從他的政府？他領導的國家還能稱得上是有尊嚴的國家嗎？

此刻，在長征途中面容憔悴、身體消瘦的毛澤東已經容光煥發，體態豐滿，這個中國歷史上最著名的革命者已經順利地完成了創造偉業的一切準備。抗戰後期在延安開展的整風運動，使中國共產黨無論在組織上還是在思想上，都得到空前的統一，他在黨內的威望和地位已是無可置疑。此刻，他收到「解放區實力政權」統計電報，粗略估計他全軍已擴大到127萬人，擁市有590個，縣城258座了。

毛重大讓步 蔣深受刺激

由於蔣介石沒有料到毛澤東真的會來，因此，在毛澤東抵達重慶的當天，他才匆忙召開會議討論對策。會議臨時確定了三條談判方針：一、不得與現在政府法統之外來談改組政府問題；二、不得分期或局部解決，必須現時整個解決一切問題；三、歸結於政令、軍令之統一，一切問題，必須以此為中心。

共產黨方面提出了關於談判的十一點意見。與毛澤東之前提出的政治主張相比，共產黨人再次作出重大讓步：不但承認蔣介石的領導地位，承認國民黨政權，而且捨棄了「聯合政府」的提法，只要「參加政府」。當然，這份意見中包含着兩個核心的政治問題，即軍隊國家化和結束黨治。

看到共產黨人的意見後，蔣介石的感受是：「腦筋深受刺激。」(三之一)

■來源：《解放戰爭(上)》

九旬老人與古樹同居40年

石家莊91歲老人賈富連，為保護一棵300多年的古樹，依樹而建房，與古樹同室而居了40年。當記者進入他的廚房，一根直徑約半米的樹幹傾斜着生長，上側還有一根約四米長的樹枝橫穿半個屋子，並伸出窗外。樹根底部還有個方形的樹池，是賈富連專門留着給樹澆水用的。

老人說，這棵樹是國槐樹，是他家「祖傳」的，「家裡老人告訴我，這棵樹約有300年了，但具體從哪一輩有的，連我爺爺都不記得了。」因為平時總有小孩子爬上槐樹折樹枝玩，所以他依照樹木的長勢蓋房子，把樹留在屋裡。「1972年我跟古樹就住在一起了，至今已有了40年了。」

去年冬天，賈富連跟着兒子住進了城裡，但他放心不下古樹。每天早上，他都會回到老房子，給古樹澆澆水好好保護它。他說：「樹是我的一個老朋友，是我生命的一部分了。」



石家莊市園林局人員稱，經鑒定這棵槐樹樹齡有300年以上，希望人們都能像賈老先生這樣愛樹、護樹。

■河北青年報

青年海漂4天 為愛堅持終獲救

赤身裸體，在海水裡漂浮四天四夜。24歲的田富波，大概一輩子都不會忘記自己這段「大海歷險記」。這位來自山東的小伙子，出海捕魚八年了。15日晚上，他在沒有護欄的船尾睡着了，睡夢中的他可能一轉身就從漁船上掉進了海裡，幸好他懂得游泳，讓身體盡量橫在海面上省力，又脫光衣褲，減少負擔，終於在4天後，漂流了220公里後，被路過的漁船救起。

泡在海裡的這四天，田富波沒有食物，沒有淡水，他有過希望，然後絕望，甚至產生了各種幻覺，好在他有堅強的求生意志，終於挺過來了。他不斷想念家人，更想到電影《泰坦尼克號》裡面的男女主角就是在海裡分別的，想回去也找個心愛的人。因為田富波常年在船上，到現在連女朋友也沒有談。就是因為這個堅持，田富波不讓自己睡過去，捱到了獲救一刻。

■紅網

西安現規模最大秦漢古橋

香港文匯報訊(記者 韓宏)最新考古研究表明，今年4月在西安市西北郊渭河之上發現並經確定的廚城門橋和洛城門橋兩座木橋，是迄今為止所見的規模最大的秦漢古橋。其中一座秦皇時期的木橋，應屬迄今為止發現的二千年前世界上最高大的木橋。

今年4月中旬，在西安市北三環外西席村、高廟村北兩處挖沙坑內發現了兩座古橋，經專家研究後確認，都是兩千多年前的秦漢古橋，是漢長安城向北跨越黃河最大支流渭河的大橋，為秦都咸陽、漢都長安之交通咽喉，是北向、西向交通的第一關鍵，在當時有着極為重要的軍事意義。

中國社科院考古研究所李毓芳研究員說，發現這兩座木橋，對世界橋樑建築史和交通史等方面，都具有重要研究價值。

據悉，渭河上發現的木橋，其殘存的立木最長的有9米高，胸徑在30到50厘米，橋樑寬度約為18.5米，專家由此推測其橋面的寬度應達20米。



26日，考古專家首次發現秦始皇時期大型木橋。

■新華社

全村集資近5萬買彩票僅中800元

頭獎達13億元(新台幣，下同)的威力彩26日開獎，頭獎繼續沒人中，讓台東縣延平鄉桃源村的村民相當失望；因為村裡有243戶響應村長號召，集資4萬8600元彩金放手一博，希望中頭獎後能在村裡蓋游泳池、復健中心，沒想到最終村民自選號碼的彩券只中了兩注，獎金只有800元。

村長伊藍、明基努安26日利用廣播系統號召村民集資，出錢買彩券。他說，部落老人比例偏高、小朋友常

去危險的野溪戲水、時常漏水的圖書館也需要改建，村裡需要復健中心、游泳池及健身中心等設施，惜多年苦無經費，村民才有碰運氣的想法，全村集資購買彩券。

現在希望幻滅，伊藍說就當作村民集體捐錢做公益。泳池蓋不成，唯有野溪當露天泳池，也是很棒的游泳地點。他還稱雖然這次以小博大的幻想破滅，但若村民同意，仍會再嘗試舉辦集資買彩券活動，以改善村民經濟情況。

■中通社

首家「水上郵局」珠江啟航

內地首家「水上郵局」昨日落戶廣州，淡藍色的特製郵筒在珠江「工銀牡丹卡號」遊船上正式揭牌啟航。首批明信片船票也同時開始投入使用，為廣州「珠江遊」項目再添新特色。廣東省珠江航運總經理何偉建表示，「水上郵局」目標並不局限於郵票投遞，未來將加入更多活動。

隨着「水上郵局」的開通，首批明信片船票也正式發行。目前水上郵局及明信片船票只在藍海豚公司的遊船上設立。首批擬發行2,000套(10張一套)紀念明信片郵票，第二批將是明信片與船票相結合，不再分開發行。

「水上郵局」不僅有廣州本地特色，也是紀念品，遊客還可以在明信片船票上加蓋獨



「水上郵局」不僅有廣州本地特色，遊客還可以在明信片船票上加蓋獨具特色的紀念戳並寄出。

網上海具特色的紀念戳並寄出。珠江航運對明信片船票的前景非常樂觀，預計首年將寄出80萬至100萬份。

■《南方日報》

歷史上的今天

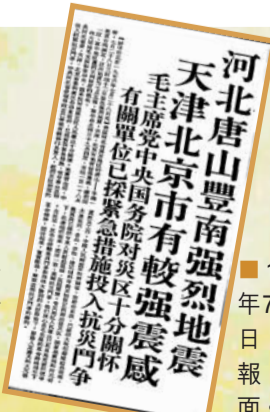
唐山發生7.8級大地震

1976年7月28日，北京時間凌晨3時42分53.8秒，在中國河北省唐山、豐南一帶(東經118.2°，北緯39.6°)發生了強度黎克特制7.8級，震源深度23公里的大地震。破壞範圍超過3萬平方公里，有感範圍廣達14個省、市、自治區，其中北京市和天津市也受到嚴重波及。

由於唐山大地震前沒有發生小規模前震，加上發生於凌晨人們熟睡之時，使得絕大部分

人毫無防備。因此造成24.2萬人死亡，16.4萬人重傷，倒塌民房530萬間，直接經濟損失達54億元，為中國有記錄至今第二多人死亡的地震。

唐山市在地震中頃刻間變為平地，全市78%的工業建築、93%的居民建築、80%的水泵站以及14%的下水管道遭到毀壞或嚴重損壞，全市交通、通訊、供水、供電中斷。地震發生後，中央政府集中全國力量進行救災，解放軍迅速趕赴災區，動員全國的醫療資源進行救援。



1976年7月29日日本報報道版面。