

## 半島西部海域 魯民傳統漁場

**新聞通識**

朝鮮半島西部海域是山東漁民數百年來的傳統漁場。這裡距膠東半島僅三四百公里。此前中韓之間一直沒有正式海上劃界，但2001年中韓兩國簽訂的《中韓漁業協定》將中韓之間水域劃為3個部分，分別為「暫定措施水域」、「過渡水域」和「維持現有漁業活動水域」。其中「暫定措施水域」是北緯32度11分至北緯37度之間的黃海水域，由中韓共同養護和管理。而「過渡水域」共兩片，位於「暫定措施水域」兩側的中韓兩國領海外。

在協定生效4年後的2005年，兩片過渡水域依照中韓各自專屬經濟區的模式進行管理。而漁船打漁是跟蹤魚群行駛，原來可以自由作業的區域現在變成按照韓國專屬經濟區模式管理水域，許多漁民並不知道這一變化，極易跑過界。所以從2005年開始這一矛盾就顯著上升。

■山東石島港提醒漁民勿越界捕魚。



## 漁民闖海

系列四之三/黃海



### 韓漁指標嚴苛 屢遭韓警暴力

### 拓展漁場

# 山東漁民 犯險

山東樂成的石島港是膠東半島最重要的漁業交易集散地之一，全國各地的漁船均可在此靠泊。不過，由於中國近海漁業資源的萎縮，近10年來這裡的漁民們為了生存需要，冒險遠赴黃海東部的韓國專屬經濟區作業，但就算持有合法捕魚證的漁民也隨時會遭到韓國方面的驅趕甚至嚴厲處罰，雙方摩擦事件屢見報端。黃海上，正上演一場漁業生存之爭。

■文/圖：香港文匯報記者 于永傑 山東報道

30歲的李明富操一口東北口音，作為船長，他為船老闆管理着「遼瓦漁25050」號船。從19歲他就開始了海上生涯，談起從業10餘年的經歷，「現在船老闆的日子越來越不好過，船員的收入越來越高。」李明富說他10年前剛做船員時，月薪800元已屬高薪，而現在船員的月薪要8,000元以上。

#### 年捕撈量 只准11噸

他管理的這艘300馬力的船僱了10名船員，每次出海需時一周左右，消耗柴油2噸以上，花費約17,000元，「現在中國海域裡只剩下魚子魚孫了，捕撈亦不夠油錢。」按照中韓兩國2001年簽訂的《中韓漁業協定》規定，李明富的船東為他的船辦理了可以在韓國專屬經濟區內捕魚的「入漁許可證」，但這並沒有給李明富和他的同行帶來安穩。據李明富稱，由於韓國方面對於持有「入漁許可證」的中國漁船管理甚為苛刻，他的船一年內只允許在韓國專屬經濟區內捕撈約11噸左右漁貨，且對於漁網的網眼大小、捕撈量均有嚴格規定。

榮成當地一位船東告訴記者，「一艘船的魚超過1公斤，他（韓國海警）都罰你好幾萬。」韓國海警的檢查近乎騷擾式，漁船需要每時每刻與韓國海警保持聯繫——報產量、報位置，韓國海警還隨時可能會登船檢查，船員的登記姓名與實際不符也要罰，這對於習慣了粗放式管理的中國漁民來說實在有點難以接受。

#### 一張破網 被罰24萬元

李明富稱，如果完全按照韓國的規定去捕撈，「來回路費都賺不回來」，所以漁民只得「多捕少報」的方式希望能逃過檢查，陷自身於理虧的境地。而這種情況一旦被韓方查獲，他們便要承受少則3萬元，多則20多萬元的處罰。在檢查過程中，韓國海警暴力執法情況屢有發生。

今年3月25日，同是船老闆的呼振華，在韓國專屬經濟區內捕魚時遭海警檢查，就因為船上有一段前船長留下的破損「三層網」（這種網屬於韓方禁止的漁具），而被韓國海警認為是其非法捕魚的證據，儘管這張被搜到的破漁網已根本無法使用。

呼振華的船員回來後說，這些韓國海警一邊打呼振華，一邊讓他在一張韓文的文件上簽字，說簽完就放他。可是當他簽完文件後卻被要求繳納24萬元的罰款，否則就監禁2個月。在失去自由和繳納罰金之間，呼振華只好選擇前者，來保住幾乎等於他們這艘船全年收入的血汗錢。李明富稱，呼振華的家屬得不到他在韓國的確切情況，每日都心急如焚。

■韓國海警2011年12月用反海盜裝備扣留中國漁船。

## 赴韓漁證需搖號 一個炒至30萬



■山東漁女在織網。

李明富表示，雖然並非所有韓國海警都會暴力執法，但他們的嚴苛是不爭的事實。李明富所管理的船就曾遇到一次韓國海警的檢查。他回憶道：當時有8個身穿制服、頭戴防暴頭盔、手持橡膠棒等武器的海警在翻譯陪同下登上他的船，「那一次他們還挺客氣，上船先問候一聲辛苦了。但檢查起來毫不手軟」。不但把船艙甲板檢查了一遍，而且連船長室裡的被子都掀開了。

李明富稱，幸好那一次他的船尚未開始作業。如果返航時被檢查，肯定被罰款或坐牢了——因為他們的捕撈量超過了韓國規定的數量。

有效期一年。由於僧多粥少，主管部門採取搖號方式，榮成當地一年只有100多對牌照。搖不到牌照又想繼續去韓國專屬經濟區打漁的船，只能通過黑市購買的方式，一個牌照要30多萬元。

#### 韓警「騷擾」式檢查

該名船主稱，由於韓國嚴苛管制，榮成當地只要去過韓國專屬經濟區打漁的船，幾乎沒有不被罰款的，他的一艘船去年就被罰款17萬元。而一些沒有任何牌照的漁船偷捕被韓方抓獲，罰款都在百萬元以上。他還告訴記者，大約5、6年前，韓國對於中國漁船的罰款大約在5萬元左右，這幾年陡增至20多萬元。所以很多漁民寧肯被判監禁，也不願交納罰款。

#### 漁民自我保護意識弱

據悉，當地部門也曾呼籲漁民在遭遇韓國海警暴力執法時要搜集證據，以便於提起訴訟。但漁民中有自我保護意識的也很薄弱，而且漁船上的條件也不允許他們使用錄像機等攝錄工具。

該名船東稱，由於韓國海警檢查、罰款過於嚴苛，較前幾年他們已經很少再去韓國專屬經濟區內作業了。很多船雖擁有「入漁許可證」，也只在中國近海捕撈，因為「被抓住一罰就是傾家蕩產」。

## 捕撈業獲利小 本地漁民多轉行

除了開往更遠的海域以提高收穫量，部分當地漁民都開始慢慢轉行。在上世紀的八九十年代，捕魚曾是一個收入相當不錯的行業，在沿海地區如果問起哪些人最有錢，答案肯定是漁民。而隨著捕撈業獲利空間越來越小，青島傳統漁民聚集地的沙子口一帶，當地漁民積累一些資本後，紛紛轉行。或是借助當地發展旅遊的機會開旅館、開飯店，或者將漁船租出去，當起了船東。

船主劉先生說，當地人30歲以下的沒有一個繼續幹這行的，他說其兒子「拿繩子綁着他，他也不幹（捕魚）」。現在沙子口從事打漁的很多已經是原來深居內地的四川人。

而在榮成石島，當地政府很早就意識



■青島沙子口港的船主劉先生。

識到近海漁業資源減少，傳統捕撈業面臨着嚴峻挑戰的現狀。多年來，已經逐漸將漁業生產的目標從近海捕撈調整為遠洋公海捕撈和近海養殖。到2007年底，榮成擁有大洋漁船199艘，實施了西南大西洋魷魚釣、麥濟金槍魚延繩釣等8個遠洋作業項目，作業領域遍及太平洋、印度洋和大西洋。記者在石島漁港也看到，港內停泊着多數是「遼」字牌照的漁船，當地漁船佔不到半數。

### 漁民自衛 衝突難免

據李明富介紹，他們的漁船和韓國海警的執法船中都安裝了一套俗稱「黑匣」的定位系統，打開這套系統，就能互相看到周圍船隻的位置、航向等信息，韓國海警船為了出其不意地搜查中國漁船，會在靠近他們時關掉「黑匣」。當有超量捕魚的中國漁船發現他們時，如果漁船逃跑被他們追上後常會「往死裡打」，漁民們為了自衛，也為了逃避罰款，常常會拿起漁具和韓國海警對打，過程中，雙方難免會發生損傷事件。

據他分析，去年底發生的「魯文漁」牌照的船長程大偉刺死韓國海警李清浩的事件很有可能是這樣發生的，因為在公佈的圖片中，程大偉的臉上雖然被戴上了寬大的口罩和低簷的帽子，但還是能看得到眼睛周圍的傷痕。

## 「掃地窮」打法 中國近海幾無魚

漁民甘冒如此風險實為生存壓力所迫。記者在青島嶗山的沙子口港、榮成石島漁港等地詢問多位漁民，所聽到的都是捕魚行業越來越難幹的抱怨。

除了柴油、勞工價格等成本的大幅上升，中國沿海漁業資源的日益稀少是漁民甘願鋌而走險往韓國海域捕魚的最大原因。

#### 偷捕濫捕 魚量劇減

青島嶗山沙子口港的船主劉先生稱，他祖孫三代都是漁民，他本人從事捕魚

已有30多年了。年輕時海裡的皮皮蝦、帶魚一網下去都拖不動，那時候漁船設備簡陋，在近海就能有不錯的收穫。而現在船的馬力大大提高，船上電子設備完善，但漁船越開越遠卻沒什麼收穫，捕上來的魚也是越來越少。

為了提高捕獲量，漁民所用的漁網網眼就越來越小，最厲害的是被漁民稱為「一掃光」的拖網船，兩艘船拖一張大網，依靠電子設備追着魚群跑，跑一趟附近海域的魚就都沒了。更有甚者，

一些漁民為了能在海產短缺的休漁期賣個好價錢，偷偷下海捕撈處於產卵期的魚類。如此多年，魚越捕越少，越捕得就越兇，中國近海內的漁業資源在近20年中，隨着捕撈技術的提升而急劇下降。

形成對照的是，韓國的漁民數量少，而且對於漁網網眼大小有嚴格限制。因為海洋漁業資源多年來養護得好，所以中國漁民趨之若鶩。

預告：漁民闖海系列四之四——海監漁政護衛藍色疆土