

暴雨襲天津 全市變水城

雨量高達300毫米 機場一度關閉

香港文匯報訊(記者 李欣、鄧哲 天津報道)繼7·21京津等地遭遇暴雨天氣之後,25日至26日,天津大部分地區再降大到暴雨,部分地區達到大暴雨級別。天津市氣象台於26日早晨繼續兩次發佈暴雨橙色預警,並將暴雨級應急響應命令提升至III級。雨量集中較大的地區主要是靜海、北辰、西青以及市區的河西、河東等地,其中津南、漢沽、大港三地超過雨量達200毫米,最大降雨量地區更達300多毫米。部分郊縣出現了房屋坍塌的情況,目前消防官兵正積極進行救援,未有人員傷亡。

日以繼夜的暴雨,導致天津段海河水位暴漲。天津站前海河水位接近堤頂,部分河段已經出現漫堤,岸邊的人行道和休閒座椅現已全部被浸沒。此外,市內的二級河道漫堤也處處出現漫堤,河水漫延至馬路上,水深達30厘米以上。

航班延誤 交通受阻

受強降雨影響,天津濱海國際機場一度處於關閉狀態,11班飛機預備降落其他機場,34個航班延誤,20個航班取消,滯留旅客5000餘人。截至記者發稿時,已有少量航班恢復營運。不過,停飛天津站的京津城際列車運行正常。天津西站受暴雨影響不大,高鐵沒出現延誤情況,整體運行正常。

但市內路積水嚴重,部分地道、涵洞封閉。如唐口地道已經被淹,咸陽路由咸陽路地道往芥園西道雙向積水齊腰,咸陽路地道已經封閉,團結路

地道也封閉。有目擊者稱,南開區白堤路已經有數十輛車熄火,困在這路中。

另外,在天津市河西區友誼路,五名排水工人一直站在雨中,守衛着排水井蓋。一位姓劉的師傅說,從凌晨起他們就已經站在這裡,防止有人跌入排水洞中。「只要有水,我們就一直站在這裡。」劉師傅說。

天津公共交通集團已啟動特殊天氣運營預案,近30條巴士路線改道、縮線,中短途客車班次減少。的士亦無法正常營運,許多想乘的士的市民在路邊苦苦等候。

未來三天 仍有降雨

氣象專家表示,近期天津降雨的頻率如此密集,在氣象記錄中比較少見。另據氣象部門預告,7月27日至29日,海河流域還會有中等強度以上的降水過程。預計下周前期,津城還會再度迎來一次雷陣雨。



■天津昨日最大降雨量地區達300多毫米,造成天津市區最繁華的商業街區濱江道步行街積水嚴重,市民需要蹚水前行。



■一市民騎自行車從天津市河西區越秀路積水路段經過。



■沙頭角一小區一側的圍牆被洪水沖倒。

深圳暴雨 沙頭角成澤國

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 羅慧坤 深圳報道)25日、26日強降雨襲擊深圳,市內多處出現不同程度的內澇、積水,其中鹽田區受災最嚴重,沙頭角大面積水浸,最高水深超過1米,使該區一度成為澤國,多個水庫水位超出防限水位。此外,龍崗區橫崗馬六村更全村被淹。引起大面積嚴重內澇原因是梧桐山隧道排洪渠與沙頭角河交匯口出現堵塞,隨水流沖下來的樹枝、木板、垃圾塞滿交匯口鐵柵欄,導致排洪渠排洪能力嚴重削弱。接踵而來的上游山洪,引起排洪渠水位上漲迅

速,水流沖垮了附近小區的圍牆,沖入小區後漫入主幹道產生大面積水浸。暴雨還造成多處邊坡及圍牆坍塌,倒塌的樹木和泥土封堵了道路。

橫崗河堤垮塌 水淹高2米

此外,龍崗中心城區多條主幹道出現大面積積水,一度造成交通癱瘓,橫崗馬六村災情最嚴重,由於河堤突然垮塌,全村被淹,水位最高處達到2米,村道變「河道」,轎車變「遊艇」,居民損失慘重。事發後居民普遍質疑河堤基礎欠穩,致使事故發生。

颱風毀樹十萬 深基金會籌款植林

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)天災無情,人間有情。颱風「韋森特」襲擊深圳毀樹11.5萬棵,深圳市綠色基金會日前發起近20年來首次大規模義捐活動,協助城市景觀林帶建設。

深圳政府財政原本計劃投入的5.7億元城市綠化經費,由於無法全部到位,部分經費需要社會籌集解決。8月14日下午,基金會將舉行儀式,接受部分企業、團體和個人捐贈,之後會發動全市各單位、團體及社會各界參與義捐活動。募集資金在扣除單位團體義捐的3%管理費後,剩餘資金全額用於深圳生態景觀林帶建設等城市綠化項目。

中原經濟區落定 涵蓋5省30市2縣



■河南省發改委主任張維寧透露,中原經濟區的範圍已基本確定,包括5個省、30個市和2縣。

家媒體披露的有較大區別。

民間分區 覆蓋7省28城市

2011年9月28日,國務院頒布《關於支持河南省加快建設中原經濟區的指導意見》(國發[2011]32號,下稱《意見》)。之後,鐵道部等36個國家部委和中央單位分別出台了具體支持文件或與河南省簽訂了戰略合作協議、會議紀要。財政部還為中原經濟區建設設立了專項財力補助。但中原經濟區具體範圍一直未明確。

政策支持 各地積極入主

根據《意見》對中原經濟區範圍的界定,中原經濟區是以全國主體功能區規劃明確的重點開發區域為基礎、中原城市群為支撐、涵蓋河南全省、延及周邊地區的經濟區域。最初,國內部分專家將中原經濟區的覆蓋範

圍概括為7省28城市。

《意見》的出台,以及其中提出的多項對中原經濟區的政策支持,調動起了河南周邊省市主動融入中原經濟區的積極性。

河南省統計部門的數據顯示,河北邯鄲、山西長治、江蘇徐州、湖北襄陽、安徽淮北等周邊省份的近20個城市先後向國家發改委提交報告,望儘快融入中原經濟區。

分別遠離本省經濟中心的河南省三門峽市、山西省運城市、臨汾市和陝西渭南市還為此成立了黃河金三角試驗區,探討主動融入中原經濟區。安徽北部的宿州、亳州、阜陽等六市也提出了對接中原經濟區的規劃。

據張維寧解釋,隨着國家發改委正在指定的《中原經濟區發展規劃》的最終落實,關於中原經濟區涵蓋5省、30市和2縣的地理範圍劃定,將為上述地區謀劃建設中原經濟區提供支持。

交通部：經濟下行致煤炭需求減



■航運業低迷,煤炭需求亦放緩。圖為輪船停靠在黃驊港碼頭裝貨。

交通部新聞發言人何建中昨日指出,受宏觀經濟形勢下行影響,上半年,內地港口貨物吞吐量增速下降;航運業方面,大批中小航運企業存在破產倒閉的風險。交通基建領域,由於建設資金緊張,上半年該領域的固定資產投資下降了6.2%。不過他指出,港珠澳大橋屬國家重點建設項目,建設資金可以保證,不會受此影響。上半年,內地港口吞吐數據增速較去年

同期放慢了6.1%。由於經濟下行帶來用電量下降,煤炭需求減少,中國多個港口如天津港、曹妃甸港煤炭庫存均呈上升態勢。

航運業低迷 增企業破產風險

不過,何建中闡釋,外資進口煤炭大幅增長致企業對國內煤炭需求放緩,南方地區水電發電量增長致部分火電廠機組停機,均是造成「煤炭壓港」現象的原因。

何建中表示,煤炭壓港與經濟的整體運行形勢相連,涉及鐵路、航運企業、港口等運輸多個環節。為緩解這一情況,交通部應主動加強與相關方面的聯繫,電煤企業、鐵路部門、航運企業亦應加強戰略合作,實現煤炭到港運輸的合理化庫存,發揮煤炭專線運輸效應,實現船舶運輸和貨主需求的有效銜接。

另外,何建中預測中國航運業低迷狀況仍將持續。他稱,航運業低迷的具體表現為「需求放緩,運力增加,成本上漲,運價下降,虧損擴大」,大批中小航運企業存在破產倒閉的風險。

央視大火案 3犯重審加刑

香港文匯報訊 據北京晨報報道 昨日下午,被發回重審的央視大火案在北京市二中院落判。三名被告人經法院重審後均加刑3到4年。3名被告是起火大樓幕牆施工方的中山盛興公司副總經理唐珠劍、項目部執行經理谷顯樹和質檢員李書志。2010年11月,市二中院對央視大火案進行了一審宣判。法院審理後裁定三名被告銷售偽劣產品罪成,按刑法規定應處7年以上有期徒刑。但鑒於本案特殊情況,法院予以

減輕處罰。對中山盛興公司處罰金110萬元,並分別判處唐、谷和李有期徒刑4年半、4年和2年半。但對於什麼是「特殊情況」,法院判決未明示。

去年3月,北京市高院終審維持原判。但最高院經過審查認為,此案不能突破法定刑而減輕處罰,故將案件發回市二中院重審。重審後分別判處唐、谷和李有期徒刑8年、7年半和5年。其中,只李被認為為從犯,予以減輕處罰。

偽造博士文憑 廈大辭退女教授

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 廈門報道)廈門大學醫學院女教授傅瑾博士文憑疑雲終於水落石出,校方25日回應確認其提供的「美國哥倫比亞大學」博士文憑是造假,第一時間將其辭退。

日前,內地「打假衛士」方舟子發佈微博稱傅瑾博士文憑造假,在網上引起一片喧嘩。廈大方面隨即展開調查,證實傅瑾

2004年應聘該校講座教授時出示的所謂哥倫比亞大學的「博士學位」證書是主觀造假,「她根本沒有在哥倫比亞大學讀博士」。校方也坦承自己工作疏失,沒能及時鑒別出其文憑真偽。傅瑾本人已經承認造假行為。

據悉,廈門大學大已知會傅瑾搬離校方宿舍,同時要求她通過公開渠道道歉。

深推網上預約辦出入境證

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 李薇 深圳報道)

深圳市公安局出入境管理處昨日正式推出了網上預約辦理出入境證件業務(即辦證、取證業務)。市民可在前往出入境管理部門辦理出入境證件業務前,先通過深圳出入境便民網(www.sz3c.com)提前預約申請其所要辦理業務的類型、時間和地點。該措施的實施不僅提高公安機關的工作效率,減輕窗口的受理壓力,也可節約市民在大廳取號、排隊等候的時間。

不過,市民進行網上預約每天只有1次機會。如果申請人在6個月內累計失約達到3次的,公安機關將在1年內不再受理該申請人的網上預約申請。



■執法人員日前搗毀順德一無牌毒鹹魚作坊。

香港文匯報訊(記者 敖敬輝 廣州報道)佛山順德警方聯合市場監管局日前聯手搗毀一個地下毒鹹魚黑作坊,當場繳獲正在醃製的死魚4000多斤,工業用鹽4000多斤及亞硝酸鈉、落日黃等有

順德黑作坊 年銷毒鹹魚4萬斤

毒加工物質。警方初步查明,該經營者僅去年就廉價收購死魚11萬餘斤,製成4萬多斤鹹魚乾,主要市場是廣東省,但也銷往湖南等周邊省份。目前,其中兩名嫌疑人曾某和夏某已被刑事拘留,據疑犯交待,他們以每斤0.5元的價格到各地收購死魚,製成鹹魚之後,以每斤5元左右的價格銷往珠三角地區市場。

據警方介紹,毒鹹魚除了生產環境骯髒,死魚危害性大之外,其任意添加的亞硝酸鈉和落日黃也是劇毒。亞硝酸鈉是工業鹽的一種,對人體有害,可破壞血液輸氧的能力。而且攝入0.2-0.5g即可引起食物中毒,3g即可致死。至於落日黃色素,如果人長期或一次性吸收過多,可能會引起過敏、腹痛等症狀,也對腎臟、肝臟造成傷害。

DNA檢測 深嚴防地溝油

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 羅慧坤 李薇 深圳報道)餐桌上的「地溝油」是近年國內熱議的問題。記者從深圳市市場監管局了解到,深圳市將加強餐廚垃圾處理管理,通過DNA等檢測手段,防止地溝油重新流入食品企業,進入消費者的餐桌。

數據顯示,今年1至4月份,深圳市市場監管局在市內大、中、小三類餐廳、商業中心區餐廳、學校食堂及生產企業的餐飲服務環節共抽檢食用油590批次,合格588批次,合格率为99.7%。

深圳市市場監管局食品安全處相關負責人表示,接下來市場監管局將重點防範餐廚垃圾處理後的地溝油,採用包括電導率、DNA等在內的最新技術手段防止地溝油回流餐桌。與此同時,將積極發動群眾舉報,如舉報屬實,最高可獲50萬元獎勵。

若食品企業的衛生和餐廚垃圾處理存在問題將受到通報批評,處罰情況也將納入企業信用徵信系統並公開披露,此舉將有利於提高食品生產經營企業准入門檻。