

習近平闡述中共五大優勢



■習近平在省部級主要領導幹部專題研討班結業式上作總結講話。

據中新社24日電 「理論優勢、政治優勢、組織優勢、制度優勢、密切聯繫群眾的優勢」，中共中央政治局常委、中央書記處書記、國家副主席習近平24日在北京深入闡述中共「五大優勢」(見表)，並指出「這些優勢是中共的傳家寶，是中共的寶貴資源。中共靠這些優勢起家，靠這些優勢成就偉業，也一定能夠發揮這些優勢去開創更加美好的未來」。

加強改進黨建設

中國「省部級主要領導幹部專題研討班」7月23日至24日在北京舉行。習近平在研討班結業式總結講話作出上述表示。中共中央政治局常委李克強、賀國強出席會議。

李源潮主持會議。

習近平對研討班取得的學習研討成果給予充分肯定，對深入學習領會胡錦濤同志重要講話提出明確要求。

他指出，改革開放30多年來社會主義在中國開創的輝煌局面和取得的巨大成就充分證明，中國特色社會主義是深深植根於中國大地、符合中國國情、具有強大生命力的社會主義。在當代中國，只有中國特色社會主義能夠發展中國、造福人民、振興中華。

習近平指出，加強和改進黨的建設，結合新的實際把中共在長期奮鬥中形成的獨特優勢發揮好，這是我們全部偉大事業能夠戰勝一切困難險阻而繼續前進的根本保證。

中共五大優勢：

- 理論優勢：堅持推進馬克思主義中國化並用中國化理論成果武裝全黨，堅持用科學理論和革命精神教育、團結、鼓舞廣大黨員和黨的幹部為實現共同目標而奮鬥；
- 政治優勢：堅持遠大理想與具體歷史階段奮鬥目標相統一，始終站在時代前列引領中國社會前進的正確方向，堅持獨立自主、自力更生的奮鬥精神，建立和執行鐵的紀律；
- 組織優勢：集中了中國工人階級和中國人民、中華民族數量眾多的先進分子，集中了全國各個領域德才兼備的優秀人才，建立了科學嚴密的組織體系，具有強大的組織動員力；
- 制度優勢：堅持民主基礎上的集中和集中指導下的民主相結合，形成並保持黨的團結統一和蓬勃活力；
- 密切聯繫群眾優勢：堅持全心全意為人民服務的根本宗旨，堅持從群眾中來、到群眾中去的工作路線，堅持黨的一切工作體現人民的意志、利益和要求。

陸航部隊首向中外媒體開放

零距離觀摩武裝直升機「直9」多款攜載武器亮相

香港文匯報訊(記者李茜婷北京報道)來自86家中外媒體的160餘名記者，昨日走進解放軍第一支武裝直升機部隊——陸軍航空兵第4直昇機團，「零距離」觀摩中國自行研製生產的武裝偵察直升機「直9-WZ」、從俄羅斯引進的中型多用途「米系列」直升機，並觀看直9直升機飛行表演。這是解放軍為慶祝「八一」建軍節舉辦的「中外記者進軍營」活動之一，也是陸航部隊首次對中外媒體開放。

昨日，上百名記者在靜態展示區「零距離」接觸了直9-WZ直升機和米-171直升機，停落在展示區的四架直升機均敞開艙門，供記者參觀拍照，更有外國記者走進機艙內，與機組人員合影。現場還展示了空降救生包、搜救探照燈、繩降設備等救生裝備，火箭彈、航炮及空空導彈等配屬武器。這次展示的直升機以及武器是以前近距離看不到的。

在飛行表演環節中，4架直9-WZ直升機進行了菱形編隊拉煙通過表演場，隨後一架直9-WZ直升機進行了單機飛行表演，一連串前飛、側飛、後飛、繞點轉彎、「8」字盤旋等動作，贏得記者們陣陣掌聲。

直10按計劃投用

外界關注中國自主開發研製的第一款專用型武裝直升機——直10是否在該團投入使用。陸航4團團長張治林表示，關於裝備升級，軍隊有長線計劃，會根據編制體制和裝備計劃進行配置。他說：「就像開車一樣，司機都喜歡開好車，開好車的感覺肯定和開吉普是不一樣的。我們的裝備在不斷地更新換代，不斷地向前發展。」

張治林談到該團感到最自豪的任務，是連續擔任神九一號至九號飛船的返回艙搜救工作。尤其是神九返回艙搜救過程，克服風沙大、天氣變化無常等困難，在返回艙一進大氣層時就第一時間發現目標，比之前的搜救工作快很多。

開放軍營增透明度

國防部新聞事務局長耿飭生在接受本報記者採訪時表示，「中外媒體進軍營活動」自2008年以來已成功舉辦了5次，先後開放北京軍區裝甲6師、北京衛戍區警衛3師、北京軍區工兵團、解放軍三軍儀仗大隊等軍事單位。軍營開放都是為了讓更多民眾了解中國軍隊的建設情況，這也是中國軍隊透明、開放、自信的表現。昨日來訪的86家中外媒體，包括德國《世界報》、《印度教徒報》、美國《航空周刊》等。



■接近200名中外記者昨日參觀解放軍陸軍航空兵第4直昇機團，「零距離」觀摩中國自行研製生產的武裝偵察直升機「直9-WZ」及其攜帶武器。



■直升機飛行表演讓記者們大開眼界。



■記者零距離觀摩武裝直升機「直9」。



陸航四團——首支直升機部隊

陸軍航空兵是以武裝直升機為主要裝備的陸軍主戰兵種，是解放軍第一支武裝直升機部隊，配有直9-WZ武裝直升機、「米系列」運輸直升機等機種。為適應新軍事變革的需求，中央軍委曾明確提出，陸軍轉型要「優先發展陸軍航空兵」。陸航4團建於1988年，曾參加重大軍事演習20餘次。該團曾參與執行「神舟」系列飛船返回艙搜救、汶川抗震救災、北京奧運安保等非戰爭軍事行動。戰時主要負責空中突擊、戰場搜救、低空物資投送等任務。

俄媒：解放軍戰備提高 美航母難再撒野

香港文匯報訊 據環球網引述「俄羅斯之聲」廣播電台網站報道，美國無端干涉南海問題，執意推行支持東南亞小國與中國抗衡的政策。美國太平洋司令部司令洛克利爾近日訪問菲律賓時確切地，美國準備幫助菲律賓在國防領域建設可靠陣地。

俄媒稱，美國的公然支持促使菲律賓在與中國



■2011年，參加美菲海上聯合軍演的美國「鐘雲」號和「霍華德」號導彈驅逐艦停泊在菲律賓南部巴拉望島公港。

爭端中的立場更加強硬，但是中國與東南亞地區國家在南海島嶼爭奪戰中的力量對比仍未發生任何變化。中國仍舊佔據絕對優勢，最近十年來中國大批量建造幾種型號的戰艦，而且相關技術已經接近世界先進水平。比如052C型和051C型驅逐艦配備國產「海紅旗-9」和俄製「里夫」現代化遠程防空導彈系統，能夠對大型戰艦提供防空防禦。054A型護衛艦使用現代化隱身技術大幅降低雷達輻射水平，配備新型防空導彈和改進型反潛武器，作戰實力大幅增強。

勿重複1996年介入台海做法

現在中國岸防導彈部隊、航空兵和潛艇部隊已經達到較高的戰備水平，使美國如果企圖按照1996年介入台海危機時的做法，再向中國沿海派出一到兩艘航母攻擊群，那就將是非常危險的行為。而且中國還準備部署新型武器系統打擊美國航母，「東風-21D」反艦彈道導彈的出現大大增加了美國軍艦在中國沿海1500公里內水域行動的難度。

美對印售運輸機 印媒指企圖制華

據中通訊社24日電 綜合消息：美國《防務新聞》網站23日報道稱，美國將通過政府間交易的方式向印度空軍出售額外6架C-130J大力神運輸機，正在印度訪問的美國國防部副部長阿什頓·卡特已對印度國防部長安東尼作出上述通知。

印度在2008年曾經在一項110億美元的政府間交易中購買了6架這種洛克希德·馬丁公司生產的四引擎運輸機。《印度時報》24日報道稱，美國此舉目的是「牽制」中國。

印媒報道還稱，從彈道導彈防禦、航空技術，到機器人和微型無人機技術，美國迫切希望在高端防禦技術方面與印度開展合作，以便能使美國取代俄羅斯、以色列和法國，成為印度首要的武器供應商。

同程度地表達了對英國邊境管理機關的不滿。

駐英領事部提供法律信息

英國邊境署一位發言人對事件細節不做任何評論。強調該遣返中心運行良好、安全、可靠。中國駐英大使館領事部稱，使館已向英方表達關切，建議當事人向遣送中心要求提供法律諮詢，還提供了目前掌握的在英法律服務參考信息，希望當事人理性處理此事，確保自身安全。

班禪朝拜拉薩大昭寺佛像

據新華社24日電

24日晨6時許，全國政協委員、中國佛教協會副會長班禪額爾德尼·確吉傑布到西藏拉薩大昭寺，朝拜釋迦牟尼佛像。這是班禪活佛每次抵達拉薩後進行一系列佛事和社會活動的序幕。釋迦牟尼佛像是藏傳佛教徒心目中神聖的殿堂。藏傳佛教各教派活佛、高僧一到拉薩，必先到此朝拜。史料記載，這尊鎏金的釋迦牟尼銅像是唐初文成公主進藏時帶來的，被藏傳佛教各個教派所尊崇。



■班禪為信教群眾摸頂賜福。

中國最先進科考船近期投用

香港文匯報訊 據中國國防科技信息網公告，6月28日，由中國船舶工業集團公司第七〇八研究所設計，武昌船舶重工有限責任公司建造的「科學」號海洋科學綜合考察船交付。

「科學」號由中國科學院海洋科學研究所訂造。該船總長99.5米，型寬17.8米，排水量約4600噸，具有全球航行能力及全天候觀測能力，是國內綜合性能最先進的科考船。該船於2010年10月28日開工建造，2011年11月30日下水，2012年5月28日進行了傾斜試驗，2012年6月14日至20日進行了海上航行試驗。各項測試結果表明，該船設計和建造十分成功，獲得了船東的較高評價。該船將於今年9月正式入列，開始參與海上科考活動。

6名在英華工 移民中心被打

據新網24日電 據英國《英中時報》報道，6名中國勞工在英國移民遣返中心遭毆打，受傷後不但被中心隔離，更不獲准看醫生。當事人已向英國邊境管理機關反映，但未獲答覆。

根據當事人之一小楊7月13日交給邊境署一份事件報告敘述，7月5日晚，7名中國勞工在房間

內打牌，突然有八九名外籍勞工破門而入，不問青紅皂白就打人，其中一名中國勞工被打得滿身是血，倒地不起。小楊懷疑事件與當日上午和同伴在休閒室被相關人士挑撥，繼而發生口角有關。當事人表示由於肇事者沒有得到懲罰，自己也沒有被善待，所以深受精神創傷，他們不