

雨災過後 北京緊急排查次生災害

香港文匯報訊（記者 何凡、王添翼 北京報道）北京市政府新聞發言人王惠24日在吹風會上表示，為把災害損失降至最低，北京市已將工作重點由救災轉向善後。經過56小時的搶險清淤，京港澳高速已恢復雙方向通車；而全力以赴排查核實死亡人數、嚴防疫情、危房等次生災害發生，是當前工作中重中之重。對於「7.21」暴雨導致的最新傷亡情況，她表示，「我們不願看到有更多的遇難者，但如果不幸有新的數字，我們也絕不會隱瞞。」

絕不隱瞞傷亡人數

經過武警部隊、北京市排水集團、公安消防總隊

等單位500餘人的奮戰搶險，京港澳高速出京方向17.5公里處積水及淤泥已於24日10時清理完畢。至11時50分，雙方向實現通車。由於最外側車道護坡需要加固，目前出京方向最外側車道暫時封閉，但其餘車道已正常通行。

關於救災善後事宜，王惠透露，北京部署了四項重點工作，已展開全市總動員：一是公安機關和地方政府要密切配合，做好因災死亡群眾的身份認定工作；二是全力做好道路搶通與受災房屋的清理、普查，確保受災房屋百分之百安全後轉移民眾返回；三是摸清因災經濟損失情況，統籌做好物資援助與補償工作；四是切實加強危險品管理，做好災

後的衛生應急防疫工作，徹底排除因此造成的次生災害。

王惠表示，傷亡人員的排查核實工作艱難，但一定要做到準確、細緻，屆時將公佈人員的來源地及身份等信息。而善後事務則要先了解每家人的不同需求，市委市政府對此非常重視，已作出有關部署。

郭金龍：加強善後維穩

另外，市委書記、市長郭金龍強調，當前要把工作重心轉到救災、善後和維穩上來。郭金龍指出，首先要做好受災群眾的安置，確保生產生活正常，

各部門要主動伸出援手，確保受災群眾住得安全、吃得放心。衛生防疫工作要特別加強，確保不出現疫病流行。二

要排查險情，仔細檢查城市道路體系。三是杜絕次生災害發生，避免新的傷亡損失。四要加強輿論引導。

北京水浸反思系列專題 預警應急篇

■暴雨當日，蓮花橋積水斷路，相關人員在排水搶險。 新華社

專家：排水系統須改善 預案可操作性更重要



2012年7月21日那場特大暴雨，讓北京付出慘痛的代價：城市幾乎陷入癱瘓狀態，至少37人因災死亡，多名公職人員在救援現場殉職，近百億元的經濟損失……誠然，罕見的暴雨天災無法避免，欠賬太多的地下排水系統難以馬上改良，但人們在災難之後不禁反思：城市的監測預警系統、政府的應急救援能力、市民的防災減災意識，如果進一步提高和加強，或許能最大程度地減少災難損失。

香港文匯報記者 劉凝哲、實習記者 田一涵

預警環節不足 救災措手不及

交通堵塞 消防車也受困

2012年7月21日22時，北京市廣渠門橋下已是一片澤國。一名女性聲嘶力竭地叫喊着丈夫的名字。她的丈夫——33歲的雜誌編輯部主任丁志健，被困在新買的新SUV車中，而車體已淹在深達3米的積水中。隨後的場景被電視台直播，令人感動不已，救援人員與市民們齊心合力，將車從積水中拉出來，丁志健被送往醫院。

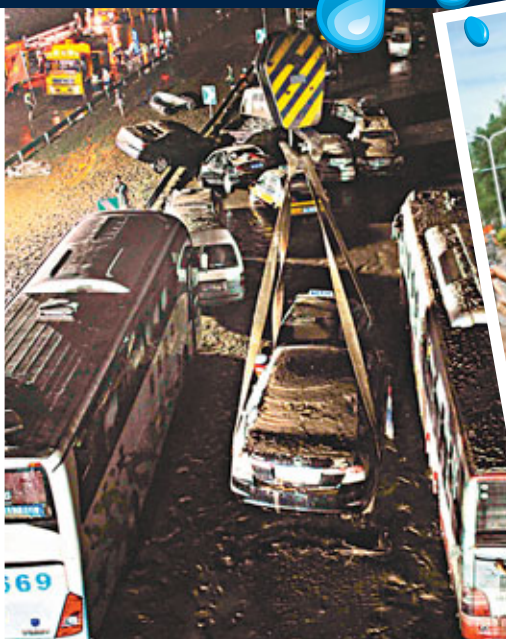
這並沒有改變丁志健的命運，他在水中被困超過2個小時，因肺部積水過多而死亡。這場悲劇令人唏噓、心酸：一個白領青年竟然在一場暴雨中溺死在北京最核心的二環路上。太多疑問困惑着人們：為何丁志健開車徑直進入內澇區？為何撥打救援電話一直佔線？為何電話接通後2小時才有人救援？

缺乏專業潛水員

本報記者採訪了參與丁志健救援的北京市東城公安消防支隊副支隊長徐群。已是一天一夜沒有合眼的徐群，回憶起當時的情況，將救援

所遇的困難總結為四方面：首先，當日大雨使交通擁堵，令救援消防車困在路上，無法及時趕到救援；第二，消防員雖受過專業訓練，但訓練科目大多牽涉救火，沒有潛水專業人員；第三，當日雨勢很急，消防官兵即使配有專業防護眼鏡，看到前方景物依舊模糊，阻礙救援進度；第四，消防隊員既要承擔排水任務，又要負責救援群眾，雖然已將大部分警力傾斜到救援工作，但是對這種撒網式救援而言，警力依舊匱乏。

「在當時的情況下，就算犧牲自己也很難救上人來」，徐群表示，報警滯後、救援遲緩以及專業設備人員的缺乏，造成丁志健的悲劇。雖然消防隊員在廣渠門橋下救出另一名被困女性以及多台被淹車輛，但仍對丁志健的遇難十分痛心。徐群等一線專業救援人士開始反思，「大到如何科學地規劃城市，小到如何合理地佈局和建設消防支隊，這些問題需要很好地解決」。



■搶險人員在清理遇險的車輛。 新華社



■一小區入口處，物業設置簡易警告牌，提醒過往行人車輛繞行。 中新社



■立水橋積水嚴重，行人嘗試淌水通過。 新華社

這場特大暴雨雷電肆虐京城整整20小時，全城進入應急防汛狀態，交通、公安、消防、防汛、排水、急救等部門十萬人連續奮戰。初步統計結果顯示，災難共造成37人死亡、約190萬人受災，經濟損失近百億元。

清華大學公共安全研究院教授黃全義認為，應對城市公共安全，要居安思危、思則有備，針對可能出現的不安全因素進行先期排查，並做出不同情況的預測分析以及應對措施，將突發事件發生概率降到最低點。與其做到亡羊補牢，不如先行未雨綢繆。

雨勢最猛時 大活動仍進行

在這次北京暴雨中，城市管理者的確發出預警信息，以防患於未然，但這並未完全到位。雖然政府管理部門發出特大暴雨預警，但相關部門當天並沒有停止重大公共活動。就在雨勢最猛烈的傍晚時分，位於北京工人體育館的球賽、五棵松體育館的演唱會依然如火如荼。在車輛行駛的主要路段，並沒有交通預警，提示車主哪些地段是內澇路段，需要繞行。在已經出現嚴重積水的路段，交通管理部門沒有提前採取果斷措施，以阻止汽車進入危險積水區。

「預警最重要，預案要精細」，內地知名評論員易鵬向記者表示，對於北京這種特大城市，就算在排水系統投入再多資金，也很難保證能完全應對如此級別的特大暴雨。所以，政府充分、到位的預警更顯得重要。

此次暴雨襲來之際，不少受災民眾反映，撥打救援電話長期無法接通，救援人手緊張，應急能力無法完全覆蓋到整個城市。黃全義認為，中國應提升監測、預警、應對災害的能力。目前雖已形成預案體系，但預案的可操作性差，培訓演練亦不夠。黃全義建議，應加快城市應急平台體系建設，全面提升應急救援保障能力。

有效整合資源 借鑒國外經驗

黃全義指出，美國在卡特里娜颶風之後總結經驗教訓，認為在應急過程中需改進的地方：一是要高度重視預測預警工作；二是各機構的應急資源要進行有效地整合與協調；三是要更重視和加強城市應急平台的建設，以及借助應急平台進行突發事件模擬和仿真工作。「中國可以借鑒國外應對突發事件的有益經驗」

■消防人員營救被困巴士裡的乘客。 新華社

民眾守望相助 自發參與救援

「微博互動是北京暴雨應急救援中的新亮點」，內地評論員易鵬說。新媒體在暴雨災情中起到了傳遞信息和自發組織的功能，成為救災的另一大戰場。在雨勢最大的階段，微博網友「我愛流年」的妹妹臨產，羊水已破，所乘坐的救護車堵在從百子灣去婦產醫院的路上，急忙發出微博向網友求援，詢問沒有被淹的線路，短短幾十分鐘內轉發次數近萬條。在網友的幫助下，車輛選擇三環白家莊線路順利抵達醫院就診，最後母子平安。房山少年軍校基地的350名學生和40名教職工被困在暴雨中，也是通過微博傳遞出的消息。當時的救援電話長期佔線，部分受災民眾發佈微博，得到眾多網友的轉發，從而更快的引發有關部門關注，為救災搶得最佳時機。

北京民眾在天下大，更展現出令人感動的互助精神。暴雨中，首都機場滯留旅客一度超過8

萬人。22日凌晨1點鐘左右，部分民眾在微博上自發組織起一個「微博雙閃愛心車隊」，前來機場當起志願者，義務接在機場航站樓滯留的旅客進城。多名網友公開私宅住址，主動邀約附近被困的民眾免費借宿。

微博傳愛心 齊心抗雨災

有評論指出，暴雨中，不同的人群守望相助在一起，所展現出來的公民精神，是北京的一筆無價財富。不同的人群用責任和熱情消除了人與人之間的隔閡，加深了社會信任與合作的根基。

同時，這場暴雨提醒廣大民眾，防範意識、減災意識、自救意識都應加強。針對丁志健事件，作家鄭淵潔特地趕往出事地點，通過微博告訴民眾，如何使用車中現有的物品打破車窗逃生。怎樣應對各種不測天災，成為民眾傳播的熱門話題。

港台同胞倡：加強危機意識 學會自救

香港文匯報訊（記者 葛沖，實習記者 王薇妹、高麗丹 北京報道）北京暴雨時有內地車主在廣渠門橋下被困死亡的消息，讓中國香港商會原總幹事、《香港人生活在北京》作者錢關月娥相當吃驚。她認為，內地民眾和家庭普遍缺乏一般性的自救知識，危機意識薄弱，公眾安全教育明顯存在不足。

錢關月娥建議，未來內地應有意識地加強對普通

老百姓的公民教育，比如防災自救、愛護環境、維護公共衛生、安全文明駕駛等等。她說，香港電視中都有此類公益短片，日本的防災和危機教育也比較充分。

在北京平谷從事納米產業和太陽能產業的台灣同胞鄭偉君表示，北京亦可以參考和學習台灣的一些經驗，進一步完善城市預警應急救援體系。其中，最主要的是政府相關部門，要在天災發生前及時發出預警，通過發簡訊、播廣播等方式及時告知市民，讓市民提前做好心理準備和防範措施。



■救援人員划着衝鋒舟在水上進行搜索。 新華社