

港鐵應加強風暴期間应急管理

港鐵東鐵線列車前晚深夜在強風下行駛，在近大埔墟站時因塌樹導致電力故障而緊急停駛，因其他陸路交通幾近停頓，逾200名乘客被迫滯留，須在車廂和大堂留宿。事實上，大批乘客在風暴之下滯留車站，港鐵卻拒絕加開特別班次或提供接駁巴士疏導乘客，不但反映港鐵缺乏風暴下的應急機制，安排處理混亂，而且顯示港鐵未有急乘客所急，難免受到社會批評。港鐵必須汲取教訓，及早制定一套風暴下的應急機制，而運輸署也應扮演協調角色，調配交通工具疏導受影響乘客，防止類似事件重演。

停駛事故發生後，港鐵已知大批乘客在風暴之下有家歸不得，理應施以援手。然而，港鐵卻拒絕提供接駁巴士，大部分中途下車的乘客只能通宵滯留。有滯留乘客表示，當列車抵大圍站後，港鐵職員只表示因天氣惡劣需停駛，既沒有解釋原因，也沒有安排乘客離去。而且，港鐵整個善後安排混亂，在9號風球懸掛後，港鐵列車服務只維持至架空路段前，荃灣線乘客被迫在荔景站中途下車，風雨下狼狽不堪。港鐵事後強調修復東

鐵線電纜後，已超過收車時間，不能再發車接載滯留乘客，反映港鐵處事僵化，未有特事特辦。同時，港鐵因電纜被大樹壓毀致全線停駛，更暴露出東鐵線的電纜安全設計問題，令人憂慮事故可能重演。

港鐵作為本港最重要的交通運輸機構，在管理上理應有更高要求。然而，港鐵的應變管理過去卻屢屢為人所詬病。今年5月，港鐵西鐵線一班列車因機件故障，來往荃灣西至南昌的路段癱瘓近2小時，有乘客滯留車廂，車站亦無接駁巴士，約1千名乘客受影響。言猶在耳，港鐵今次再被批評疏導工作不周，坐視乘客滯留車站，反映港鐵未有總結經驗完善應急機制。立法會過去已就港鐵在緊急事故中提供接駁巴士的安排，討論多時，但港鐵經歷過多次事故，仍未有提供接駁服務協助乘客，實在難辭其咎。今次事故並非個別事件，港鐵須盡快完善應變機制和接駁服務，並檢視電纜設計，定期檢查以策安全。運輸署也需擔負協調責任，監督港鐵在惡劣天氣下做好應變安排，必要時提供臨時接駁服務，協助疏導乘客。

(相關新聞刊A2、3版)

內地經濟見底回升仍存暗湧

匯豐銀行昨日公佈7月份匯豐中國製造業採購經理人指數 (PMI) 數據，錄得初值為49.5，創5個月以來最高。在中央持續實施寬鬆政策的作用下，內地經濟逐步扭轉下行的趨勢，出現見底回升的跡象。不過，受歐美債務危機惡化、經濟萎靡不振的影響，內地經濟仍存暗湧，穩增長困難不容小覷，必須進一步加大寬鬆的力度，同時確保資金流向實體經濟和中小企，改善企業的生存環境，才能推進經濟的平穩增長。

近半年以來，內地經濟一直處於下滑之中。為了提振經濟，中央不斷動用貨幣工具向經濟注入「強心針」，自去年12月以來，已三次降低存款準備金率、兩次降息來釋放流動性。如今PMI數據顯著上升，更創下近半年的新高水平，反映前期的寬鬆政策開始產生效果。而且，伴隨內地的通脹持續回落，下半年的CPI有可能下降至2%以下，中央有更大的實施寬鬆政策空間，可望採取更多刺激措施助推經濟復甦。

但此次公佈的7月份PMI整體數據仍低於50的好淡分界線；與此同時，7月份PMI指數中的就業分項指數有所惡化。情況表明，總需求仍然乏力，令就業壓力增大。即便有部分製造業行業確實較年初有所好轉，但在當前市場需求不

足、產能過剩的背景，有很多行業的生產情況難以在短期內得到根本改善，就業壓力增大，這要求政策加大寬鬆力度以支持經濟增長和改善就業。

目前，歐債危機不斷惡化，美國經濟復甦緩慢。在外需市場不振的形勢下，內地要減輕實體經濟下行的壓力，達到「穩增長」的目標，寬鬆政策需進一步加大調整力度。而今後一段時間，為「穩增長」而推出的寬鬆政策，其重點應落在扶持中小企上面。現時中小企因融資困難、市場萎縮，經營舉步維艱，構成拖累整體經濟下行的壓力。因此，協助企業渡過難關生存下來，才有能力再投資提供就業，有就業才有收入、有需求，才能刺激消費，才能從根本上促使經濟回暖。

內地經濟內生增長動力不足，企業經營困難，更深層次的問題是經濟結構調整緩慢，體制機制不順。為穩增長加大寬鬆力度固然必要，但更要把穩增長與調結構的關係，借此次機會下決心進行經濟結構改革，開放更多經濟壟斷領域讓民間資本進入，提升行業的競爭力，增強整體經濟的抗逆力。

(相關新聞刊A4版)

匯豐PMI上升顯經濟回暖

就業市場續受壓 寬鬆政策需加力

香港文匯報訊 (記者 房慶 北京報道) 中國決策層一系列的寬鬆政策開始見效。匯豐銀行昨日公布7月份匯豐中國製造業採購經理人指數 (PMI) 數據，錄得初值為49.5，創5個月以來最高。不過分項指數方面的就業指數持續惡化，且PMI指數整體仍低於50的榮枯分界線。匯豐中國首席經濟學家屈宏斌指出，這表明中國經濟總需求仍然乏力，就業市場將繼續承壓，也顯示經濟回暖幅度有限，政策寬鬆仍需加力。

受季節因素影響，在過去五年，7月份PMI數據均為環比下滑，至8月則會止跌企穩。今年7月份的PMI提前上揚，緩解了市場關於「中國經濟硬著陸」的擔憂。有觀點認為，隨着下一季度國家出台更多利好政策及美國歐洲經濟情形的轉好，中國經濟有望在第三季度出現回暖。

新訂單指數漸回暖

匯豐上月PMI僅為48.2，本月初值則顯著上升至49.5，創下過去5個月來的最高。在PMI細分項目中，對拉升指數最為明顯的是產出，該方面指數升至51.2，不僅是9個月以來最高，也是四個月來首次回升到50的榮枯分水嶺上方。同時，在過去幾個月幾乎全面萎縮的各項指數也顯示出回暖的跡象，新訂單指數有所回暖，萎縮開始減速，但回暖幅度仍微弱；新出口訂單指數7月報48.2，較6月的45.7有所反彈。產成品庫存指數回落至49.5，而該指數之前兩個月都在50以上，顯示大規模的「去庫存」活動已經過去。

未來經濟走向待觀察

7月就業指數則有所惡化，從6月的48.8下滑至7月的47.4，連續五個月低於50，為2009年3月以來的低點。價格指數連續三個月保持在收縮區



寬鬆政策開始見效，匯豐中國製造業採購經理人指數初值回升。

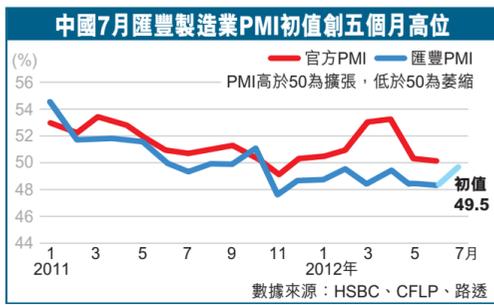
間，其中投入品價格及產出品價格指數較6月均出現小幅回升。

屈宏斌稱，作為反映製造業活動最早的指標，7月匯豐PMI的反彈顯示寬鬆政策的前期政策效果開始顯現，使得產出指數九個月來首次回到50以上。採購量回升以及採購價格下滑幅度減小，顯示儘管企業去存貨過程尚未結束但大規模去庫存的活動已經過去，製造業發展開始企穩。不過他認為，儘管出現回暖表現，這並不意味製造業經營活動放緩的勢頭得到明確逆轉，未來經濟走向仍待觀察。銀河期貨研報亦認為即便該數據有所好轉，但能否持續仍需更多佐證。

該研報指出，由於匯豐PMI數據主要集中了7月11-20日的調

查，該段時間的市場處於對房價回升、貨幣政策將繼續放寬的樂觀判斷之中。

另一方面，即便有部分製造行業確實較年初有所好轉，但在當前市場需求不足、產能過剩的大背景下，有很多行業的生產情況很難在短期內得到根本改善。



三管齊下 達至穩增長

雖然7月份匯豐PMI數據顯示內地製造業生產情況回暖，不過經濟學家認為回暖的幅度依然有限，未來需繼續加大政策的寬鬆力度以穩增長、保就業。當前，通脹壓力快速回落給了政策層充裕空間以實施政策寬鬆。預計隨着政策寬鬆顯效，中國經濟的增長將很快出現反彈。

匯豐中國首席經濟學家屈宏斌表示，從年初起，中央開始推行系列的微調政策寬鬆經濟環境，至今效果逐步顯現。但就大環境而言，實體經濟仍然處於下行的通道，上半年GDP增速為7.6%，包括是次的匯豐PMI數據依然在50以下，都顯示中國經濟尚未走出下行陰影。

他提醒，如果政策調整的力度不繼續加大，中國實體經濟下行的壓力將不會減小。為達到「穩增長」的政策目標，必然要求政策適度加大調整力度，在貨幣政策、財政政策、對民營資本鬆綁三方面進行配合。如果政策調整的力度和相互間的措施搭配得較好，寬鬆的政策將繼續推進中國經濟平穩增長。

通脹放緩 利降存備金率

財經評論員林耘表示，雖然匯豐PMI數據有所反彈，然而反彈幅度較弱。由於倫敦奧運會召開在即，今年7月的出口情況向好，這是暫時的利好拉動，不可持續。從就業面角度分析，形勢依然比較嚴峻，今年前幾個月的製造業不景氣逐漸傳導至就業方面。如果不出台政策力保就業，料下一步就業情況將繼續惡化。

屈宏斌建議，決策層下一步仍需繼續出寬鬆政策以穩增長、保就業。當前，通脹快速回落為進一步的寬鬆政策提供了充裕政策空間。預計7月CPI可能跌至2%以下，至年末都不大可能明顯反彈，這也為央行繼續降準創造了條件。如果加上財政政策方面的支持，以及對民間投資准入的放寬，中國經濟將在未來幾個月繼續回暖。

調查：港中小企看淡經濟前景

香港文匯報訊 (記者 馬子豪) 香港生產力促進局聯同渣打香港，首次公布中小企營商指數，以50作為榮枯分界線，中小企展望第三季的綜合指數僅為42.9，反映中小企看淡本季度經濟狀況，幸業界對中長期繼續增聘人手及增加投資的態度仍屬正面。

進出口業及製造業普遍看淡第三季。另一方面，內地遊客在港消費急速放緩，亦令本地零售商感到壓力。

中長期仍增投資聘人手

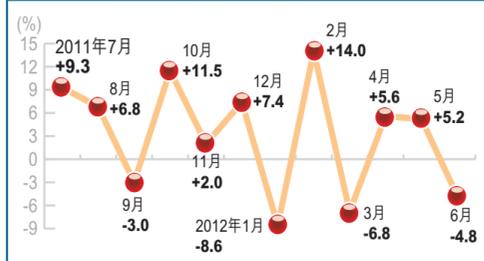
儘管憂慮經濟前景，但調查發現中小企的投資意慾未有萎縮，在增加投資及招聘人手的分類指數高於50，反映中小企中長期投資意慾仍在。劉健恒指出，雖然歐洲仍為環球經濟最大不明朗因素，且料美國最快於年底才會推出第三輪量化寬鬆政策(QE3)刺激經濟，但亦看好下半年內地及香港的經濟表現將會改善。他解釋，此主要受惠於內地寬鬆政策刺激經濟，預期內地將再減息令資金更充裕，以及加快基建投資，料相信內地下半年經濟增長可回升至8%，本港今年經濟增長亦可達2.3%，至明年恢復至5%。

原材料價格料將續升

渣打香港高級經濟師劉健恒表示，指數近40屬合理水平，因近期經濟數據顯示經濟放緩，歐美經濟問題亦難於短時間內解決，令中小企訂單短絀；而工資及租金等成本上升，亦為中小企構成經營壓力。其中，逾七成受訪中小企，認為原材料價格將會持續上升；近15%預期員工開支會約第三季增加。產力局副總裁(企業創新)林廣成補充指，本港經濟易受外圍波動影響，在傳統歐美市場萎縮下，理解

經濟疲弱 港上月出口轉跌4.8%

本港六月出口轉跌4.8%



香港文匯報訊 (記者 黃詩韻) 香港政府統計處昨發表外貿數字，受歐美經濟疲弱打擊，6月本港整體出口和進口貨值均錄得按年跌幅，分別下跌4.8%和2.9%，是繼4月、5月進出口貨值錄得升幅後，再次轉為下跌。經濟師及工業界認為，歐債危機未有惡化跡象，未來兩季的情況仍不容樂觀，上月出口降幅可能未見底。相比今年5月的5.2%按年升幅，6月份出口與

上經濟轉好的步伐，坦言6月份出口數字仍未見底，最快於下半年較後時間始才有改善。但他亦認為，內地拉動經濟復甦，有助推動區內貿易，從而令本港出口改善。

與去年同期比較，輸往亞洲的整體出口貨值下跌4.1%，尤其是印度，跌幅高達18.9%。馬來西亞及韓國分別跌14.5%及11.7%，內地亦錄得3.9%跌幅。輸往英國、德國的整體出口貨值亦分別大跌18.9%及16.2%，美國則輕微跌0.1%。

出口降幅或未見底

今年上半年的商品整體出口貨值則較2011年同期輕微上升0.3%。其中轉口貨值上升0.7%，但港產品出口貨值則下跌19.4%。同時，商品進口貨值上升1.4%。上半年錄得有形貿易逆差2,217億元，相等於商品進口值的12%。

渣打香港高級經濟師劉健恒指出，雖看好今年本港經濟仍可錄2.3%增長，但出口或未能跟

售中低價錶款保利潤

香港工業總會副主席劉展灝指出，出口環境弱勢下，鐘錶業界今年首5個月業務整體有升幅。但由於該行業交貨期長，目前只能反映去年3、4季的接單情況。他坦言，那時候經濟並非現在那樣差，今個月的情況則要看今年頭的接單表現。但據業界反映，相信未來第3季、4季會較去年同期下跌。而瑞士是本港鐘錶業界其中一個大的合作夥伴，港商利用從中進口的配件組裝中低價錶款，相信有利其銷售。

至於經營嬰兒用品進口的Smart Little One，負責人表示嬰兒車的銷售6月錄得雙位數下跌，但食品方面則較理想。不過，同時亦有企業發展多方面產品，Oregon Scientific指，除通訊產品外，將推出新電子平板電腦玩具吸引顧客。