



■列車後備電源耗盡後，車廂一片漆黑，但仍有乘客留在車廂內。

# 東鐵斷纜 乘客通宵困車站

## 停駛疏導安排挨轟 特首促檢討

香港文匯報訊（記者 郭兆東）港鐵東鐵線列車昨日凌晨在強颱風下行駛，8列列車因塌樹導致電力故障而需緊急停駛。一列停駛列車上的乘客被迫在漆黑中苦等2小時，才被拖往車站。多個車站有逾200乘客滯留，有人不滿安排，拒絕離開，在車廂和大堂通宵留宿，在天亮後才陸續離去。有乘客抱怨，竟然要捱8小時才能回家。港鐵表示，因安全理由才決定停駛，職員搶修後亦已超過服務時間，故讓乘客留宿車站。運輸及房屋局局長張炳良表示，已要求港鐵3天內提交事故報告，下周會與港鐵開會研究改善方案。

特首梁振英昨日亦在網誌上特別談到港鐵在颶風下的安排對部分市民造成不便，強調在惡劣天氣下，保障市民安全是最大的考慮，並相信港鐵會檢討，看看有否可以改進的地方。（相關新聞刊A3版）

颶風「韋森特」襲港期間，路面交通陸續癱瘓，港鐵前日下午發出8號暴風信號後，隨即減少列車班次；在深夜改發9號暴風增強信號後，停止所有架空路段行車並維持有限度列車服務；最後在凌晨改發10號颶風信號下全線停止列車服務。

### 8列車停駛 乘客困「黑廂」

然而，在天文台改發10號風球前，東鐵線因大埔墟站有電纜遭塌樹破壞，須暫停服務，事件中已有8列列車受影響，其中有列車停在站與站之間，包括一列由沙田駛往大圍的列車，乘客要在漆黑一片的車廂內苦等2小時，才由派出的車頭拖回月台。該列車上乘客因沒有接駁交通工具，拒絕離開車站甚至車廂，即使有警員登上列車勸籲，但部分乘客仍不理會。

東鐵大圍、火炭、大學與大埔墟等車站的大堂和部分列車的車廂上，有逾200名乘客休息過夜。有通宵滯留大圍站的市民表示，在列車服務停止後，因風雨太大只好折返站內等待服務重開，並用紙皮「打地鋪」，也不願冒着風險歸家；有滯留車廂市民表示，當列車到達大圍後，港鐵職員只表示因天氣惡劣而需停駛，既沒有解釋原因，也沒有安排乘客離去，故選擇在列車內等待，至今晨5時45分列車終離開大圍月台。

### 大學站代付200元車資

有乘客又指出，停駛期間，港鐵多個車站沒有為乘客作出疏導安排，僅在大學站協助乘客乘坐的士回家，並代繳200元車資。

港鐵在昨日凌晨2時44分完成搶修，但因已過服務時間，又須進行維修工程，遂決定停駛。事件中，3列列車更需拖回車廠。

港鐵車務營運總管劉天成表示，因大埔墟站附近電纜被塌樹壓着引致受損，多個車站出現跳電現象，才會停止東鐵線服務。他稱，職員搶修後，雖能重開列車服務，惟已過收車時間，為顧及乘客安全，將列車駛往最近的車站讓乘客下車後，留在車站內避風，而港鐵到昨晨5時半已陸續恢復有限度服務，至早上7時半恢復正常，希望乘客諒解。

港鐵應變不善，備受公眾指責。運輸及房屋局局長張炳良昨晚8時許會見記者稱，已要求港鐵就事故在3天內提交報告，當局下周會與港鐵就事故的應變安排，進行檢討會議。他重申，港鐵在事故發生後，已即時通報運輸署及機電工程署，相信港鐵以安全為由，安排滯留乘客留宿車站的做法合理，然而當中做法有否改善空間，將在會議中作進一步討論。

### 東鐵線事故時序

|       |                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------|
| 00:00 | 大埔墟站附近有大樹倒塌，影響供電，東鐵全線服務暫停，八列行駛中列車被急停。                       |
| 00:44 | 供電回復正常，但因服務時間已過，進行例行維修，不再發車接載滯留各站乘客。大批乘客滯留在沙田、大圍、大埔墟及火炭等車站。 |
| 00:45 | 十號颶風信號發出，一列北行列車駛至大圍站，乘客獲通知不再前行，要離開車廂。                       |
| 02:44 | 東鐵線宣布服務恢復正常，當時已無列車行駛。                                       |
| 05:43 | 紅磡至火炭列車服務維持每十分鐘一班。                                          |
| 05:45 | 滯留大圍站的列車離開，以火炭為終點站，市民不滿，拒絕離開車廂。                             |
| 06:55 | 來往羅湖站及上水站開始服務。                                              |
| 07:30 | 東鐵線服務回復正常。                                                  |

製表：香港文匯報記者 郭兆東

## 秣樹逾千宗

## 138人受傷求診

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）10號颶風「韋森特」襲港期間，全港多處路面滿是倒塌大樹、樹枝及雜物，除阻塞交通外，更有不少車輛被大樹壓毀，警察、消防員及康文署人員疲於奔命清理，汽車經過時要左閃右避，險象環生。當局共接獲逾1,033宗塌樹、1宗山泥傾瀉及7宗水浸報告，共138名市民受傷往公立醫院求診，當中包括年僅4歲小童，傷者中1人情況嚴重，70人情況滿意。

昨日凌晨4時許，葵涌葵仁路近葵芳邨港鐵站對開，一輛小巴被倒塌大樹壓扁，幸無釀成傷亡；同時，筲箕灣愛民街亦有一棵5米高大樹倒塌，3部私家車被壓毀。早上9時許，觀塘曉明街一棵大樹有大樹樑被強風吹斷，將路邊的旅遊巴士車頂壓毀；下午1時許，南昌邨昌謙樓亦

有3棵大樹倒塌，分別壓向露天停車場的1輛客貨車車尾，及昌謙樓1樓及2樓單位的窗戶，幸無人受傷。

### 壓毀車輛 阻塞交通

部分倒塌大樹亦嚴重阻礙交通。在石硤尾大坑東邨東裕樓對開榮蔭街，昨日早上10時許，一棵約4層樓高大樹倒下，除壓毀的土及燈柱外，亦令榮蔭街交通中斷，需當局派人到場清理。在粉嶺一鳴路景盛苑對開，昨晨零時許，亦有一棵大樹倒塌壓路中客貨車及的士，亦阻塞路面交通。另有筲箕灣亞公岩道川匯大廈對開，早上8時半亦有一棵大樹倒下壓毀路牌，亦阻礙交通。

全港多個地點亦有大廈外牆棚架不堪颶風吹襲而傾側或鬆脫，在香港仔黃竹坑道21號一個建築地盤外牆，一幅面積30米乘10米棚架鬆脫

並向路中傾斜，搖搖欲墜，警員需將上址一段黃竹坑道慢線封閉。在西區般咸道一建築地盤，昨晨8時許，一幅15米乘10米的棚架亦傾側，壓向毗鄰20號大廈的24樓天台，警方須封閉下一段路面。

### 荃錦交匯處水困司機

另在荃灣荃錦交匯處，凌晨時分暴雨期間一度水浸，有私家車經過時死火，司機被困報警求助；在港島東區走廊近電影資料館對開一段路面，昨晨8時半亦一度水浸，車輛經過均要慢駛。

昨晨7時許，有警員奉召到粉嶺樂東街崇謙堂村，協助移開一棵阻塞路面的大樹時，意外遭蜜蜂蜇傷手部，需送院治療。另在旺角杉樹街4號，昨凌晨2時許，一名女子被高處墜下玻璃碎片擊傷雙手及右肩。

## 皇崗來港車龍塞至福田收費站

香港文匯報訊（記者 李望賢、郭若溪、李昌鴻、實習記者 李薇 深圳報道）港深跨境交通大塞車。昨日中午12時許，由於落馬洲道路有樹木倒塌，阻塞過境車輛，令皇崗海關廣場來港方向輪候過境的貨櫃車劇增，加上部分貨櫃車強佔左側道路排隊，影響到私家車通行，車龍塞到廣深高速，「龍尾」一度排到福田收費站。受嚴重塞車影響，每輛車要花上近半小時才能過境，較平日的3分鐘至5分鐘大大增加。直至昨日傍晚5時，塌樹清理完畢，從福田到皇崗口岸車輛除了香港貨櫃車還在靠邊停靠等待外，其餘私家車和小型車都已全部通行。

### 深兩天190航班停飛

另悉，每天只開通12班跨境巴士的文錦渡口岸，昨日清晨起跨境巴士亦暫停停運。深圳機場方面，前日有120班航班停飛，截至昨午5時又有70個航班取消，由於兩天近200航班停飛，大批珠三角和香港的客人受影響。



■利東邨巴士站塞滿趕上班的乘客，部分在馬路上排隊，險象環生。



■颶風帶來暴雨，古洞菜地水浸。



■行人道上的樹被颶風吹至東歪西倒。 香港文匯報記者黃偉邦 攝