

連日雨災 95人死45失蹤



連日來，重慶西部地區遭暴雨襲擊，受災人口達30萬人。圖為受災民眾被迫轉移。

據新華社23日電 中國民政部23日下午發佈的最新災情，20日以來，四川盆地至華北地區出現強降雨過程，所引發的風雹、洪澇、滑坡、泥石流等災害造成嚴重人員傷亡和財產損失。目前致全國95人死亡，45

人失蹤。

回良玉強調確保民眾生命安全

近日，中國北方部分地區遭遇了強暴雨襲擊、局部地區洪澇災害嚴重，今年第8號颱風即將在我國沿海登陸。據民政部、國家減災辦初步統計，截至昨日12時，北京、天津、河北、山西、內蒙古、遼寧、吉林、黑龍江、山東、河南、重慶、四川、貴州、雲南、陝西、甘肅、新疆等17個省（自治區、直轄市）623萬人受災，95人死亡，45人失蹤，56.7萬人緊急轉移安置或其他需緊急生活救助，2.9萬間房屋倒塌，5.5萬間房屋不同程度受損。

據了解，國家減災委、民政部高度關注此次強降雨過程，進一步強化應急值守，安排專人24小時雙班值，確保信息渠道通暢，及時了解災害損失和災情發展趨勢，加強與相關部門的災情會商和研判。22日，國家減災委、民政部對北京、河北兩地暴雨洪澇災情緊急啟動國家四級救災應急響應，聯合財政部派出工作組趕赴災區，查看災情，指導開展救災工作。

中共中央政治局委員、國務院副總理、國家防汛抗旱總指揮部總指揮回良玉23日中午主持召開國家防總指揮部會議，分析會商雨情汛情災情，進一步安排部署防汛抗洪救災工作。回良玉指出，今年是中國經濟社會發展進程中十分重要的一年，做好防汛抗洪工

作，意義十分重大。他提出防汛抗洪7項要求(見另表)，強調各地區、各有關部門要把確保人民生命安全放在首位，最大限度減輕災害損失。

防汛救災7項要求

- 一、進一步全面加強防汛抗洪工作。
- 二、進一步加強城市暴雨內澇應對工作。
- 三、進一步加強山洪災害防禦工作。
- 四、進一步加強江河洪水調度工作。
- 五、進一步加強抗旱保豐收工作。
- 六、進一步做好受災群眾安置救助工作。
- 七、進一步加強對防汛抗旱工作的組織領導。

動車事故周年 記者重回現場

一束鮮花寄哀思 安撫傷痛向前行

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報導) 7·23溫州動車事故整整一周年。昨日，記者專赴動車事故現場並用了一個上午去等待，發現這裡絲毫不見動車事故留下的痕跡，也早已沒有昔日的喧囂，而唯一留下的是事發現場靜靜躺臥着的一束鮮花和擺出「7·23」字樣的蠟燭，寄托着對逝者的哀思。

昨日上午8時多，經歷了暴雨傾盆不久的溫州再次飄起了小雨，與去年發生事故夜晚的情景頗為相似。事故現場早已沒有絲毫事故留下的痕跡：從溫州鹿城區雙嶼街道雙嶼村村口通往事發現場的小道上依然滿佈泥濘且中間路段積水很深，在僅幾百米的道路步行而入，鞋底卻粘上起碼3厘米厚的泥土。泥濘道路往鐵路高架橋約2/3處的右側，曾經是一墜落車廂放置的地方，當時這裡是一個大坑，如今三節車廂均已不見，平整的地面上還長滿了雜草。曾經動車發生追尾的鐵路高架橋正下方，被撞動車車廂墜落地面的位置，也就是溫州動車事故發生後不久溫家寶總理獻花並鞠躬的地方，到總理會見中外媒體並回答記者提問的現場，約100米的土地上均被種上了茅草。



溫州動車事故現場可見用蠟燭排出的「7·23」圖案，以寄哀思。香港文匯報記者 白林森攝

不聞鳴笛 動車如常疾馳去

高架橋下、事發地的另外一側被周邊群眾用水泥澆成平面，四周砌起了圍牆，成了一個學習駕車技術的訓練場。裡面十幾輛車輪理頭練習，教練和學員談笑風生，當記者從他們眼前走過時，偶有幾人瞟上記者一眼。恰在此時，一輛動車往溫州車站方向迎面駛來，但卻不見速度放緩也未有鳴笛，只是瞬間疾馳而過。

事發地點的隔側是溫州市的城郊結合部，距離溫州鞋都僅千米之遙。得益於此，這個村莊的許多農民房成了皮鞋或鞋革輔料的工廠，因此也集聚了大量的外來人員，去年的那個夜晚，正是有當地村民和外來人員的共同努力，才使100多位受傷者安然無恙。

老嫗携孫 遙望事故現場

不過，大門朝事發地的幾個鞋廠的工人卻對去年的事故一無所知，他們這幾個月來也不曾聽見工友談起。只有在廠區門口的小道，一位帶着孫子一同前來的老太太，攆着傘久久地凝視着遠處的事故現場。逝者是永遠無法抹去的記憶。就讓蠟燭陪伴，一束鮮花寄托我們的哀思！

長江今年最猛洪峰形成



宜昌三峽水庫將迎建庫以來最大入庫洪峰，開啟7個泄洪深孔泄洪。

據新華社23日電 防汛部門最新預測，長江特大洪峰將於24日晚上8時前後抵達三峽大壩，峰值入庫流量估計超每秒7萬立方米，為建庫以來最大。湖北、湖南兩省針對汛情，緊急啟動防汛III級應急響應。

長江上游幹流宜昌、瀘州、朱沱、寸灘等站先後出現超保證和超警戒水位洪水。宜賓站23日4時出現

超過保證水位0.81米的洪峰水位；瀘州、朱沱站23日14時水位分別出現超過保證水位3.11米、4.02米的洪峰水位；寸灘站14時水位超過警戒水位1.90米。

為應對此次上游洪水，三峽樞紐按長江防總調度，於22日20時將三峽水庫下泄流量由38,000立方米每秒加大至40,000立方米每秒，昨日0時再次將三峽水庫156量加大至43,000立方米每秒。

三峽入庫流量達歷史最高

據了解，本次預測洪峰流量為近兩年來三峽樞紐迎來的最大洪峰，規模與2010年最大洪峰相當。2010年，面對建成後的首次「大考」，三峽工程為下游防洪削峰每秒3萬立方米，當時攔洪達76億立方米左右。

針對當前汛情，湖北、湖南兩省已緊急啟動防汛III級應急響應，沿江瀘湖地區共出動巡堤查險人員36,051人。

50年特大洪水 突襲瀘州

香港文匯報訊 據四川新聞網報導，從7月21日7時許，四川瀘州出現了明顯的強降雨，全市啟動了113個自動監測點中、大暴雨31站，暴雨38站，大雨16站，截止22日10時，瀘縣喻寺鎮雨量達232.9毫米。災情發生後，瀘州市委、市政府迅速採取相應措施，發動黨員幹部齊上陣。

接省防汛抗旱指揮部的緊急通知，23日上午11時許，瀘州50年一遇的特大洪峰，相應流量的為每秒58,000立方米。洪峰水位19.2米，城區濱江路面以上受淹高度4.5米左右(約兩層樓高)。

巨酒罐跌長江

另據華龍網消息，其記者昨日從重慶海軍部門獲悉，四川宜賓一容積達80噸的酒罐落入長江中，沿長江往下游重慶方向漂來，重慶市海軍部門正在緊急搜尋。

機場安防新規 拉桿箱需托運

香港文匯報訊 據人民網報導，近日，隨著航空旅遊旺季的到來，新疆烏魯木齊國際機場實行了嚴格的安檢措施。按照民航局規定，凡乘機旅客手提行李物品只能帶一件，且不能超過5公斤，手提行李超過5公斤的必須托運。在該機場辦理值機手續時，必須將拉桿箱進行托運，拉桿箱不能作為隨身行李手提登機。

近日，記者從新疆烏魯木齊國際機場了解到，隨著航空旅遊旺季的到來，該機場實行了嚴格的安檢措施。按照民航局規定，凡乘機旅客手提行李物品只能帶一件，且不能超過5公斤，手提行李超過5公斤的必須托運。在該機場辦理值機手續時，必須將拉桿箱進行托運，拉桿箱不能作為隨身行李手提登機。

為此提醒廣大旅客，出行一定要按規定攜帶行李物品，不要攜帶禁止乘機物品，如果攜帶行李超重或攜帶拉桿箱，應在辦理值機手續時辦理好行李物品的托運，避免給旅程帶來不必要的麻煩。

廣州修路 挖出逾百座晉宋古墓

香港文匯報訊 據《廣州日報》報導，省文物考古研究所日前發佈的《二廣高速連州段考古發掘報告》顯示，鑒於二連浩特至廣州高速公路連州段施工現場有大量古墓露出，廣東省文物考古研究所受省文物局委託，從去年11月至今年4月組織專業技術人員分兩組開展田野考古勘探及發掘工作，共發掘出晉、南朝、隋唐、宋等多個朝代古墓葬共計110座。據悉，出土陶器、銅錢、裝飾品等文物共200餘件，為國家文化遺產保護及考古科研提供了一批珍貴的實物資料。

連州最早古墓 距今約2400年

《二廣高速連州段考古發掘報告》還披露，此次考古發掘出相當數量的紀年銘文磚，為區分和判斷連州地區甚至整個廣東地區南朝至隋唐時期的墓葬年代樹立了可靠的年代標尺；豐鎮鎮松樹塆墓地還首次發現龍紋墓磚，是廣東地區甚至華南地區首次在唐代墓葬中發現的龍紋墓磚，同時也為研究中國龍紋在唐代的演變提供了珍貴的實物形象資料。

目前，當地文物管理部門已對古墓現場進行了保護，等待省文物專家到來進行進一步的考古研究。據悉，連州發現的最早



連州段發現大批古墓。網上圖片的墓葬距今約2400年，與所推測的楚國在連州地區建桂陽縣的時間相吻合；出土器物有陶罐、陶盃、鉢等陶器；國家一級文物朱雀玄武等青銅器在內的銅壺、銅鏡等金屬器具；還採集到大量的幾何花紋墓磚等，對研究連州歷史文化的傳承，提供了最有說服力的實物依據。

超千億 新里程

合肥高新區系列之五

建設中國一流創新型科技園區

國家高新技術產業開發區工作會議日前在北京召開，合肥高新區工委書記、管委會主任李兵應邀參會。會上，合肥高新區等單位被授予「國家高新區建設20年先進集體」榮譽稱號。合肥高新區工委副書記、管委會副主任夏向東，科技局長吳海嘯被授予「國家高新區建設20年先進個人」榮譽稱號，同時受到表彰。

合肥高新區近年來區域創新能力不斷增強，擁有高新技術企業達287家，佔合肥全市的51%，今年料將突破300家。另外，該區專利數量再創新高，今年1至5月份，專利申請量達1429件，授權量1026件，全區有效專利突破一萬件，居安徽省第一位，並順利完成國家知識產權試點區驗收。目前，該區世界首個量子通信試驗示範網、4GTD-LTE基帶芯片、力高新能源等一批新的高新技術成果已達到世界領先水平。

推創新型企業培育計劃 做大產業集群

2012年，合肥高新區財政安排孵化器補助、創新基金等各類科技扶持資金1.14億元(人民幣，下同)。為支持企業創新，該區已整合出台《合肥高新區鼓勵自主創新 促進產業發展若干政策意見》，區財政局用於工業發展、自主創新等的專項資金和補助每年將在1億元以上。

另外，該區將持續實施「創新型企業培育計劃」，重點是充分發揮孵化器招引、培育創業企業的優勢，建設微電子設計產業園、生物醫藥產業園等專業孵化器，引入和培育更多的優質科技型中小企業。根據高新區近期發展目標，其高新技術企業突破1000家，其中，將突出發展新能源、公共安全、新一代信息技術等戰略性新興產業集群，並將優先扶持200家高科技、高成長、年產值過億元的「科技小巨人」企業。

深化與院校合作 促進產學研用結合

合肥高新區已與50餘所高校、科研院所建立了合作關係，43所、16所、合肥通用所等一批國家級科研機構在該區設立了研發和產業化基地。下一步，該區將繼續深化與中科大的戰略合作，支持中科大在該區建設先進技術研究院，打造具有國際影響的高端應用人才引進和培養基地、先進技術成果轉化基地。同時，將支持中科大和38所分別成立循環經濟技術研究院，公共安全產業研究院。

目前，合肥高新區業已成立光伏發電、生物醫藥、公共安全、新能源汽車等產業技術創新聯盟。在構建以企業為主體的研發體系方面，已建成省級以上工程技術研究中心等企業研發中心117個，企業博士後工作站17個。企業專利申請量年均增長60%以上。

本文組稿：王邦春、楊萃