

■ 積水路段，有20餘輛汽車
仍泡在水中。 王添翼 攝

北京水浸反思系列專題 地下排水篇

■大型工程吊車將露出水面的汽車逐個吊離路面。 王添翼 攝

明朝水道仍「服役」 專家促盡快改進基礎設施

北京排水標準 僅3年一遇

徐向陽建議，城市規劃首先要考慮河湖等自然水域安排，再規劃交通路網及地下管道網。在城市規劃和建設中要善用雨水，將自然災害轉化為水利資源，新建城區要加強透水，多建綠地。

徐向陽指出，北京雨水管渠排水設計標準是，一般地區應對1至3年一度的大雨，重要地

中國城鎮供水排水協會副秘書長王嵐亦表示，大規模使用不透水的水泥等材料是造成內澇的原因。她說，城市空間壓縮了原生土地和

下凹式鐵路橋 成重災積水區

以廣渠門鐵路橋為例，鐵路橋附近就是護城河。事實上，為預防鐵路橋下積水，北京市政部門一般配套建有

記者在現場看到，小區儼然已成曬車場，大部分車輛已被拖走，但仍有十幾輛被淹車輛正在晾曬，車門大開、椅座被拆、坐墊腳墊等鋪滿一地。正在曬車的吳先生告訴記者，小區地勢低窪且排水系統不好，繼去年暴雨被淹，他的愛車已是第二次變成「船」了。

港台同胞建言： 系統規劃 定期排查

但錢關月娥提醒，排水系統等硬件設施的改善背後需要的是龐大的資金投入，而按多少年一週標準來投入則要綜合考量各方面因素，標準低了效果不好，標準太高了，可能又面臨着平時不常用而資金投入卻負擔過大的難題。

在積水最嚴重的立水橋地區，記者在附近的北京師氏汽車服務中心看到，門口停着近十輛待修的車輛。該服務中心的負責人回師博這兩天也異常忙碌，他告訴記者，平時每天的維修量只有2—3輛，暴雨過後維修量驟增，比平時翻了好幾倍，送來的車輛基本都是發動機進水，需要將發動機拆卸、檢修。負責拖車的師傅告訴記

損失近億



■一輛汽車車廂已被拆空。王曉雪攝

記者隨後走訪到廣營附近的4S店發現，這幾家店旁邊的維修車間都停滿了涉水車，車間內到處是車門、後備箱大開的待修車輛、汽車配件，而修理車間外則有大量被泡水車輛在「曬內膽」。

官民齊心排澇

京港澳高速復通



談及此次的大規模淤塞積水，周正宇坦言，「7·21」特大暴雨將高速公路兩側路基上的泥沙衝進道路排水系統，導致其完全癱瘓，但該事件為絕對的「偶然性事件」，此段高速公路開通20年來，從未出現過類似險情。

■ 一台轎車騎跨在路中間的護欄上。 王添翼 攝