胡總：必須毫不動搖推進改革

省部級幹部研討班在京開班 九常委出席

據中新社23日電 「省部級主要領導幹部專題研討班」開班式23日上午在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤發表重要講話，他強調說，「中國特色社會主義是當代中國發展進步的旗幟」，「我們必須毫不動搖走黨和人民在長期實踐中開闢出來的正確道路，不為任何風險所懼、不為任何干擾所惑。」

■「省部級主要領導幹部專題研討班」23日在北京舉行。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤發表重要講話。 新華社

中共中央政治局常委吳邦國、溫家寶、賈慶林、李長春、李克強、賀國強、周永康出席開班式。中共中央政治局常委習近平主持。

無懼風險不為任何干擾所惑

胡錦濤在講話中強調，中國特色社會主義是當代中國發展進步的旗幟，也是全黨全國各族人民團結奮鬥的旗幟，我們必須毫不動搖以鄧小平理論、「三個代表」重要思想為指導，深入貫徹落實科學發展觀，堅持和發展中國特色社會主義。我們必須抓緊工作，抓緊落實，在未來5年為到2020年如期實現全面建成小康社會目標打下具有決定性意義的基礎，進而到本世紀中葉基本實現社會主義現代化。

胡錦濤說，我們必須毫不動搖走黨和人民在長期實踐中開闢出來的正確道路，不為任何風險所懼、不為任何干擾所惑。我們必須毫不動搖推進改革開放，永不僵化、永不停滯，團結一切可以團結的力量，調動一切可以調動的積極因素，信心百倍戰勝前進道路上的一切困難和風險。

不斷豐富中國特色社會主義

胡錦濤強調，經過長期努力，我們堅持和發展中國特色社會主義取得了重大理論和實踐成果，最重要的就是，開闢了中國特色社會主義道路，形成了中國特色社會主義理論體系，確立了中國特色社會主義制度。這是黨和人民90多年奮鬥、創造、積累的根本成就，必須倍加珍惜、始終堅持、不斷發展。新的歷史條件下，我們繼續推進中國特色社會主義，必須不斷豐富中國特色社會主義的實踐特色、理論特色、民族特色、時代特色。

胡錦濤指出，綜合分析當前國內外形勢，我們面臨前所未有的機遇，也面對前所未有的挑戰，中國發展仍處於可以大有作為的重要戰略機遇期。能否牢牢把握機遇、沉着應對挑戰，關鍵取決於我們的思想認識，取決於我們的工作力度，取決於我們推進改革發展的步伐。

須深入貫徹落實科學發展觀

胡錦濤強調，黨的十六大以來，我們走過了很不平坦的道路。深入貫徹落實科學發展觀仍然是一項長期艱巨的任務，面臨着一系列極具挑戰性的矛盾和困難。我們必須以更加堅定的決心、更加有力的舉措、更加完善的制度來貫徹落實科學發展觀，真正把科學發展觀轉化為推動經濟社會又好又快發展的強大力量。

胡錦濤指出，中國過去30多年的快速發展靠的是改革開放，中國未來發展也必須堅定不移依靠改革開放。我們一定要堅持黨的十一屆三中全會以來的路線方針政策，堅持把改革創新精神貫徹到治國理政各個環節，更加自覺、更加堅定地推進改革開放，不斷在制度建設和創新方面邁出新步伐，奮力把改革開放推向前進。

在談到加快轉變經濟發展方式時，胡錦濤強調，以經濟建設為中心是興國之要，發展仍是解決中國所有問題的關鍵。

■胡錦濤在「省部級主要領導幹部專題研討班」開班式上強調，要保障社會公平正義，保證人民依法享有廣泛權利和自由。圖為北京地區選舉人大代表。 資料圖片

推進政改 保障社會公義

據中新社23日電 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席胡錦濤在「省部級主要領導幹部專題研討班」開班式上發表重要講話。胡錦濤在談到推進政治體制改革時強調，推進政治體制改革，必須堅持黨的領導……保證人民依法享有廣泛權利和自由。

堅持黨要管黨 從嚴治黨

胡錦濤強調，推進政治體制改革，必須堅持黨的領導、人民當家作主、依法治國有機統一，發展更加廣泛、更加充分的人民民主，保證人民依法實行民主選舉、民主決策、民主管理、民主監督，更加注重發揮法治在國家和社會治理中的重要作用，維護國家法治的統一、尊嚴、權威，保障社會公平正義，保證人民依法享有廣泛權利和自由。

胡錦濤在講話中還指出：新形勢下，中共所處歷史方位和執政條件、黨員隊伍組成結構都發生了重大變化，來自外部的風險前所未有，黨的建設方面特別是黨員、幹部隊伍出現了許多亟待解決的突出問題。全黨要增強緊迫感和責任感，堅持黨要管黨、從嚴治黨，全面加強黨的思想建設、組織建設、作風建設、反腐倡廉建設、制度建設，確保中共始終成為中國特色社會主義的堅強領導核心。要積極發展黨內民主，深化幹部人事制度改革，夯實黨執政的組織基礎，堅定不移反對腐敗，自覺維護黨的集中統一。

香港文匯報記者 何凡

三個「毫不動搖」 勾劃十八大理論框架

文匯觀察

內地最高規格的專題研討班昨日開班，中共中央總書記胡錦濤在十八大召開之前發表的一次極重要講話，料為中共十八大定下總體基調。這意味着在地方四級黨委班底換屆收官之後，又一項重大籌備事務——黨代會主報告起草工作已初步就緒。胡錦濤在講話中提出的三個「毫不動搖」，預示了下一階段中共的行動綱領，勾勒出十八大理論框架，為十八大做重要的思想準備和理論動員。

出席者規格極高

當日在主席台就座的為24位中央政治局委員，其中9位政治局常委悉數出席，一字排開坐在第一行。出席者包括所有中央委員、候補中委、中紀委常委、各省市自治區和中央黨政機關的主要負責人及軍隊高官等。

作為中共幹部培訓的最高學府，中央黨校每年要為黨的中高級領導幹部開辦各種學習研討班次，但此次在十八大召開前夕舉行的研討班意義非比尋常，乃是五年一次。回望1997年、2002年、2007年，中共中央最高領導人都曾分別在中央黨校這一場合發表重要講話，闡述宣示中央方針，成為當年外界研判前瞻全國黨代會動向的關鍵支點。

根據以往慣例，黨代會報告要全面總結五年來的執政得失，分析當前的國內外形勢，提出重大理論與戰略思想，為此後五年乃至更長時間的執政路線定下基調，做出部署。

講話強調旗幟方向

胡錦濤此次講話的三個「毫不動搖」蘊含深意：若從中國特色社會主義的理論高度看，講話鮮明強調了旗幟和道路問題，「必須以鄧小平理論、『三個代表』重要思想為指導，深入貫徹落實科學發展觀，堅持和發展中國特色社會主義」；若從與時俱進發展的時間長度看，由於十八大是具有承先啟後、繼往開來的特點，事關國家兩個五年規劃的穩步落實，將關係到未來十年的使命承擔，講話明確提出了中央要團結、帶領國人實現完成的百年目標，「在未來5年為到2020年如期實現全面建成小康社會目標打下具有決定性意義的基礎，進而到本世紀中葉基本實現社會主義現代化」。

而從統一思想、政治動員的廣度看，當前在機遇與挑戰並存的國內外條件下，執政黨要承擔使命，實現富民強國的歷史性任務，須構建出指導實踐的執政綱領，為重大問題的落實凝聚共識。因此，胡錦濤講話中強調「推進改革開放，永不僵化、永不停滯，團結一切可以團結的力量，調動一切可以調動的積極因素」的表述，則是在近一年來各種反思與觀點激盪後，為重大問題的落實凝聚共識。

經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設、黨的建設，構成了目前中國特色社會主義事業的總體佈局。胡錦濤的講話以十年執政期為時間跨度，進一步闡述了這一總體佈局的發展情況，並對上述方面的建設提出了新的重要要求，透出十八大思想框架的大致脈絡，是十八大召開之前全黨上下的一次思想總動員。

中國正研製太空貨運飛船

■中國正在研製的貨運飛船載重量將達6噸。圖為日本HTV貨運飛船，載重量約5.3噸。資料圖片

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程貨運飛船副總設計師查學雷日前透露，中國正在研製貨運飛船，預計在2020年前後與核心艙、實驗艙、載人飛船共同組成空間站。中國貨運飛船與歐洲ATV系列貨運飛船和日本HTV系列貨運飛船載重量相當，在6噸左右。

今年6月，神九太空人駕駛飛船與天宮一號成功實施載人交會對接，代表着中國已完整掌握空間交會對接技術。查學雷表示，在掌握了天地往返、出艙活動、交會對接等三大航天基礎性技術後，中國開始研究空間站的在軌補加技術。這種技術由貨運飛船來實現。

重約13噸 載重量6噸

查學雷表示，貨運飛船的作用是為空間站補給燃料、食物等物品，提供能源動力及後勤保障。據了解，正在研製的貨運飛船最大直徑約3.35米，重量約13噸，載重量在6噸左右，與歐洲ATV系列貨運飛船和日本HTV系列貨運飛船載重量相當。

航天專家龐之浩向內地媒體表示，上世紀80年代由蘇聯研製的聯盟號飛船載重量僅有300公斤左右，此後由其改裝的進步號貨運飛船載重量也僅有2.5噸左右。中國也可以在神舟載人飛船基礎上改裝貨運飛船，但是這樣將導致貨務運輸量較小。所以，中國的貨運飛船是新研製的，運載量是俄羅斯進步號飛船的3倍。

人貨分開 延使用壽命

中國早前發射的空間試驗室天宮一號，只能對接載人飛船，且無法進行補給，在軌壽命較短。據了解，中國未來的空間站將採取「人貨分開」的模式，通過貨運飛船在軌補給空氣、食品、水、燃料等物資延長使用壽命。

龐之浩說，貨運飛船既能增加貨物運載量，又能降低成本，還很安全。同時，貨運飛船在空間站的軌道維持方面也能發揮重要作用。

「雪龍」科考船首次挺進北冰洋

據新華社23日電 中國第五次北極科考隊乘坐「雪龍」船已於22日正式駛入北極東北航道，向西穿越北冰洋挺進大西洋，這也將是中國北極科考隊首次進入北冰洋大西洋磁區進行綜合考察。

東北航道是指西起冰島，經巴倫支海，沿歐亞大陸北方海域向東，直至白令海峽的航道。它與穿過加拿大北極群島的西北航道一併被稱為北極航道。由於東北航道東段地處俄羅斯專屬經濟區內，俄羅斯稱其為「北方海航道」。根據俄羅斯海事河運管理總署規定，所有通過「北方海航道」的船隻「雪龍」船隻必須使用俄羅斯船隻破冰和導航服務。

第五次北極科考隊領隊楊惠根說，「雪龍」船穿行北極東北航道主要有兩個目的，一是前往大西洋磁區進行大洋綜合考察，二是正式訪問北極國家冰島，開展兩國北極考察研究合作。

據了解，從東北亞前往歐洲或北美東海岸，比起取道蘇伊士運河或巴拿馬運河，走北極航道可以減少40%以上航程，降低海運成本，同時可以分擔馬六甲海峽、巴拿馬運河、蘇伊士運河的運輸壓力，也降低了索馬里海域海盜等安全風險。

■中國第五次北極科考隊乘坐「雪龍」號初探冰海。 新華社

「海歸」創業「逃離北上廣」

香港文匯報訊（記者 莫豐齊 北京報道）因為在大城市競爭壓力相對較大，創業所需要資金較多，政府能給予的支持有限，內地「海龜」（海歸）創業者出現「逃離北上廣(北京、上海、廣州)」的趨勢。由「中國與全球化研究中心」與「北京大學光華管理學院創新創業中心」共同完成的《中國海歸創業發展報告(2012)》藍皮書稱，很多海外歸來的留學生其創業地點，甚至擇業地點，正逐漸轉向二線城市甚至中小城市。

中小城市政府支持相對多

藍皮書表示，中小城市競爭壓力則相對較小，政府能給予的支持也相對更多一些，很多海外高層次人才去中小城市，當地政府都會提供免費的辦公場地，並在創業啟動資金上給予資助。

武漢市政府2008年針對優秀海歸創業人才出台了一系列的優惠政策，包括設立600萬元海外留學人員創業投資資金，設立創新人才開發資金，為承擔科研項目的歸國博士提供政府資助等。長春市設立了高新區創業「天使基金」，每年安排300萬元，專項用於扶持大學生、碩士生、博士生創業。對於符合條件的人才項目，還可以提供300萬元至500萬元創業風險投資，以及按實際貸款利息金額的20%最高50萬元的貸款貼息。另外，相當一部分海歸為了回報家鄉，選擇回家鄉創業。

中國正成「人才回流國」

藍皮書表示，自「千人計劃」2008年出台以來，中國由「人才流失國」，逐漸成為最主要的「人才回流國」。數據顯示，2010年年度，中國留學生回國人數達13.48萬人；2011年度達18.62萬人，增長38%；截至2011年底，中國已吸引「千人計劃」專家1,500多人；截至目前，中關村已有1.2萬名海歸人才，創辦了超過5,000家高新技術企業，分別是10年前的20倍和12倍。

海歸成功創業的主要陣地是高科技、新經濟，以及知識服務產業領域。據研究，互聯網、IT和通信等高新產業領域創業成功的海歸佔到70%以上，還有20%的海歸集中在諮詢、法律服務和教育等知識服務經濟領域，只有5%左右是在製造領域。超過50%的海歸創業的主要資本都來自個人存款。綜合銷售額、總資產和員工人數等多項指標來看，海歸創業以中小企業為主，男性佔90%，不過近年女性創業者開始增多。