

·伊伊接受德國專家會診

生的溫州動車追撞事故,今天(23日) 便會踏入一周年。在事故中最後一個 獲救的「奇跡女孩」項煒伊上周六 (21日) 在烏鎮的桐鄉市第三人民醫 院,來自德國的醫療專家為小伊伊作 了神經科和骨科方面的進一步會診。

康復進度理想

據了解,已經三歲半的項煒伊目前 與祖父母和叔叔嬸嬸一家住在上海, 每日到醫院覆診,做物理治療,費用 由政府負責。雖然「小伊伊」的左腳 仍然留下不少疤痕,但康復進度理

21日上午,小伊伊在祖父母以及叔 叔項余遇的陪同下從上海新華醫院來 到烏鎮,準備接受德國醫療公園創始

院長、國際奧委會醫療顧問霍特先生 協會創始會長毛瑞茨先生等神經康復

下午5點半,德國專家醫生準時來 到兒科病房,只見病房裡放滿了氣球 和娃娃,小傢伙看到這麼多好玩的玩 具特別興奮。「她特別調皮,很喜歡 動,但是她的左腿根本使不上勁,所 以總是會摔跤。」

伊的報道,結合她的病歷,我們對她 的病情也了解了不少,通過今天的會 診,我們發現她恢復的狀況比我們想 像的好很多。」德國專家們經過檢查 發現,小伊伊的恢復狀況非常不錯, 他們叮囑小伊伊的家人要繼續堅持幫 助孩子進行康復鍛煉,這樣更有利於 她腿部肌肉組織的恢復。

獲百萬網民關注

自從小伊伊獲救以來,她的病情受 到了千千萬萬人的關注,而名為「小 煒伊」的微博則是大家了解小伊伊病 情的第一途徑。這個微博的主人就是 小伊伊的叔叔項余遇,「剛開始進行 康復治療的時候進展很迅速,現在有 點慢下來了,她一周要做5天的康復 訓練,每天兩到三個小時,康復量很 大。」項余遇表示,以前的小伊伊非 常內向,尤其是面對媒體的攝像機、 照相機都會感到害怕,如今隨着身體 狀況變好,她越來越開朗了。

「雖然事故過去一年了,但是依 然有很多人關注着小伊伊的病情, 過節的時候總會收到很多禮物。」 現在「小煒伊」微博的粉絲已經快 到130萬了,項余遇稱,「本來想把 微博關了,可是看到有那麼多人在 關心她,覺得還是要開着,現在孩 子的恢復狀況我都會發到微博上與 大家分享。」

「死亡之海」羅布泊鋪通鐵路

北起新疆哈密 全長逾373公里 總投資30億元



從此結束沒有鐵路的歷史。

哈羅鐵路由中國鐵道部、新疆維吾爾自 治區、國家開發投資公司合作建設,總工 期2年。該鐵路北起在建中的蘭(蘭州) 新 (新疆烏魯木齊) 第二雙線哈密南火車 魚山、黑龍峰、多頭山、東台地、羅中9 個車站,直達羅布泊。總投資約30億元, 全長373.8公里。

沿線貨物輸送需求大

哈羅鐵路沿線是戈壁鹽鹼灘,全年365 天有近200天颳大風,最大風力超過13

來,羅布泊湖水雖然乾涸,但是地下仍埋 一。地質部門勘探表明,羅布泊僅羅北區 求。 和東西台鉀鹽儲量就達5億噸。而中國每 年需要鉀肥1.000多萬噸,其中約70%依賴

就在哈羅鐵路終點羅中站附近,由國家 開發投資公司控股的國投新疆羅布泊鉀鹽 有限責任公司是「百里無人區」唯一的大

型建築群。這裡剛剛建成投產了年產120 萬噸鉀肥項目。另外一個170萬噸的二期 項目也開工建設。

此外,哈羅鐵路還途經哈密工業園區、

年貨運能力達3000萬噸

據介紹,哈羅鐵路設計技術標準為國家 級單線鐵路,內燃牽引,預留電化條件。 規劃輸送能力為貨運每年3,000萬噸,是新 疆鐵路網線的重要組成部分。

,從而形成新疆與西北、華北地區客貨 交流的新通道。此外適時延伸,與規劃建 設的青海新疆鐵路線相接,實現西北地區 與西南地區各種生產要素的交流。「哈羅 鐵路的建設,對於開發沿線礦產資源、特 別是緩解羅布泊鉀肥對外輸出的緊張狀 況,緩解我國鉀肥資源不足,加快南疆地 區脱貧致富,促進中國東西部地區優勢互 補,以及完善區域路網結構等具有重要意 義。」

羅

羅布泊位於新疆塔里木盆地 東側、若羌縣以北,這裡曾是中 面仍達500平方公里。但到20世 紀中後期,由於塔里木河下游斷 流,羅布泊逐漸萎縮,1972年徹 底乾涸,成為一戈壁鹽殼,被稱為 「死亡之海」。

1964年10月16日,中國第一顆原子 彈在這裡爆炸成功。而1964年到1996 年,羅布泊一共進行過45次核試驗, 其中23次是大氣核試驗。

科學家彭加木考察時失蹤

第一個至羅布泊的中國考古學家是於1930年 代兩度前往的黃文弼,他在這一帶發現了70多 枚漢文木簡,其中有4枚寫有西漢紀年,他將 此地命名「土垠」。1980年時,中國科學家彭 加木在此地進行科學考察時失蹤。1996年6 月,中國探險家余純順在羅布泊徒步孤身探險 中死亡。這些都為羅布泊增添了神秘的色彩。

北京紀念 啟功誕辰百周年



■22日,北京師範大學成立啟功書院,全國人大常委會原 副委員長顧秀蓮(右)為書院揭牌。

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)今年是國學大 師啟功誕辰100周年,「百年啟功:中國文化傳承與創新」 紀念大會22日在北京師範大學舉行。「啟功書院」同時在 北師大成立。全國政協副主席鄭萬通和全國人大常委會原 副委員長顧秀蓮為書院揭牌。

據介紹,「啟功書院」將致力於實施三大計劃:一是傳 統文化傳播和塑造國家文化形象建設計劃,設立「國際漢 學北京論壇」,促進傳統文化的國際交流。二是傳統文化 人才培養和世界漢學發展計劃,設立「漢學國際研究博士 生獎學金」,促進傳統文化的人才培養和研修。三是傳統 文化教育和青少年文化成長計劃,設立公益性的文化講堂 一一「啟功講堂」,面向大眾普及國學與傳統文化,提高 公民文化素養。

北京師範大學黨委書記劉川生在致辭中指出,啟功先生 是中國文化傳承的一面旗幟,堪稱中國文化界的「錢學 森」,被譽為「國寶」。

據悉,北京師範大學近期還將舉行一系列紀念活動:啟 功書法學國際研討會;紀念啟功百年遺墨展;出版《啟功 全集》;紀念啟功誕辰100周年藝術作品徵集公益活動; 製作並展映啟功先生紀錄片、拍攝人物傳記片《啟功》 等。

日議員團擬八月登釣魚島

道,日本一個紹黨派國會議員聯 盟,計劃在8月中旬登上釣魚島 (日本名:尖閣列島),舉行一個 「慰靈祭」,理由為太平洋戰爭末 期的避難船遇難事件舉行悼念儀 式。與此同時,日本防衛相森本 敏22日再度宣稱登釣魚島合理。

據日本新聞網報道,這個超黨 派議員組織是「捍衛日本領土行 動起來議員聯盟」,他們已於20日 向政府提出登陸釣魚島的申請。 目前,日本政府尚未就他們的申 請作出答覆。

根據計劃,這一議員聯盟的多

山市長和多位地方議會議員,將 於8月18日夜從石垣港坐船出發, 19日上午抵達釣魚島附近海域。 如果政府同意的話,他們將登 島,如果不同意的話,將在海上 的。」 舉行「慰靈祭」活動。

防衛相再稱登島合理

此外,日本防衛相森本敏22日 再度宣稱,沒有理由拒絕東京都 政府提出的登陸釣魚島的申請。 森本稱,如果通過正規的手續申 請的話,就不可能會有被拒絕的 事。政府予以准許是一般的思

森本敏21日曾表示,計劃「購 買」釣魚島的東京都政府提出登 島申請的話,若理由正當應予以 批准,並稱:「不予批准是不妥

據共同社報道,分析稱,日本 政府正就釣魚島登島問題陷入兩 難境地。多數意見認為,如果批 准東京都政府的申請,將招致中 國更為強硬的反對,而使日中關 係愈加緊張; 如果不予批准, 則 可能被東京都知事石原慎太郎等 人指責為「軟弱外交」,激起國 內輿論對中央政府的批判。

中國實現「單束鐳射超萬焦耳

香港文匯報訊 據中國科技網 報道,從中國工程物理研究院鐳 日進行的大口徑高通量鐳射驅動 器實驗平台出光試驗中,單東出 光能量第三次超過16千焦,達到 16.523千焦,這標誌着中國走獨 立技術路線、自主設計研製的鐳 射驅動器達到世界先進水準,成 為繼美國、法國之後第三個邁入 「單東萬焦耳出光」俱樂部的國

在空氣潔淨度為一萬級的中心 實驗室,由放大系統、空間濾波 器、光束反轉器、光傳輸管道等 組成的實驗平台,約2米高、近 100米長,與神光Ⅲ-原型裝置等

緊湊,如同一輛小型貨 運機車。中心三部副主 任鄭奎興説,該設備達 到世界先進水準的,放 大器的小信號增益達到 世界領先的每厘米 5.28%,瞬間輸出功率超 出全國發電站發電功率

的總和。運行中能量僅為百毫焦 耳的「種子」光進入放大器後 將在管道、放大系統、反轉器中 往返數次,能量放大近8萬倍,

一項突出成就在於,通過自主研



程物理研 究院的慣 性約束核 聚變鐳射 驅動裝置 原型。

製的仿真模擬軟體設計等,成功 實現設備總體構型創新,有效克 服了中國單元器件工藝不足的難 題,走出了一條以「U型反轉器」 等系列創新工藝技術為代表的 「中國大口徑高通量鐳射驅動器 鄭奎興説,該實驗平台研製的 之路」,出光能量、光束品質均 達到國際先進水準。

吉林任北京政法委書記

香港文匯報訊 據千龍網報 道, 吉林(見圖)以北京市委 政法委書記身份參加22日凌晨 的市應急辦會議,這是北京官 方首次披露吉林二度履新政法 委書記的消息。吉林曾在2002年 6月至2004年4月出任北京市委政 法委書記。2012年7月,任北京 市委常委、副書記。



今年50歲的吉林,曾任中國人民大學團委書記,中 國人民大學黨委常委、法律系黨總支書記,共青團北 京市委書記,北京市密雲縣委書記,北京市委常委、 政法委書記、常務副市長。他也是十七屆中央候補委 員,十一屆全國人大代表。

前中宣部長丁關根逝世

香港文匯報訊 據新 華網報道,中國共產黨 第十三屆中央政治局候 補委員、中央書記處書 記,第十四屆、十五屆 中央政治局委員、中央 書記處書記丁關根(見 圖),因病醫治無效, 於2012年7月22日6時20 分在北京逝世,享年83 歲。



丁關根於1929年9月出生,江蘇無錫人,1951年 8月參加工作,1956年7月入黨,上海交通大學運 輸管理系畢業,高級工程師;1983年至1985年任 全國人大常委會副秘書長、黨組成員;1985年任 鐵道部部長、黨組書記;1988年8月至1990年11月 任國家計委副主任兼國務院台灣事務辦公室主 任;1990年至1992年12月兼任中央統戰部部長; 1992年12月至2002年10月兼任中宣部部長,直至 2002年退休。