

■21日晚，北京廣渠門橋下，救援人員在拉拽一輛陷入水中的汽車。路透社



61年最強雨災 京城37人遇難

京港航班延誤 首都機場通宵不眠

受到「大暑」影響，昨日來往北京和香港的航班共有24班航機延誤。香港機場管理局表示，由北京抵港的航班共有10班延誤，延誤時間最長的更達10小時。至於從香港前往北京的航班共有14班延誤，延誤時間最長的亦有9小時。

記者昨日下午趕到首都機場時，前晚因暴雨滯留、最高峰值達8萬的旅客已大幅減少，但仍有數百人。機場出發大廳內，電子屏上所有航班的顯示，幾乎都是橙紅色的「推遲」字樣；大廳廣播循環播放的，是「機票改簽的相關指南」；滿臉倦容的旅客坐滿了所有座位，席地而坐，聚集等候的人們隨處可見；有人索性把自己當成「行李」坐靠在車上。

消化8萬人 仍有數百滯留

這時，「我可以飛了！」身後傳來一聲啞啞的喊聲，只見一位20多歲的學生樣女子收起指向電子屏的手指，站起身，揮揮塵土，推起行李車，快步向櫃台走去。「我就沒這麼幸運。」來自武漢的旅客梁先生轉臉向記者說，「我有急事，不能改簽其他時間，今天必須走。從昨天到現在已經超過24小時了，希望能早點回家。」他說，很多旅客在機場候機樓內過夜等待起飛，已陸續離開。梁先生說，「商業和餐飲店舖都連夜開放，機場也提供飲用水和毛毯，而且看到機場工作人員一整夜都沒休息，空姐、地勤人來人往，也忙得不可開交，我實在不好意思過多抱怨。」

順着梁先生手指的方向，記者看到一名身穿「紅馬甲」的服務人員。這位服務人員向記者說：「我是機場臨時增派的，主要是幫助旅客了解航班信息，提供指引等服務。」機場新聞中心工作人員介紹，當天計劃執行航班1,730班，其中包括補班211班；而以往每天的平均航班量是1,500班左右。

不過，記者在採訪中發現，補班安排滯留旅客的航班，大大增加了機場的運營壓力。不少計劃於22日離開的旅客，也要面對航班推遲的情況。

香港文匯報記者 何凡

全市190萬人受災 郭金龍：城市基礎設施薄弱待完善

香港文匯報訊（記者 何凡、王曉雪 北京報道）61年以來最大暴雨已造成北京至少37人遇難，其中燕山分局向陽路派出所所長李方洪在救出63名遇險民眾後不幸殉職。據北京市防汛指揮部消息，特大暴雨導致190萬人受災，30餘萬畝農作物受災。經過數萬人搶險及各部門日以繼夜努力下，北京的地鐵、公路、鐵路、航空等公共交通昨日已基本恢復正常，以最大限度減少對今日（周一）上班日的交通壓力。北京市委書記、市長郭金龍直言，這場暴雨顯示出北京城市基礎設施比較薄弱，今後要進一步完善。



■積水嚴重的廣渠門橋22日已恢復正常。香港文匯報記者王曉雪攝



■被困師生在救援人員的幫助下撤離北京市房山區青龍湖中國少年軍校基地。新華社 諷。



■運營壓力積累增加，首都機場不少航班延誤。香港文匯報記者何凡攝

暴雨次日，北京晴空萬里，「水漫汽車」的畫面不再。北京市交管局指揮中心昨日稱，市內交通於22日上午恢復正常。在21日晚交通中斷的立水橋、廣渠門橋等處，積水已全部排空，車輛行駛暢通。但由於京港澳高速16公路處積水嚴重，仍在繼續抽水，預計23日該高速仍無法通行。

基地內軍訓的400餘名師生受困。22日上午，解放軍與消防部門組成突擊隊，冒雨聯合施救，陸續將受困師生向外轉移，沒有人員傷亡。據軍校工作人員透露，前晚洪水來臨後，教師組織學生轉移到較高樓層休息。凌晨4點，救援人員推衝鋒舟向校內運送救援物資，並幫助學生脫困。

警官救63名群眾後殉職

而在21日的滂沱大雨中，派出所所長李方洪帶領民警，手托肩扛，在7小時內共救出63名群眾。但他被落入水中的電線擊中，不幸犧牲。他今年45歲，曾多次榮立個人三等功與個人嘉獎。此外，密雲先大城子鎮黨委副書記、鎮長李建民21日晚在指揮該鎮防汛工作的崗位上因公殉職。

郭金龍在22日凌晨1時舉行的搶險調度視頻會指出，面對61年來最大強降雨，北京市啟動應急預案，全力搶險。他並對燕山分局李方洪所長在救災過程中不幸因公殉職感到痛心。「這場暴雨告訴我們，城市的基礎設施還比較薄弱。在今後工作中，我們要不斷升級應急預案，完善基礎設施建設，提升動員能力，加大對群眾避災自救知識的宣傳教育普及，有效應對極端自然災害帶來的影響，確保城市平穩有序運行。」

房山受困400師生獲救

鐵路方面，運營大面積恢復正常，但22日有9趟由北京始發的列車停運。而此前滯留出港數萬人的首都機場也已全線恢復運行，22日計劃補飛211個航班而隨着22日清晨雨量減弱至停止，運輸蔬菜車輛陸續進入北京蔬菜批發市場。菜市交易高峰雖較平常延後3至4小時，但交易基本正常。

在努力修復搶通下，北京地鐵、公路、鐵路、航空等交通運力已基本恢復，僅有個別線路不正常。據介紹，北京城區各應急排水隊伍共出動搶險人員1.2萬餘人進行道路排水搶險，累計出動道路巡查車輛510套，令城市核心區各主要道路的積水在22日6時全面排除。

強暴雨造成的洪水，導致在房山區青龍湖中國少年軍校

一蓄一排 解決市政建設短板

香港文匯報訊（記者 王曉雪 北京報道）一場暴雨暴露出北京市政建設的「短板」，專家紛紛呼籲，希望暴雨能喚醒相關部門的防範意識，而改造城市排水系統當成為當務之急。水利專家劉樹坤在接受本報訪問時表示，61年一遇的暴雨遠遠超出北京市的排水能力，多年來，北京城市不斷擴張，目前五環以內的城區面積已是以前老城區二環以內的近十倍，而這十倍的土地過去都是可以透水的農田，城市建設和地面硬化導致如今在地表流動的水量幾乎是過去的20倍，因此，一旦遇到大雨或暴雨，部分低窪地區特別是下凹式的地區必然出現積水。

「在預料之中」，他指出，按照市政標準，北京市的排水能力只能夠應對一年到兩年一遇的降雨，天安門等比較重要的地帶約能應對五年一遇的降雨，超過以上程度的降雨就無法順利排掉。事實上，降雨量只要超過100毫米，甚至超過50毫米，北京的很多地區就會積水，只是積水地點的多少或深度有所不同，而200多毫米的雨量就導致部分地段的積水達到2米多深。

政府需將措施落實到位

劉樹坤指出，面對北京市政建設的現狀，需「一蓄一排」解決難題，即儲蓄積水，並作為資源進行再利用，除地表蓄水外，還要建設地下水庫和地下河，以儲備多餘積水；至於排水，自北京去年的一場暴雨後，相關

部門就開始籌備相關排水系統的規劃，以提高城市道路及各個河道的排水能力。事實上，北京市是較「旱」的城市，郊區農民渴望的大雨卻因為城市排水系統不暢成為城區民眾的噩夢。劉樹坤強調，政府最需要做的，是真正把相關措施落實到位。

不僅是嚴重的城市積水讓人震驚，在暴雨中的人員傷亡更是讓人痛心，劉樹坤對此表示，暴雨中有市民被關在車內無法逃生，也有水中觸電而亡，而靠近房山一帶則主要是由於泥石流災害，近400毫米的降雨量導致山洪和泥石流，並由此造成了較大的殺傷力。他並強調，在氣象部門做好預警工作的同時，宣傳部門也應做好常識性自救知識的宣傳，以保證市民在遇到類似極端天氣時懂得相應的自救措施。

小人物譜寫大感動

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）突如其來的暴雨讓很多人措手不及，但每一個默默奉獻的身影，卻傳遞出真摯的關懷與感動。21日的北京城，一群小人物譜寫出大感動。

21日白天至22日凌晨，北京遭遇61年以來最大的一次強降雨，不少地段積水嚴重，險情無數。北京的公安、交警、電力、消防、環衛等千千萬萬個基層工作者奮戰在搶險一線。7,000名交警全員出動，在積水嚴重地段引導交通。他們站在水中，用自己的身體做標杆，盡量使暴雨帶來的影響降到最低。而暴雨也使得不少路段的井蓋被水壓衝開，但每個井蓋處都有一名環衛工人把守，他們用自己的身軀，為過往

的行人、車輛做出安全的指引。

面對災情，不少市民也行動起來，積極參與救助。在一片汪洋的東城區廣渠門橋下，5輛車擱淺水中，一名警察對人群裡喊道「誰來幫忙拉一把」，結果幾十人衝上去，隨着警察的指揮口號，協力拉着繩子，努力將車輛向積水淺的地方拉拽。

而在因大雨造成大量旅客滯留的首都機場，市民們的愛心傳遞還在繼續。一個由望京社區年輕人通過微博發起的「望京人赴機場免費救援」行動，集結30多輛車，組成愛心車隊，將滯留在機場的旅客免費送往他們的目的。不少被搭載的乘客，紛紛發微博以示感謝。



遼寧暴雨

■22日，遼寧瀋陽遭遇強降雨，市民在雨中艱難奔跑。中新社

四川洪水



■四川內江市東興區高橋鎮被洪水淹沒的街區。新華社

粵瓊迎戰「韋森特」

香港文匯報訊（記者 安莉 海口報道）今年第8號熱帶風暴「韋森特」逼近中國東南沿海，將可能繼續加強並於未來兩日內在廣東陽江到海南萬寧一帶沿海登陸，給廣東地區帶來大暴雨。廣東省已於21日深夜啟動了氣象災害三級應急響應和防風四級應急響應。

此外，海南省「三防」總指揮部22日上午召開視頻會議部署全省各市縣防風防汛工作。截至22日上午10時，海南已有27,264艘漁船回港避風。根據海南省氣象局應急預案，決定22日9時將熱帶氣旋IV級應急響應提升為III級應急響應。海口海事局決定自22日18時起，瓊州海峽客滾船全線停航。

海南省委書記羅保銘、省長蔣定之分別作出指示，要求要密切監測，早做部署，抓好落實，特別是要把漁船漁民安全和水庫安全放在重中之重的位置來抓好、落實好，確保防風安全。