

中非經貿合作將有新部署

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)為期兩天的中非合作論壇第五屆部長級會議全體會昨日在京落幕,會議審議通過《中非合作論壇第五屆部長級會議北京宣言》和《中非合作論壇第五屆部長級會議北京行動計劃》兩個成果文件,全面規劃了未來三年中非在各個領域的合作。非方表示,願與中方一道,為落實第五屆部長級會議後行動,特別是胡錦濤主席宣佈的對非合作新舉措作出共同努力。

昨日的部長級舉行了全體會議和閉幕式,會議分自由討論和文件磋商兩個階段進行,中國和51個非洲論壇成員緊緊圍繞「繼往開來,開創中非新型戰略夥伴關係新局面」的會議主題,進行了坦誠、熱烈、深入的交流,達成重要共識。經過認真討論,中非雙方代表以鼓掌方式順利通過了兩個成果文件。會議歡迎南非成為論壇新的非方主席國,決定中非合作論壇第六屆部長級會議將於2015年在南非舉行。

部長級會議落幕 規劃未來三年

中國外長楊潔篪指出,此次部長級會議取得了豐碩成果,達到了預期目標,取得三大成果:一是凝聚共識、提

升互信;二是開拓創新、深化合作;三是與時俱進、完善機制。他認為,只要中非雙方繼續堅持真誠友好、相互尊重、互利共贏、共謀發展的精神,認真、全面落實好本屆部長級會議行動計劃,中非新型戰略夥伴關係必將取得更大的發展。

中國商務部部長陳德銘表示,未來中非經貿合作將有新思路、新部署。他說,未來中非經貿合作要在新型戰略夥伴關係上做文章。要考慮調整援非的思路和方法,並加以完善。比如,過去中國比較注重對非洲硬件的支持,對項目的支持,今後中國要更加關注對非洲人才的培養和技術的幫助。此外,未來中非還將拓寬合作領域,並要共同創造更加良好的合作環境。

非方代表在兩天的會議期間踴躍發言,讚揚中非合作是南南合作和國際對非合作的典範,並高度評價胡錦濤主席代表中國政府宣佈的未來三年在投融資、援助、非洲一體化、民間交流與和平安全等五大重點領域對非合作的新舉措,認為有關舉措表明中方認真傾聽了非洲國家的呼籲和要求,必將推動中非新型戰略夥伴關係取得更大的進步和發展。

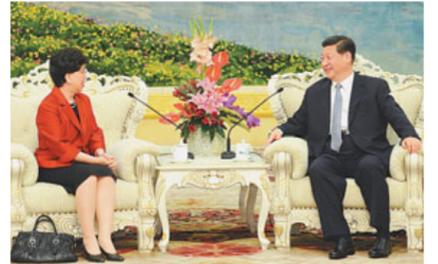
習近平賀陳馮富珍連任

據新華社20日電 國家副主席習近平20日在人民大會堂會見了到訪的世界衛生組織總幹事陳馮富珍。

習近平歡迎陳馮富珍來華出席中非合作論壇第五屆部長級會議,並祝賀她成功連任世界衛生組織總幹事。他希望作為首位擔任聯合國專門機構最高負責人的中國人,陳馮富珍在第二任期能夠不負眾望,充分發揮領導才能、專業特長,推動全球衛生事業的發展。

習近平說,中國黨和政府高度重視衛生事業,把提高人民健康作為黨和政府工作的重要任務,將不斷深化醫藥衛生體制改革,為群眾提供安全、有效、方便、廉價的醫療衛生服務,爭取早日實現人人享有基本醫療衛生服務。

習近平表示,當前衛生問題與政治、經濟、社會和發展等領域聯繫日益緊密,對國際關係和外交政策的作用和影響上升。伴隨這一進程,世界衛生組織在國際衛生事務中發揮著越來越重要的作用。中國願繼續加強與世界衛生組織的交流與合作,為



■習近平在北京人民大會堂會見陳馮富珍。新華社

推進全球衛生事業發展作出自己的貢獻。陳馮富珍高度評價中國在醫療衛生領域取得的巨大成就,感謝中國對世界衛生組織和她本人工作的支持,表示將認真履職,繼續推動全球衛生事業發展。衛生部部長陳竺、外交部副部長張志軍參加了會見。

民航總局六措施 治理航班晚點

「十二五」建82新機場 航空服務覆蓋九成國人

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)國務院昨日發佈建國以來首個從國家戰略層面指導民航業發展的指導意見。中國民航局長李家祥在記者會上指出,在「十二五」期間,內地將按「適度超前、量力而行」的原則,新建82個機場、改擴建101個機場。對於廣受外界質疑的航班晚點問題,李家祥表示,民航總局將推出六項措施改善空中擁堵。

《國務院關於促進民航業發展的若干意見》指出,爭取到2020年,中國人均乘機次數達到0.5次。按13億人口計算,即屆時內地航空客運量將逾6億人次。《意見》稱,通用航空要實現規模化發展,到2020年飛行總量達200萬小時,年均增長19%。航空服務將覆蓋全國89%的人口。

機場建設規劃適度超前

《意見》稱,中國未來將按「適度超前、量力而行」的原則,着力推進機場建設規劃。北京、上海、廣州將建成能輻射全球的大型國際航空樞紐,昆明、烏魯木齊等要培育成門戶機場,同時還將增強瀋陽、杭州、鄭州、武漢、長沙、成都、重慶、西安等大型機場的區域性樞紐功能。此外,還將整合機場資源,加強珠三角、長三角和京津冀等都市圈地區機場功能互補。大型機場將規劃建設一體化綜合交通樞紐。

李家祥介紹,當前美國的商業運營機場達1.9萬多個,巴西、南非等國家為700餘個,而與前述國家相較,當前中國運營的機場數量僅為182個,遠遠滿足不了中國民航發展的需求。他表示,下一步,中國將擴大機場建設數量,合理佈局、明確分類,尤其要加快支線機場以及通用機場的建設。

對於當前爭議頗多的航班晚點問題,李家祥表示,2011年,內地航班的正點率確實不是很高,乘客也有許多不好的感受,這是客觀現實。據民航局調研,在導致航班晚點的因素中,由航空公司所致的約40%,流量因素佔27%左右,其他因素包括天氣原因等。

李家祥表示,民航總局將推出六項措施改善空中擁堵:一、進行空域改革,優化航路;二、協調增加開通平行航路;三、開通臨時航線;四、根據客流鼓勵航空公司開通包機;五、清理航空公司虛佔航線現象;六、採取機場空管和航空公司統一上塔台協調的措施,該措施目前已試行半年,效果較顯著。

李家祥說,2020年,中國的航班準點率將達到80%,屆時「老百姓關於準點的感受一定會比現在好得多」。

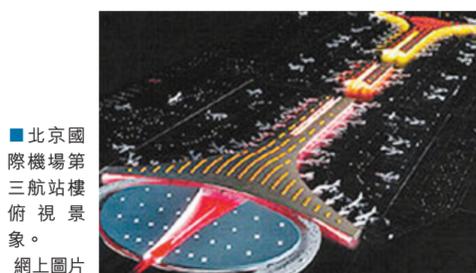
研低空空域向個人開放

國家發改委基礎產業司司長黃民也就低空空域開放問題表示,隨著經濟社會的發展,民眾對於航空運輸的需求越來越強。要加強通用航空基礎設施建設,而低空空域的開放是其中重要組成部分。有關部門正在研究通用航空包括個人對於低空空域的使用問題。「在低空空域開放方面,最重要的一點是確保低空安全。而安全問題是當前研究的難點所在。」



■李家祥介紹,去年全國航班晚點的因素中,由航空公司所致的約40%,流量因素佔27%左右,其他因素包括天氣原因等。圖為滯留旅客在上海虹橋機場值機櫃檯辦理退票手續。資料圖片

京新機場未立項 將另擇新址



北京國際機場第三航站樓俯視景象。網上圖片

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)北京新機場建設進度問題備受外界關注。在昨日的新聞發布會上,國家發改委基礎產業司司長黃民強調,北京新機場當前尚未立項,相關部門正進行立項前期的準備工作,包括研究建設標準、市場定位等。

黃民表示,首都新機場一定會建,因為這是「十二五」規

劃網要明確要求的。不過當前項目仍在進行前期準備工作,尚未立項。

入京航班 每日千架不獲批

民航局局長李家祥闡釋,現有的首都機場已無法滿足飛機的流量需求,航班安排相當緊張。一方面,首都機場每天從早到晚的飛行時段被全部安排滿,「一個航班都加不進去」;另一方面,國際國內方面要求飛北京的航班需求急劇增加,「每天被壓住沒有批准的航班大約有接近1,000個架次」。他說,「為什麼不批准他們飛北京,因為沒有容量,這造成資源特別緊張。」

黃民說,經過研究,首都新機場要徹底另選新址,在現有的首都機場基礎上進行擴建已經不現實。如果在現有機場規模上進行擴建,撤除考慮北京地區的交通銜接配套問題,不管是在機場的組織工作方面還是在區域航空航線的管理方面,均相當困難。他表示,機場規模現今正在進行研究,希望能盡快開工建設。

美太陽能級多晶硅 華啟「雙反」調查

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導)中國商務部20日稱,決定即日起對原產於美國的進口太陽能級多晶硅進行「雙反」(反傾銷和反補貼)立案調查,對原產於美國的進口太陽能級多晶硅進行反傾銷調查。中方根據有關規定,將對上述進口產品的傾銷、補貼情況及其對中國同類產品產業造成的損害進行調查,並依法做出裁決。

商務部長:投資協定需雙方努力

此外,商務部部長陳德銘19日在第三輪中美工商領袖和前高官對話午餐會指出,中美互為重要的投資目的國,商簽雙

邊投資協定是推動兩國改善投資環境、保護和促進雙向投資的重要舉措。從2000年9月至今,中美已就雙邊投資保護協定進行了六輪談判,澄清了許多問題。但由於中美投資管理制度存在差異,經濟發展處於不同階段,應充分尊重各自現實國情,多進行換位思考,努力達成平衡互利的談判結果,為雙方相互投資提供法律保障。

陳德銘預計未來5年中國進口總規模可能超過10萬億美元,目前美國對華出口額只佔中國年進口額的7%,因此尚有巨大的增長空間。中方願通過對話與合作來擴大雙邊貿易。

中美人權對話下周舉行

香港文匯報訊 美國國務院19日宣佈,第17輪美中人權對話將於7月23日至24日在美國首都華盛頓舉行。

美國國務院當日發佈通報稱,美國主管民主、人權與勞工事務的助理國務卿邁克爾·波斯納將與中國外交部

國際司司長陳旭分別率領各自的代表團參加本次對話。通報稱,本次為期兩天的會議將會談及法治、宗教自由、言論自由、勞工權利和其他人權問題。

緩解「陣痛」

重在溝通

「中國的擁擠已蔓延到天空」,有國外媒體這樣評論內地的航班晚點現象。伴隨這一現象而來的,有在機場吵鬧,甚至街上飛機跑道阻攔飛機的民眾;有因晚點遲到耽誤話劇演出的,當場向觀眾下跪的藝人;有對航班延誤後拒絕登機的旅客設立「黑名單」制度,拒絕他們乘坐航班的航空公司……當越來越多的類似的新聞見諸報端,普通乘客與航空公司之間的矛盾愈發難以調和。

中國航班不準點,關鍵在於中國民航業正在經歷迅速擴張的「陣痛」,運力已達極限。民航局局長李家祥表示,據他考察,日本甚至是一個「鄉」都有機場,而中國有些人口一千多萬的地級市卻沒有機場,中國民航的基礎設施建設大大滯後,機場建設和航空公司管理未跟上客流量的增長。

航班延誤是「全球頑疾」

實際上,航班延誤是一個世界性難題,本身就是一塊難啃的「硬骨頭」。目前國外航空公司航班正點率也只在80%左右。但在歐洲等地,較少出現因航班晚點引發乘客「眾怒」甚至在機場吵鬧的現象。有瑞士航空公司介紹經驗時就表示,這主要是因為各家航企注重與乘客溝通,在應對賠償要求時,只要公司能承受,一般都會「很痛快」。

可以預見到,在短期之內,由於機場基礎設施建設無法立即完成,以及越來越多的機場加入「改建」大軍,飛機可用跑道數量減少,內地航班晚點的現象不會立即消除。為避免摩擦,相關航空公司應轉變服務理念,更加注重與旅客溝通,及時通報信息,方可避免因信息不對稱而引發的糾紛。

香港文匯報記者 房慶

戰略性新興產業 國務院推發展規劃

香港文匯報訊 據中國政府網消息,國務院近日印發《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》,確定發展目標:產業創新能力大幅提升;創新創業環境更加完善;國際分工地位穩步提高;引領帶動作用顯著增強。到2015年,中國戰略性新興產業增加值要佔國內生產總值比重達到8%左右。

根據《規劃》,到2020年,力爭使戰略性新興產業成為國民經濟和社會發展的重要推動力量,增加值佔國內生產總值比重達到15%,部分產業和關鍵技術躋身國際先進水準,節能環保、新一代信息技術、生物、高端裝備製造業成為國民經濟支柱產業,新能源、新材料、新能源汽車產業成為國民經濟先導產業。



■19日晚,在大別山腹地,解放軍空降兵某部正在進行跨晝夜實彈射擊,山澗中火光四濺,炮聲震耳欲聾。中新社