

89年歷史終結 崇蘭迎「末代」文憑試



■校長蔡偉雄(中)晚宴前與4名文憑試學生朱嘉澄(左一)、黃文慧(左二)、王德曉(右二)及陳家彥(右一)分享屬於他們的「那些年」。

香港文匯報訊(記者 勞雅文)新高中文憑試是教育新世代的開始,但對他們來說,卻亦是一個終結。經歷收生不足的崇蘭中學,於今個星期五放榜日學生領取成績通知書後,近90年的學校歷史便將劃上句號。該校首屆兼「末屆」文憑試考生,都在盡最後努力為自己及母校寫下印記,綻放最後光芒;有學生曾迷失自己,如今認清升大學目標,立志欲成為化驗師。被視為「弱勢校」學業欠佳,崇蘭考生仍希望創造奇蹟,「將我們有多少個5**的橫額貼在門口,吸引人報名!」雖然,那只是一個永遠

成不了真的夢。

1923年創校的崇蘭中學年前接過教育局的「殺校令」,在今年最後一屆學生完成新高中後便會結束。但對該校文憑試考生王德曉及陳家彥來說,那卻是自己人生的新起點。德曉在崇蘭歷經七個年頭,他曾是2010年末屆會考生,一直無心向學,接過只得7分的成績單才驚覺自己浪費不少光陰,幸獲母校接收轉制重讀文憑試,再挑戰自己。

通識「超小班」 師生如家人

德曉表示,這2年間學校經歷最後歲

月,兩班文憑試學生64人有8名老師照顧,通識科以「超小班」8人一組學習,學業及輔導支援充足,師生都像一家人。過去從無想過有機會上大學的他,又成功發現自己對化學興趣濃厚,未來過程或許曲折,但「我要做化驗師」的志向卻前所未有的堅定。

曾迷失終回頭 盼考督察

至於家彥初中時因操行問題被多所學校拒諸門外,一度迷失人生方向,只能入讀充斥逃青的寄宿男校,後於中四轉校至崇蘭,才重新開始發奮讀書,現時

他對未來充滿希望,希望完成大學學位再考察,將來貢獻社會。

二人同聲表示,考好文憑試爭入大學是希望為母校爭光,德曉更笑言,經常夢想一旦考獲好成績,便可「將我們有多少個5**的橫額貼在門口」,有助讓學校「復活」繼續招生。

一直守護師生直至最後的崇蘭校長蔡偉雄,在放榜後將暫時休息離開教育前線,他表示,全校23名老師大多已成功另覓教席,為此自己已放下心頭大石。至於一眾學生,因成績不算突出,學校曾預計只有一成人會申請大學聯招,但蔡偉雄指,經老師們盡心為同學進行升學出路輔導,最終有六成人報名聯招,雖未必成功但已見很多人都重獲信心,令他於學校結束前大感安慰。

港大取錄文憑生最少20分

首公布入學要求 首重中英數 通識好無大用

DSE新世代

香港文匯報訊(實習記者 林珏瑩)首屆中學文憑試後日放榜,多達7.3萬名學生競逐8大院校約1.5萬個資助學位,競爭異常激烈。香港大學昨公布了該校入學要求的詳細成績預算,為首間及唯一一間提供資料的資助院校。除「最低入學門檻」4個必修科加2個選修科「332233」外,以文憑試1級為1分,如此類推5**級為7分計,除非考生能於成績最好5科總計20分以上,即平均各科要獲4級,否則難獲港大取錄。另港大亦交代各科成績計分比重,中英數各科分別有8個至11個課程獲加分,但通識科明顯被忽視,即使成績好入學亦未必有利。

港大於前年9月已公布了文憑試「332233」的基本入學門檻,由於文憑試放榜後考生能更改大學聯招(JUPAS)選科,該校昨進一步更新基本門檻以外收生要求細節。經過數據分析,港大昨表明,以文憑試1級1分、2級2分,至5*級6分、5**級7分計,於聯招報讀該校的學生,需要於最佳5科獲20分或以上,否則獲取錄機會甚低。

韋永康:選修科可代必修科

雖然要求最佳5科平均獲4級,但港大教務長韋永康補充指,5科成績未必一定是4必修科加上1選修科,若學生於必修科成績較差,亦可用選修科代替計算,此舉可望為考生提供更多機會。

中大科大亦忽視通識科

另外,港大還公布不同課程於文憑試不同科目成績的計分比重,最高可達1.5倍;於4個必修科中,通識明顯最被忽視,只與3個教育與文學/社會科學雙學位課程中獲增加計分比重,但中文、英文及數學分別可於8個、11個及9個課程獲1.5倍加分。事實上,通識科在多間收生要求較高的學校中同樣被忽視,中文大學收生比重中,只有一個科系考慮給通識較多比重;而科技大學4個學院收生時都不考

慮通識科較大比重,相比之下,4學院都將英文以2倍比重加分。

由於預計有較多學生出現同分情況,港大也加入多項其他考慮因素(Tie-breakers),不同科系按不同附加標準,包括面試、獲5*/5**級數、其他學習經歷等為同分生進行評估。韋永康又表示,在放榜改選後,仍有部分科系會安排面試,作為考慮入學參考,上述各項詳情可參考:

http://www.hku.hk/dse2012。
港大首次提出「5科平均4級」成績要求預算,大大增加文憑試生參考資訊;不過有關數據其實亦非無跡可尋,以2011年港大招收舊制生的考入學成績中位數為例,29個課程中只有1個低於「6科平均C級」(會考一般計算6科成績,級數則多以A相對5*、B相對5、C相對4換算),以入學成績四分三位數計,更全部高於「6科平均C級」。

學友社:其他院校應公布收生準則

學友社學生輔導中心副總幹事吳寶城表示,資料對學生具參考價值,期望除港大外其餘院校都公開有關入學推算數據,但他亦指大學放榜前2天才公布,擔心學生來不及制定應變方案,影響選科策略。

放榜倒數2天



■港大助理教務長(學術交流)郭瑛琪(左),教務長韋永康(中),學術交流部高級課程經理郭淑慧介紹收生方案。



■香港大學昨日公布文憑試放榜收生標準。考生須考獲20分,即平均「44444」才有望成為港大學生。

資料圖片

自資難入過8大 考生叫苦

香港文匯報訊(記者 劉景熙)除8大資助院校外,自資課程亦是文憑試考生熱門選擇。近日各自資院校陸續發出有條件取錄(Conditional Offer),但原來有關「條件」超高;有自資學位課程要求5科成績「44433」或以上,直迫香港大學收生水平,亦有高級文憑課程要求學生各科連面試獲20分至21分,遠較8間大學的基本要求高。有考生認為,若能取得有關成績早已獲8大取錄,對自資院校做法感不解。

本為「買保險」 變「有等於無」

就讀浸信會呂明才中學的文憑試考生吳同學,近日收到樹仁大學工商管理學士課程的有條件取錄,列明中英及通識達4級或以上,數學及一個選修科要3級或以上,他直言「覺得高咗少少」。他指報自資課程原為「買多個保險」,但現時反出現「自資難入過8大」的怪象,大感無奈。他又聽說不少同學出現類似情況,甚至有人沮喪指:「這些有條件取錄『有等於無』!」

不少考生亦因近似狀況而於網上討論區叫苦連天。有報讀專教院(IVE)化驗科高級文憑的考生稱,其所獲有條件取錄要求文憑試獲21分,即文憑試6科要達「444333」,另一考生亦慨嘆,IVE航空與客運服務高級文憑收生成績要20分,「如果真係照咁計,講真我要走去讀大學,都唔需要報IVE啦!」亦有考生補充,IVE面試會佔4分至5分,意味6科文憑試只需要16分即「332233」即可。不過,有關成績其實仍遠超8大基本要求。

有熱門自資課未因雙軌年增學額

廠商會中學校長麥耀光表示,雙軌年下8大資助課程學額增加1倍,但部分熱門自資課程卻未有作同樣措施,「例如航空與客運服務高級文憑,很多學生都嚮往當空姐、空少,兩批考生一同湧往報讀,拉高收生成績不足為奇。」學友社學生輔導中心總幹事列豪章則稱,大專收生成績標準一般都要「估估吓」,部分自資院校要求超高,或因其認為將有很多考生能獲「3322」最低門檻,建議考生即使考獲「3322」,選科也應傾向保守,計劃好正選及後備升學方案。



■消委會調查發現,新學年教科書再加價,雖然部分已與教材分拆,但分拆後的教科書平均售價升幅仍有0.8%,而未分拆的教科書加幅更達4.2%。新界社團聯會會長梁志祥、理事長陳勇及副理事長等昨日到政府總部請願,反對教科書出版商牟取暴利,要求政府積極介入以調低書價。

香港文匯報記者梁祖彝 攝

THEi6學士課程 七成學額予文憑生



■THEi校長林麟甫(左)與副校長潘秉匡(右)。

香港文匯報實習記者林珏瑩 攝

香港文匯報訊(實習記者 林珏瑩)職業訓練局轄下香港高等科技教育學院(THEi)今年首次開辦6個自資學士學位課程,共提供210個學額,學費平均每年約6.6萬元至7.6萬元,屬中等水平。THE副校長潘秉匡表示,因應今年雙軌年,約七成學額會對文憑試考生開放,另約三成供高考生申請,並於放榜後作細微調整。

THEi學位課程學費以學分計算,學生修畢126學分至132學分即可畢業,每學分約2,100元至2,300元,以4年修課期計平均每年學費6.6萬元至7.6萬元。其6個學士課程分別為廣告、時裝設計、產品設計、運動及康樂管理、土木工程、環境工程及管理學科。另該校明年9月還將新增3個課程,包括園景建築、醫療保健服務及管理、中華廚藝管理及設計學科。

領匯車場拒租位 校巴慢駛促改地契



■一批車主不滿領匯轄下停車場拒絕租予校巴泊車,昨日發起校巴遊行。

香港文匯報記者何嘉露 攝

香港文匯報訊(記者 何嘉露)校巴停車位需求大,卻出現「有位無得泊」!一批車主不滿領匯轄下停車場因地契規定,拒絕租予校巴停泊,遂於昨日發起校巴遊行,要求領匯與地政總署商議更改地契內容,便利校巴日常運作。領匯回應表示,需嚴格依照地契條文,出租予合資格車輛,若需作任何更改,須向地政總署作出申請及取得同意。

學童車協會昨日號召22輛校巴下午在將軍澳集合,慢駛遊行至立法會抗議。他們不滿領匯旗下百多個屋苑內的停車場,拒絕出租車位予校巴,同時缺乏其他合法泊車位置,最終令車主每天為找泊車位疲於奔命,甚至違例泊車,令車主承受被抄牌和被偷車的風險,要求領匯與地政署共同進行溝通協商,設法更改地契用途,有效運用資源。

學童車協會主席梁剛表示,領匯多個車位長期空置,卻因地契只限租予私家車及貨車,使校巴未能租用,認為有關規定是忽視校巴的泊車需要,浪費資源。地政總署西貢區地政專員黃善永表示,領匯可以隨時申請豁免有關的地契規定,但須繳相關費用。領匯發言人表示,需嚴格依照地契條文規定,對於有泊車需求的地方,會向地政總署提出豁免申請。