



■三沙市政府駐在地西沙永興島全貌。 資料圖片

■永興島機場能升降民航機波音737。 設計圖片

本報記者登陸永興島 三沙轄 $\frac{3}{4}$ 中國領海

海南省三沙市正式啟動政權組建工作，管轄南海西沙群島、中沙群島、南沙群島的島礁及350萬平方公里的海域，佔中國領海面積的四分之三。三沙市政府所在地——西沙永興島猶如中國南海的一艘永不沉沒的航空母艦，再度成為人們關注的焦點。本報記者日前特別登上永興島，零距離觀察這個小島上的風土人情。

■香港文匯報記者 肖茅、王靖文 撰文/攝影

永興島是西沙群島最大的島嶼，面積約2.13平方公里，是一座由白色珊瑚貝殼沙堆積在礁平台上而形成的珊瑚島，常住人口不足1,000人。島上最多的是椰樹，僅百年以上樹齡的就有1,000多棵，野生植物有148種，枇杷樹、羊角樹、馬王藤、馬鳳桐、美人蕉、野枇杷、野棉花隨處可見，尤以麻風桐著名。

半世紀：手機網絡全通

永興島創業之初，老一輩西沙人住的是木板房油氈房，吃的是鹹菜蘿蔔乾，缺水沒電，電話也不通，更沒有廣播電視，白天與烈日作伴，夜晚與蚊蟲為伍；在海南島與西沙之間往來的交通工具只是一些小噸位的木船，速度慢環境劣，生活工作條件十分艱苦。

經過53年建設，西沙永興島已經與普通中國城鎮沒有太大差別，島上現在已能收看到60個電視台，可收聽中央人民廣播電台一套和海南省廣播電台一套廣播節目，廣播信號覆蓋永興島半徑30公里的地區，並開通了移動電話、互聯網。

永興島、石島、七連嶼都不大，在島上行走不需要任何交通工具。環永興島步行一圈大概也就2個多小時，修葺考究的綠化帶、林蔭道，平展整潔的水泥、瀝青馬路及兩旁錯落有致的建築，風光旖旎，綠樹成蔭，給人感覺來到了一座別具風情的沿海小城。

北京街：政經文娛核心

永興島上有一條著名的街道叫「北京街」，這裡是永興島也可以說是三沙市的政治、經濟、文化、集會、娛樂飲食的中心。之所以這麼說，是因為西沙工委、辦事處的大樓就坐落在北京街西頭的廣場上，各項政令均從此發出；廣場上除了每周一清晨舉行國旗升起儀式，工委、辦事處以及其他各種重要集會活動都在此舉行。

走在北京街上，可見兩旁沿線排列着派出所、漁政站、氣象站、銀行、醫院、郵電局、圖書館、超市、賓館、食肆……島上最大的餐廳，也是工委辦事處及賓館、招待所的食堂也在這條街上，附近還有夜市燒烤園、咖啡廳、茶館等等，既適應了西沙發展的形勢，又豐富了當地軍民和外國來客的需求。

設施好：可降波音737

永興島上建有相對很具水準的設施，如可起降波音737飛機的機場，可停靠5,000噸位船隻的碼頭，投資1,600萬元（人民幣，下同）興建的600千瓦風能、光能混合發電系統，投資3,500萬元（約4,320萬港元）興建、代表國際先進水平的高科技蔬菜大棚，以及正在建設的垃圾、污水處理系統等等，至於氣象監測、海洋環境監測等機構的技術含量更是不低，其中不少設施是海南島以至大陸很多縣級、甚至市級城市都可望而不可及的。

島上的風景分為兩大類別，一是自然風光，二是人文景觀。由於西沙特殊的地理位置，除了旖旎的自然風光，還有主權色彩強烈的人文景觀，如日本人留下的炮樓、西沙主權碑、歷年修築的戰壕碉堡，代表着解放軍駐島官兵「愛國愛島、樂守天涯」精神的「將軍林」，介紹西沙各種海洋動物的西沙海洋博物館，還有今天的守島戰士們在海岸石崖上刻下的「祖國萬歲」等標語。



■夕陽下的西漁碼頭。



■運七飛機準備飛離永興島機場。 資料圖片



■永興島上的漁村。 資料圖片



■瓊沙3號一靠岸，人們湧來幫忙搬運物資。



■武警擦亮主權碑。 資料圖片

討海人：鮮乾貨各有買主

記者從下榻的西沙賓館步行到島上的一條小漁村僅用了十多分鐘，漁村中的房屋蓋得很矮小，屋裡的日常用品也非常簡陋，但幾乎每家都有幾個雪櫃，裡面凍着各種各樣的海產品。一位30來歲的女主人將曬乾的魚整齊的打包捆好，等待已經約好來購買的客人。「我們的貨真的便宜，雪櫃裡的鮮貨主要是島上一些餐館和部隊的人來購買，在島上食用；乾貨則大多都是到島上來的人買了帶回去。」

正在織補漁網的阿勇告訴記者，這條小漁村有9戶人家，主要以打漁為生，漁民有從文昌來的，也有從瓊海來的。阿勇的妻子、兒子、孫子都在這裡生活。當記者問他孫子長大後上學怎麼辦時，阿勇表示，孫子現在才兩歲多，等長大了就送回海南島去上學。

永興島村委會主任符載嘯說，在西沙工委幫助下，2006年底永興島成立了「永興村民委員會」，後來趙述島、鴨公島、晉卿島和羚羊礁等漁民比較集中的島礁也相繼成立了村委會。「一旦發現周邊國家的侵漁侵權行為，漁民會立即向邊防、漁政、海監部門匯報。」

漁民盼開發旅遊資源

設立三沙市的消息讓漁民們也十分興奮，阿勇談及此事不由手舞足蹈起來：「三沙市一成立，我們就成三沙市的第一批市民，不再是村民了！」漁民們都希望三沙市成立後，能完善各個島嶼的設施，開發海島旅遊資源，如此一來，他們這些「市民」也能得到更多的實惠，生活更美好。

西沙辦公務員330人

作為海南省的派出機關，海南省西南中沙群島工委委員、辦事處駐該島行使主權和管轄權，工委、辦事處合署辦公（見圖），兩塊牌子、一套人馬。參照市縣黨政機關格局，工委、辦事處設置了組織部、宣傳部、發改局、國稅局等18個黨委、行政職能部門，並設置了社會事務服務中心等各類事業單位20個，目前在職工作人員約330人。



旅遊熱：渡輪超載一倍

永興島已成為海南目前最熱門的旅遊點之一。本報記者乘坐的客船核定搭載200人船，但實際竟搭載了400多人，船上甲板、過道上擠滿了各種不同身份、職業的乘客。補給船瓊沙3號除了搭乘旅客外，每次都要運載大量島上需要的各種物資，記者在船尾看見堆滿了糧食、蔬菜、水果、活雞鴨、礦泉水、啤酒、香煙等日常生活用品以及空調機等製冷設備，還有一輛用作島上交通接待的中巴車也被吊上了船。

瓊沙3號靠岸時，永興島就像過節一樣熱鬧，人們從四面八方湧來幫忙搬運物資。

承擔西沙永興島後勤保障的唯一一條補給船瓊沙3號，可以載水3,000噸、載貨750噸，搭乘200人。從文昌清瀾港至永興島180多海里的行程需要15小時左右，一般漁船則需要20多個小時。

明信片自戳「西沙郵政」

中國最南端的郵局——西南中沙群島郵電局既辦理郵政業務，同時也承擔西沙群島固定、移動電話及3G無線上網服務業務。

到郵局買明信片蓋郵戳幾乎是所有到永興島的外人都要做的一件事。每次逢瓊沙3號靠岸的那兩天，僅十來平方米的營業廳裡擠滿了人，工作人員忙着收發郵件，出售郵票、明信片，顧客們則自己揮舞着手中的郵戳，讓汗水和郵戳如雨點般同時落下。

電信商登島 天涯變咫尺

中國聯通已在西沙永興島、珊瑚島和琛航島建設了3個基站，實現了西沙群島及周邊40公里海域的信號覆蓋，為駐軍和居民提供了重要的通信保障和便利。中國移動也在西沙群島提供了3G服務，在永興島、珊瑚島、琛航島、中建島、金銀島和東島六個島嶼間開通移動基站，實現3G網絡覆蓋。目前內地三大電信運營商均已在西沙群島開展了通訊服務，大大地縮短了海島與大陸的距離。

今年8月底，三沙市西沙群島有居民居住的島嶼將全部實現廣播電視「戶戶通」，這意味着島上居民不但可以收聽多個電台，還可免費觀看48個衛星電視台。當地有關部門還將盡快研究解決漁船在海面上作業時看電視的問題。



■瓊沙3號今年7月3日首航三沙市。 網上圖片

瓊研海水化淡 探索光風發電

西沙永興島孤懸海上，最稀缺的仍然是淡水資源。目前島上人員的飲用水依然要從海南島運去，補給船瓊沙3號每次運載3,000噸水，其中1,000噸為船上自用，其餘2,000噸供島上居民使用，島上的居民對淡水都十分珍惜。

據了解，海南省已計劃在西沙群島和南沙群島實施海水淡化試點工程，為諸島居民提供日常淡水；並將探索使用太陽能、風能等新能源技術發電，提高西沙群島和南沙群島的電力供應保障能力。

由南方電網科技研究院和廣東省電力設計研究院共同主持的「兆瓦級風光柴氣儲多能互補微網技術集成與示範項目」，不久前已通過評審。此項目擬結合已批復的西沙永興島金太陽光伏電站工程，建設國內首個10千伏電壓等級的多能互補微網系統，綜合利用太陽能、風能、水能等多種新能源技術，構建高可靠性、良好供電質量的配電網絡，逐步將永興島打造成節能低碳示範海島。永興島的居民有望於年底徹底告別「用電難」。