

美控銀聯壟斷 WTO駁回

另指電子支付違規 中方持保留意見

香港文匯報訊（記者 何凡 北京報道）持續兩年多的中美電子支付爭端取得初步結果。WTO專家組16日駁回了美方關於中國銀聯在信用卡市場獨霸內地地位的指控，並駁回美方多項主張。中國商務部新聞發言人沈丹陽昨表示，中方對專家組的上述裁決表示歡迎。不過，專家組報告亦認定涉案的電子支付服務屬於中方入世時承諾開放的「所有支付和匯劃服務」。沈丹陽表示，中方對此持保留意見。

這一中美銀行卡准入領域的貿易紛爭，緣起於2010年6月。當時，美國VISA向全球會員銀行發函要求，自當年8月1日起，凡在中國大陸境外受理帶VISA標誌的雙幣種信用卡時，都不得使用中國銀聯清算通道，否則VISA將重罰收單銀行。同年9月，美國貿易代表辦公室（USTR）向WTO申訴中國，指責中國歧視美國信用卡公司，指控中國銀聯成為中國國內唯一的電子支付卡提供商，其他公司無法進入中國市場。2011年3月雙方磋商失敗後，USTR正式提請WTO啟動爭端解決機制。

認同外商入華 須符當地要求

經過16個月的調查，WTO爭端解決機構16日深夜正式向成員發佈了專家組報告。報告駁回了美方關於銀聯市場地位的指控，認定涉案措施沒有禁止外國服務提供商進入中國市場；駁回了美方關於外國服務提供商可以通過跨境方式提供電子支付服務的主張；認

定外國服務提供商在中國設立商業存在，須滿足中方服務貿易減讓表的有關設立要求，比如先經營三年外幣業務，在申請業務前要連續兩年盈利等。

商務部條法司官員透露，根據WTO爭端解決的程序，案件在初裁後將進入上訴及執行階段。目前，中方正評估專家組報告，綜合考慮。評估的內容包括初裁結果是否符合預期，對己方利益與產業發展趨勢的影響程度。該官員表示，案件的發展進程，將取決於雙方的評估情況，如果上訴，最終判定結果可能在約半年時間作出。

全球壟斷地位 仍由美國把持

目前在全球電子支付市場中，「VISA」、「萬事達」、「運通」等美國信用卡發卡機構佔據了絕對的壟斷地位。而中國銀聯的快速發展正打破寡頭壟斷的國際市場格局，也使中國快速發展成為全球銀行卡產業發展最快、最具潛力的國家之一。

■中國銀聯於2004年提出國際化戰略。目前受理網絡已延伸至境外130多個國家和地區。境內外ATM近130萬台（小圖）。 資料圖片



銀聯及電子支付

中國銀聯是中國銀行卡聯合組織，成立於2002年3月，各銀行通過銀聯跨行交易清算系統，實現了系統間的互聯互通，進而使銀行卡得以跨銀行、跨地區和跨境使用。

中國銀聯於2004年提出國際化戰略。目前受理網絡已延伸至境外130多個國家和地區，境內外受理商戶超過1000萬個，ATM近130萬台。有24個國家和地區發行銀聯卡超過1300萬張。

電子支付是電子商務系統的重要組成部分。即採用先進技術，通過數字流轉完成信息傳輸，進行款項支付，無需通過現金的流轉、票據的轉讓或銀行的匯兌等方式。

按照支付指令發起方式，電子支付分為網上支付、電話支付、移動支付、銷售點終端交易、自動櫃員機交易和其他電子支付。

■香港文匯報記者何凡 整理

香港文匯報訊（記者 何凡 北京報道）此間專家指出，WTO裁決不支持美方對中國銀聯的壟斷指責，完全符合情理。WTO專家組支持美方的部分觀點，暫不會對銀聯構成壓力，但可能對未來中國電子支付市場的開放構成一定壓力。

對外經貿大學中國WTO研究院副院長屠新泉表示，中方可提出上訴，上訴機構將成立並受理案件，且在三個月內做出裁決。因此算上中方上訴的時間，今年內內料將有終裁出台。屠新泉認為，目前中方既要仔細研究專家組報告，做好上訴準備，從法律程序上爭取更多的自由度，也須通盤考慮自身市場開放的問題。

12萬億市場 外資垂涎

專家指出，WTO裁決對中國銀聯市場地位的認定，是基於銀聯並未濫用手段在實質上阻礙競爭的事實。判定壟斷與否，關鍵取決於處在佔優地位的企業是否利用其地位實施壟斷行為，獲取壟斷利潤。作為國內唯一的銀行卡組織，銀聯起到了跨行交易的信息轉接和資金清算的樞紐作用。不過，中國銀行卡交換費由人民銀行總行制定，屬於典型的政府定價機制，並非由銀聯單方面決定。

同時，中國已經准許VISA在華設代表處，VISA完全可與中國各銀行達成信用卡結算協議，走各行的結算通道。

內地某銀行信用卡中心總經理向香港文匯報表示，此事的根源在於外資覬覦中國潛力巨大的信用卡市場。儘管國際經濟復甦乏力，但中國信用卡產業近年來一直保持快速發展的良好勢頭。截至去年底，銀行卡跨行消費業務金額超過12萬億元，同比增達近四成。

該人士還提醒，以往有不少國家與地區在開放跨行轉接清算業務後，本土銀行卡品牌逐漸走向末路。澳大利亞、台灣向外資過度開放信用卡市場後曾付出沉重代價，中方須謹記前車之鑒。

過度開放將付沉重代價

專家解讀

國泰航空公司

全球最佳商務客艙

你的支持 成就我們的榮譽

當我們構思全新商務客艙，乘客與我們積極互動，在產品設計及客艙服務上提出寶貴意見，合作締造最優秀的成果，讓我們在今年的Skytrax調查中脫穎而出，經超過1,800萬名乘客投票後獲選為「全球最佳商務客艙」。我們以香港為家，在此感謝你的支持，讓我們得享這份驕人榮耀。

cathaypacific.com/newbusinessclass

我們的全新商務客艙將陸續於波音777-300ER及空中巴士A330-300飛機推出。飛機將視乎營運需要而作出不同調動。

