

年中經濟會議最快明日召開

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報導)據內地《中國證券報》報導,根據慣例,國務院最早將於18日召開會議,研究部署下半年經濟工作,為下半年財政、貨幣政策方向定調。分析人士指出,雖然一些穩增長措施已出,但中央高層近來多次表態「經濟下潛壓力依舊沒有消除」,令市場期待下半年政策進一步放鬆。

受到內外需共同疲弱影響,二季度中國經濟增速滑落至7.6%,時隔三年再次跌破8%這一傳統心理底線,經濟增速放緩態勢明顯,對此國務院總理溫家寶15日在成都表示,當前經濟沒有形成穩定回升態勢,

困難還會持續,要適當加大政策預調微調力度。據報導,按照慣例,在上半年經濟數據公佈之後的一周到兩周,即7月中下旬,國務院關於年中經濟形勢會議將召開,會議將主要分析上半年經濟形勢和宏觀調控情況,以及重點部署下半年經濟工作。

專家防範一味擴大投資

為了更好的判斷當前經濟形勢,7月以來,中央高層按照慣例,頻繁奔赴各地聽取意見,展開新一輪調研。此外,各中央部門及地方省市亦紛紛召開上半年經濟形勢分析會,為當前經濟出謀劃策。全國政協16

日舉行「全國政協經濟委員會上半年宏觀經濟形勢分析座談會」,厲以寧、鄭新立、張國寶、劉明康等全國政協委員和專家學者提出,要避免經濟下行成為趨勢,要注重創新,防止一味擴大投資刺激經濟導致投資怪圈重演。專家提出,擺脫經濟下滑的主要對策在於鼓勵產業轉移和產業升級。這些經濟分析會最終將形成報告上報國務院,作為中央及國務院年中經濟會議的決策參考。

負面影響因素正減弱

對於當前中國經濟形勢,多數經濟學家認為,從環

比增速數據看,經濟增速已在二季度出現改善,對經濟增速加速下滑的擔憂可以得到緩解。在穩增長政策加大力度的背景下,下半年經濟反彈可期。國家信息中心經濟預測部主任范劍平在接受記者採訪時指出,二季度對經濟影響比較大因素有兩方面,一是地方融資平台融資的不暢使得基建投資出現了負增長,而這部分投資在二季度已經開始轉為正值;二是隨着房地產銷售面積環比回升,房地產對經濟的負面影響也會有所減少。他認為,今年內經濟增長速度保持7.5%以上是有問題的,下半年無須進一步採取寬鬆的貨幣政策和財政刺激政策。

不過,亦有智囊對中國短期經濟增長悲觀。國家發改委宏觀經濟研究院副院長陳東琪近日接受路透社訪問時表示,中國經濟慣性下滑並未止步,經濟探底或延至三季度,下半年貨幣政策宜穩健偏鬆,「雙降(降低利率和存款準備金率)」仍有較大空間。

粵2353億大項目向民資招標

對港資不設限 涉交通能源城建社會事業

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東省發改委主任李春洪16日在相關新聞發佈會上透露,廣東正策劃重大建設項目面向民間投資招標的方案,擬將重大建設項目向民間投資招標,對涉及公共資源利用的項目實行競爭性配置試點。項目涉及交通、能源、城建、社會事業等領域,首批44個項目,總投資2,353億元。李春洪指,按CEPA協議規定,這些領域基本上對港資都不設限。

根據相關方案,對交通、能源、城建、社會事業等涉及公共資源利用的經營性項目實行競爭性配置,通過公開招標等方式選擇項目投資主體和經營主體。當天,廣東公佈了第一批重大項目共44項,總投資2,353億元,既有省屬項目也有市屬項目。其中,交通項目11項,投資1,280億元;城建項目10項,投資129億元;社會事業項目4項,投資68億元;產業園區基礎項目11項,投資636億元,休閒旅遊項目8項,投資240億元。首批項目將在8月底進行現場對接,而第二批、第三批項目還在徵集籌劃當中。

港鐵已參與鐵路項目洽談

李春洪指,這些項目鼓勵民間資本採取獨資、控股、參股或者以BT、BOT、PPP等方式參與建設運營。今年8月底前,廣東還要公佈第二批招標項目並召開項目推介會,向廣大民營企業、民間資本推介廣東面向民間投資招標的項目,計劃今年年底完成項目的招標活動。他又指,按CEPA協議規定,這些領域基本上對港資都不設限,CEPA9中開放的領域比16日公佈範圍還要寬,其中就包括了鐵路建設和運營管理,目前港鐵已參與此次重

大項目中有關鐵路項目的洽談。

據了解,粵此次計劃向民間投資開放招標的項目已納入國家和省、市「十二五」重大專項建設規劃。相關項目具有合理回報和一定投資回收能力。而相關項目投資主體尚未確定,或運營項目需尋找經營者,或需要尋找民間資本合作夥伴。

首批項目8月底現場對接

近年來,國家出台了一系列政策措施鼓勵和引導民間投資,但民間投資依然反映有「玻璃門」、「彈簧門」問題。李春洪認為,此前相關領域基本都已向民間資本開放,儘管國家相關政策都已出,但缺乏實施細則。其次則是政策的宣傳、解釋不到位,不夠公開、透明。此外,相關的配套政策不完善。

針對上述三方面存在的問題,國家相關部門近期已密集發佈了23個文件,都是「新36條」怎麼實施制訂的實施細則。

同時,廣東將增加透明度和公開性。李春洪指,相關項目公佈後,在8月底還將進行一個對接會,屆時相關部門、有關市都要到一起來統籌。

向民間投資招標項目

- 交通領域:**經營性的鐵路、公路和港口碼頭項目、城市公共交通
- 能源領域:**燃煤火電、水電、天然氣發電、風電及其他新能源發電項目
- 社會領域:**醫療機構、學前教育及基礎教育、職業教育、高等教育、技能培訓、旅遊和體育產業、殘疾人康復、養老服務、廣播影視、文化產業園區
- 其他領域:**有一定投資回收能力的公益事業項目和其他涉及公共資源開發利用的項目



廣東省政府新聞辦舉行新聞發佈會,宣佈重大建設項目向民間投資招標。香港文匯報廣州傳真

民企享國企同等待遇優惠

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報導)廣東省交通運輸廳副廳長楊細平16日表示,廣東目前民營投資的高速公路有9條,里程239公里,總投資是214億。另兩個項目今年年底將通車,廣深沿江以及深圳的一條連接線,這兩個項目共計是62公里,總投資150億。另外,還有7個項目在建或者籌建,里程512公里,總投資611億。他透露,在此基礎上,粵公路、水路、交通運輸建設和服務領域以及科學創新、信息化、智能交通、節能減排等新興領域全部向民營開放。

為民營營造良好發展環境

楊細平又指,民營企業享受與國企同等的待遇和優惠條件,將不對民間投資設置附加條件,使民間投資項目在獲得財政支持上與其他所有制項目享受同等待

遇。而政府還貸的高速公路和內河航運建設項目將探討BT建設模式,引入民間的一些投資。並按照收費公路權益轉讓的辦法,鼓勵民間資本通過收費公路權益轉讓、授讓參與投資公路的項目。此外,將加強對民間投資服務,為民間投資營造良好的發展環境。

上半年民投佔固投五成

另外,廣東省發改委主任李春洪透露,廣東民間投資從2003年的1,633億元增長至2011年的10,053億元,平均增長25.5%,佔全社會固定資產投資比重從2003年的32.5%增加至2011年的59.4%。今年上半年,廣東民間投資完成4071.81億元,增長16.9%,比全社會投資增速高6.8個百分點,投資額佔全社會固定資產投資的52.9%。

美調查:中國人對本國經濟滿意度最高



美國一家研究中心調查21個國家發現,中國人對本國經濟綜合發展的滿意度最高。圖為民眾在購買電子產品。資料圖片

據華網16日報導 美國皮尤研究中心日前發表了一份調查報告。該機構於今年3至4月間,就當前經濟形勢對全球2.6萬多人進行了一次調查,被調查者分別來自八個集團、金磚國家、波蘭、西班牙、埃及、墨西哥等21個國家;其中,中國人對本國經濟綜合發展的滿意度最高。

報告反映的主要問題有三點:一是世界經濟危機的陰影仍相當嚴重,平均只有27%的人相信本國的經濟狀況在改善。

美歐日悲觀情緒瀰漫

二是在美歐日等傳統工業大國,人們對經濟前景的悲觀情緒相當普遍。在接受調查的21個中,15個國家的大多數人不相信未來12個月本國的經濟狀況會好轉。

三是經濟危機陰影持續不散,促使人們反思「市場經濟+民主選舉」的西方資本主義發展模式。在接受調查的21個國家中,有11個國家對這一模式的支持率不足50%或僅50%。金融危機以來,歐洲至少有9個政府換馬,日本政要更迭頻繁,美國總統支持率

下降,都從不同側面反映出問題的嚴重性。

中國人對經濟充滿信心

令人感到欣慰的是,在重重陰雲中,歐洲的德國、拉美的巴西、亞洲的中國和印度,為世人撕開了一片烏雲,讓人看到了光明和希望,尤其是中國。報告多次強調,中國是「唯一」的例外,中國人一直對本國經濟發展充滿信心。84%的中國受訪者對本國經濟發展表示滿意;83%的人認為,中國的經濟情況不錯;82%的人贊同中國政府確定的發展方向;70%的人表示收入較5年前好;69%的人認為自己的經濟狀況良好;57%的中國人相信,子女的發展機會將好於父輩;92%的人認為,自己的生活好於父輩。

上述調查結果表明,在這次調查的21個國家中,中國人對本國經濟綜合發展的滿意度最高,接着是德國人和巴西人。其實,無論什麼體制,政府的第一要務就是改善民生,解決好民生問題。民生問題解決好了,社會就穩定,政權就鞏固,體制就會得到認可。

日媒:華為金正恩到訪設條件

香港文匯報訊 據《東京新聞》消息指,中國要求朝鮮領袖金正恩(見圖)在訪華前,必須先承諾不再進行核試。據悉,中方在朝鮮勞動黨國際部部長金永日4月訪華時提出以上要求。《東京新聞》分析指出,鑑於朝鮮備受國際孤立,對中國依賴日深,平壤政府應會讓步,但不會完全放棄核試。

朝鮮4月發射火箭失敗,有指該國正積極籌備第3次核試,務求挽回面子。不過,朝鮮代表上週在東盟會議上重申,研發核子及導彈技術屬正當行動,意味該國不打算放棄核試。消息指,中朝兩國正進行協商,朝鮮希望以預先通報代替完全中止核試。韓國官員則表示從未聽過有關協議,形容消息「無法理解」。



內地新規 修電腦洩密罰3萬

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導)商務部近日發佈今年第7號令宣佈,《家電維修服務業管理辦法》(下稱《辦法》)自8月1日起施行。該《辦法》規定,家電維修經營者在維修服務中對知悉的商業秘密、個人隱私負有保密義務。而對於違反《辦法》有關規定、情節嚴重的,可處以最高3萬元的罰款。

規範高收費 山寨維修店

數據顯示,中國2010年家電維修服務行業的註冊企業約30萬個,長年從業人員已超600萬人,維修服務收入達到1,215億元。

內蒙豪客千五萬買104顆鑽石

香港文匯報訊 據《北京晨報》報導,京城日前誕生了新的鑽石零售紀錄,內蒙古一名買家一次過購買104顆鑽石,價值近1,500萬元人民幣。

北京一間鑽石商場的工作人員說,本月11日上午,來自內蒙古鄂爾多斯的王姓男

子來到商場,一次過購買了104顆鑽石,價值近1,500萬元。104顆鑽石每一顆他都親自查看,所以王先生從購買鑽石,到驗貨、交貨、簽帳一系列手續用了整整一天時間。至於這位客戶的具體資料,商場方面沒有透露。

穗擬投2700億改善交通

香港文匯報訊(記者 李叢書 廣州報導)7月1日,廣州成為繼上海、北京、貴陽後第四個正式實施汽車限購的城市。試行期一年內全市中小客車增量配額為12萬輛,大約相當於2011年新車上牌量的一半。車牌「搖號+拍賣」政策成為了廣州解決交通擁堵的主要方案。

廣州市常務副市長陳如桂16日在第二場市政府領導定期新聞發佈會上稱,汽車「限牌令」出於突出的交通矛盾所迫。他表示,至6月底,廣州汽

車保有量逾242萬輛,以目前年均近兩成的增速,4年內就會翻一番,超過330萬輛的「嚴重擁堵」紅線。如果今天不限,將來一定要限,限車是沒有辦法的辦法,晚限不如早限。而考慮到提前公布限牌時間點,會引發汽車集中搶購潮,對政策造成衝擊影響成效,因此採取先試行,通過問政於民、視效果再正式推行的辦法。

陳如桂說,廣州至2015年底,將投資2,700億元人民幣建設更為完善的「大交通」。



廣州車滿為患,政府不得不於本月起實行私家車限購措施。資料圖片