

內地減油價 物流企「吊命」

業界：利潤間接增逾3% 短期利好

香港文匯報訊（記者 李昌鴻、實習記者 柯眉美 深圳報導）受歐債危機影響，珠三角物流企業業務出現普遍下滑，加上上半年油價高企，令許多企業不堪重負。國家發改委最近宣佈，自7月11日零時起，將每升90號汽油和0號柴油分別降低0.31元和0.34元，是2009年行定價機制以來首次「三連降」。油價佔物流企業成本近一半，此舉令物流企業利潤間接增加。但許多中小物流企業仍然苦不堪言，隨時會陷入倒閉，需尋求大型物流企業收購。

對於貨櫃車普遍使用的柴油，深圳0號柴油11日下調0.34元，至6.98元，加上前兩次降價，0號柴油價格總降幅達12%。不少飽受油魔威脅的運輸公司，均可以暫時喘一口氣。

油費佔公司總成本近一半

深圳一擁有80多台貨櫃車的物流公司老闆林先生表示，油價三連降對許多物流企業是短期利好。因為油價成本佔物流公司總成本的45%。而受歐債危機等不利的國際因素影響，其公司運輸業務已下滑

20%，目前僅有3%的利潤，勉強能夠熬過去。業務一旦有風險，就會是零利潤甚至是虧損。而現在油價三連降，累計降幅逾12%，相當於給公司間接增加了3.5%的利潤，因此對許多物流公司是較為有利的。

然而，林先生擔心國際油價隨時會變動，並出現再度持續上揚的壓力。他認為物流行業目前處於很艱難的環境之中。

歐債累物流企壓價搶單

對於貨運行業來說，油價的波動起伏成為行業的「重負」。據深圳一



內地下調成品油價，物流運輸行業暫時鬆一口氣。

位長期跑京廣線的貨運司機劉先生介紹，現在13米、20噸的大貨車從廣州發到北京，其運費為11,000元左右，但油費就需要接近4,000元，佔運輸成本近一半，這就導致物流行業「基本沒有利潤可言」。他稱，現在做運輸行業的貨車太多，車多貨少，加上歐債危機令業務下滑，導致許多物流企業死命壓價搶單。

而另一個讓林先生擔心的是，深圳市2015年底前將淘汰全部黃標車，即廢氣排放標準超過PM2.5的汽車必須淘汰，因此其貨櫃車將有50%至60%面臨淘汰，無疑令其壓力巨大，而購買一台達標的貨櫃車需要近30萬元。他80多台貨櫃車中有一半需更新，需要近千萬元資金，他根本無法籌措，這令其十分頭痛。

粵「運價油價聯動」 業界歡迎

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）廣東省政府近日轉發《國務院辦公廳關於進一步促進道路運輸行業健康穩定發展的通知》（簡稱《通知》），要求加大對道路運輸行業的政策指引和扶持力度，建立道路貨運行業運價和油價聯動機制，對此，許多物流企業表示歡迎。

目前交通運輸部門「正着手與其他相關部門制定方案，從而將道路運輸業的利好政策落到實處。」許多物流企業對此表示歡迎，劉先生表示，如果能夠通過「運價油價聯動」，從而提高運輸行業的收益，這有利於整個行業的發展。

深圳集裝箱拖車協會會長、深圳安訊運輸公司董事長耿博稱，這有利企業降低油價上漲帶來的成本壓力。但他憂慮，如果油價上漲過大，運價和油價的聯動機制會抬高生產企業的成本，他們勢必壓價，令物流企業競爭加劇。

廣東加力扶持運輸業

為了降低物流運輸業成本，目前，廣東省將全面清理道路運輸行業收費項目，加大對道路運輸行業的政策指引和扶持力度，加強對道路運輸市場的監管。其中，將針對國際標準集裝箱、大噸位貨車、甩掛運輸推薦車型的道路通行優惠政策。

中小企融資難 唯一出路等收購

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報導）深圳集裝箱拖車協會會長、深圳安訊運輸公司董事長耿博告訴記者，他公司有450輛貨櫃車，但因受歐債危機導致出口下滑的影響，珠三角企業業務量驟減，令其貨運業務下滑近三成。他目前的優勢是獲得了為知名的宜家家居全國的物流配送服務，從而彌補了珠三角業務下滑帶來的衝擊。

拖欠賬款最長達1年

他憂慮地表示，現在普遍的情況是，許多生產企業拖欠物流企業的賬款也由以前的3個月延長至目前的6至12個月，導致其資金周轉困難。目前一些企業拖欠其公司運輸欠款累計達300多萬元。他感歎，目前的物流公司面臨的環境比2008年金融危機時期還要差。

他表示，一些大型物流運輸公司還可以通過銀行獲得融資，以緩解資金鏈緊張，而一些中小物流企業抗風險能力較小，又難以獲得融資支持，因此很容易陷入困境。目前，深圳已有多家物流公司對外尋求其他公司收購。



耿博指許多中小物流企面臨業務下滑壓力。李昌鴻攝

橫琴新區規劃料明年出



珠海市召開橫琴新區金融創新論壇。張廣珍攝

香港文匯報訊（記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報導）為貫徹落實國家和省賦予橫琴新區金融創新政策，珠海市政府日前召開橫琴新區金融創新論壇，來自內地與港澳地區的6位專家出謀獻策。珠海市長何寧卡表示，橫琴金融創新的主要目標，就是打造與港澳金融市場互動互補的、具有橫琴特色的金融市場。橫琴制定出台《橫琴金融創新示範區發展規劃》，吸引各類金融要素市場及金融機構在橫琴集聚和發展。據橫琴新區相關負責人表示，今年下半年會啟動這項工作，此規劃有望明年出。

宋敏：金融創新貴在先行先試

香港中國金融協會副主席宋敏稱，橫琴目前沒有完善的產業結構，金融機構也比較少，又享有國家賦予的特殊政策，因此橫琴金融創新貴在制度創新，並要站在為中國金融改革開放探路的高度上，先行先試。具體來說，橫琴可借鑒港澳在金融方面特殊的方式，讓橫琴享受獨立的立法權，實行監管權下放如降低港澳金融機構進入橫琴的門檻等。宋敏稱橫琴目前處在打基礎階段，一開始就把制度設計的非常合理，才更好吸引金融企業以及進行產品和服務創新。

巴曙松：跨境結算大有可為

國務院發展研究中心金融研究所副所長巴曙松表示，在人民幣跨境結算上，橫琴大有可為，如可爭取一些政策，讓「走出去」的企業在橫琴設立一個離岸金融賬公司，為其提供一些配套的外匯買賣、風險管理、現金管理等服務。不少專家表示，橫琴金融創新可以借鑒開曼群島、百慕達群島等的經驗，發展離岸中心。

據橫琴新區相關負責人透露，《中共廣東省委、廣東省人民政府關於全面推進金融強省建設若干問題的決定（徵求意見稿）》，明確提出將橫琴、前海、南沙打造成全國金融改革創新與開放發展的重要引擎，而三者又有不同定位，橫琴將着力探索建立有利於資本跨境流動的金融機制，重點發展離岸金融，探索人民幣離岸業務在岸交易結算，探索開展跨境產權（股權）交易，組建多種幣種產業投資基金，積極拓展粵港澳金融合作發展空間。

曉譽傳售近百伙擬加推

香港文匯報訊（記者 黃嘉銘）新盤銷情不俗，恒基發展的西營盤曉譽，市場消息指，自星期四推出111伙單位發售，現已售出近100伙，其中29樓B室，建築面積670方呎，平均呎價17,442元，為出售單位中呎價最高；而最低呎價的2樓D室，建築面積511方呎，平均呎價12,137元。現時僅餘10多伙單位可供即時認購，發展商有意考慮加推。

至於由長實發展的峻澄，主力推售2房單位後，售出單位年青人比例佔近一半。長實地產投資董事郭子威表示，首批已達標，而28歲或以下人士購買2房可獲2萬元贖印費津貼已停止，並不會增加優惠。市場消息指，峻澄推出不足半個月，累積已沽1,200伙，佔整體的68%。

經貿訊

中國輕紡城半年成交破400億

香港文匯報訊（實習記者 高施倩 紹興報導）今年以來，歐債危機和原材料價格下跌等情況對中國輕紡城的出口造成了嚴重的影響。中國輕紡城積極尋求自身發展，在上半年度實現了成交額420.41億元，實現了穩定增長，為中國輕紡城首次實現半年成交額突破400億元。

今年1至6月，輕紡市場群實現了成交額420.41億元，同比增長8.21%。其中，面料市場成交額256.79億元，同比增長9.21%；原料市場成交額163.62億元，同比增長6.4%。市場出口實績同比增长13.16%，市場群實繳稅收同比增长15.4%。

招電子商務 開通網上輕紡城

在國內外複雜的經濟環境下，紹興縣圍繞輕紡城轉型升級的總體思路，積極推進網上輕紡城、新市場招商、管理服務等重點工作，促進輕紡城的轉型升級工作，提升了輕紡城的知名度及內部凝聚力，促進中國輕紡

城實現了穩定的增長。

今年上半年的春季紡博會，中國輕紡城3天實現成交額40.6億元。隨着網上輕紡城建設的完善，電子商務首次為輕紡城成交額作出了貢獻。目前網上輕紡城已註冊會員近170萬個，開通網上商舖40多萬家，56,735家紡織企業和經營戶入駐經營。今年4月，線上交易正式啟動，日訪問量超過200萬人次。僅一個多月，線上訂單交易額已逾1.35億元。此外，網上輕紡城的日文站、英文站等外文網站也將相繼上線，在線交易系統也將在今年正式開通，與之相配套的倉儲物流中心也在籌建當中，網上「輕紡城」



中國輕紡城上半年成交額420.41億元，同比增長8.21%。圖為外商選購面料。

投資14億新設窗簾布藝市場

今年，輕紡市場群新設了窗簾市場，總投資14億多元，建築面積約22萬平方米，該窗簾市場是中國最大的窗簾布藝市場。目前，面料市場新增註冊商戶3,502家，新增註冊貿易公司714家。市場外貿出口實績企業增加

到1,066家，境外常駐代表機構新增23家，達953家，市場外商投資企業新增12家，達171家。

除新增市場外，紹興縣還推出一系列政策法規積極推動紡織企業的知識產權保護，2012年中國輕紡城被評為內地首個專業市場版權保護示範基地，知識產權的保護也積極推動企業創收的增加。

相隔4年 穗復辦國際服裝節



廣州國際服裝節重啟，圖為往屆的服裝節。

香港文匯報訊（記者 古寧 廣州報導）廣州國際服裝節時隔4年之後重啟。廣州經貿委透露，為期4

天的2012廣州國際服裝節暨時裝周，將於9月6日至9日在中國進出口商品交易會琶洲展館舉辦。廣州再辦服裝節，期望順應廣東服裝產業的創新升級，全方位提升廣州的時尚地位，打造「亞洲時尚之都」。

逾600服裝品牌參展

據介紹，廣東擁有3萬多服裝企業，形成了26個服裝產業集群，服裝產量佔全國服裝產量的四分之一，僅廣州的流花商圍就擁有多個服裝專業市場，成為世界最大的服裝生產基地和流通基地。在

相關市場上，有近萬個服裝品牌在同時經營，每年的零售額在100億元以上。

據了解，與廣州國際服裝節同期起步的深圳國際服裝節目前發展到一定規模。相關人士指，因種種原因停辦的廣州國際服裝節此次再出發，希望與深圳國際服裝節以及周邊其他服裝節有些區別，主打國際牌，擬打造華南地區大型國際服裝專展。目前，已有600多個服裝品牌參展，來自韓國、法國、意大利等國家的國際品牌佔30%。同時，突顯專業性，服裝節期間將不設零售。

焦作休閒文化旅遊匯啟動

香港文匯報訊（記者 王長虹、黨英偉 焦作報導）「休閒焦作·歡樂旅遊——2012焦作休閒文化旅遊匯」活動於7月11日啟動，為期半年，系列活動64項，全面展示焦作旅遊風貌，構建旅遊經濟交流融通橋樑。據焦作旅遊局局長趙衛星介紹，本次活動圍繞「2012年中國歡樂健康遊」主題，以倡導健康、休閒、生態的旅遊方式，設計策劃系列活動64項，充實活動內容。

另據統計數據顯示，2011年，焦作市共接待中外遊客2,281萬人次，旅遊景區門票收入7億元，實現旅遊綜合收入172億元，三項旅遊指標從1999年起保持了年均37%以上的增長速度，高於內地旅遊業平均增長速度，在河南省位居前列。

投資229億 蘭州地鐵開建

香港文匯報訊（記者 王岳、朱世強 蘭州報導）一期工程規劃總投資229.22億元，西北地區投資規模最大、建設周期最長、涉及面最廣的綜合性城市基礎設施工程——蘭州城市軌道交通工程日前正式破土動工。甘肅省委常委、副省長虞海燕在奠基儀式上表示，建設軌道交通項目是完善蘭州城市綜合交通功能，從根本上緩解中心城區交通壓力的現實需要，也是減少城市環境污染、降低能源消耗，改善人居環境的現實需要。

分6線路 總長207公里

虞海燕介紹，蘭州市軌道交通網絡體系由6條線路組成，分中心城區線網和市域線網，總長約207公里。中心城區線網由1、2、3號線組成，總長約90公里；市域線網由中川線、榆中線、青什線3條組成，總長約117公里。

按規劃，此項工程分三階段建設，第一階段（2011—2020年）主要修建1號線和2號線一期工程；第二階段（2021—2030年）主要修建1號線和2號線二期工程和3號線；第三階段（2031—2050年）主要修建3條市域線網。據介紹，地鐵1、2號線一期工程規劃總投資229.22億元。

蘭州市市長袁占亭說，360多萬蘭州人民的「地鐵夢」即將變為現實，這一工程的建成，也將使蘭州成為西北第2個、西部第7個、內地第29個建設和擁有軌道交通的城市。

黔推礦業權市場准入制度

香港文匯報訊（記者 鄧艷林 貴陽報導）礦產資源豐富的貴州省日前出台了《關於礦產資源配置體制改革的意見》，擬全面推行礦業權市場准入制度，引導煤炭、磷礦、鋁土礦等優勢資源向優勢、骨幹企業聚集。《意見》提出要加快建立找礦新機制，推進礦業權市場體系建設，到「十二五」末礦業經濟增加值達到2,100億元，礦產資源深加工和就地轉化率不低於80%。

據了解，對尚未開發的礦區，貴州省將按照一個礦區一個項目主體的原則，依法配置符合產業政策，且達到資源深加工和就地轉化率要求的項目，按照需求量配置儲量。對不符合產業發展規劃、未達到現行規模要求、不符合安全生產標準、具備整合條件但不參加整合的礦山企業，不再配置新資源，探礦許可證到期後不予延續。