

劉洋出艙時 景海鵬欣慰落淚

「神九」航天員結束隔離 細述飛天感人細節



■航天員景海鵬(中)、劉旺(右)、劉洋在北京航天城航天員公寓與媒體見面。新華社

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 13日上午,圓滿完成中國首次載人交會對接任務的航太飛行乘組三名航太員景海鵬、劉旺、劉洋結束為期14天的隔離恢復,並與媒體記者見面,解密他們執行飛天任務的感人細節。景海鵬透露,返回艙落地以後,當他看到劉洋最後一個順利出艙時,一度流下欣慰的眼淚。

與媒體見面時,景海鵬、劉旺、劉洋身穿深藍色的航天服,腳蹬黑色的皮靴,腰間繫著緊身的腰帶,顯得非常精神。

「作為指令長 身上擔子重了」

說到第二次執行太空任務的感受,景海鵬坦言,這一次作為指令長,身上的擔子更重了,「因為我要對兩位戰友負責,要對整個任務的安全負責。」他透露,在13天的太空飛行中,他有兩次48小時沒有睡覺。一次是在飛船入軌後的兩天裡,他幾乎沒有閉眼,為首次進入天宮作充分準備;第二次是在返回前的48小時,他也沒有睡覺,而是組織乘組重溫飛行指南,互相提問,做到不留一絲隱患,確保任務開端良好、結局完美。

就在大家為景海鵬承受巨大壓力,圓滿完成任務而感動時,他又曝出了更多的細節。

景海鵬說:「在13天的飛行期間,我曾經掉過幾次眼淚,但是我今天只能跟大家介紹兩次,其他的我想保密,以後再跟大家介紹。第一次,當出征的時候,工程總指揮長常部長向我們下達出發命令之後,在去發射塔尖的路上,看到沿途歡送的人群,那一刻我眼淚掉下來了,但是我不想像我的兩位戰友看到,也不想讓身邊的其他工作

人員看到,我就把頭一轉,偷偷地把眼角的淚水擦乾。」

景海鵬第二次落淚,是在飛船成功著陸後,他第一個出艙,看到劉洋最後一個出來時,又一次流淚了。「因為我完成了組織上賦予的任務,盡到了一個指令長的責任,實現了出征前的承諾——我們一定要向全國人民交上滿意的答卷。」景海鵬說。

「五千辛勞日夜 換來這次成功」

坐在景海鵬左手邊的劉旺,依然展現出穩重、深沉的常態。對於14年的艱辛付出終於換來這一次的飛天輝煌,其中有什麼酸甜苦辣的感受?劉旺的回答讓人感動也讓人思考。

劉旺說,這14年來,一直堅信自己有能夠進入太空那一天,出艙的那一刻,確實是非常的高興,這也是自己堅持的結果。「對於我來說,用五千個日夜的辛勤工作,換來這次成功。」劉旺說,這種成功和精彩並不在於成功那一刻,而在於整個奮鬥的過程,「因此我非常推崇的一句話就是『人生因奮鬥而精彩』。」

「遙看美麗地球 讓我更愛家園」

同景海鵬、劉旺兩位老大哥比起來,坐在最右邊的劉洋

依然笑得如同一朵花儿一樣。她的太空生活記憶,顯得更加細膩,充滿美感。在被記者問及太空生活的感受時,一向「文采很好」的劉洋如此描述——

「太空獨特的失重環境,使我時時刻刻都有魚兒自由遨遊的感受,無拘無束。所有的物品都因為失重而漂浮著飛翔著,與地面截然不同,似乎一切都有了生命,有了趣味。無論你的身體處於什麼方位,都能自如地工作和生活,這種失重帶來的種種感受很奇妙。」

「處於遠離地球340公里的高度遙看地球,美妙愜意,她孤獨的邊清晰可見,披著一層藍白相間的光暈,陽光投射在海洋上照出深深淺淺的藍,大地脈絡分明,海岸線清晰綿長,地球是如此的美麗,這讓我更加熱愛並珍惜我們賴以生存的家園。」



■景海鵬在13天的飛行期間,曾經掉過幾次眼淚。新華社

三傑恢復良好 或8月訪港

香港文匯報訊 在結束為期兩周的隔離期後,3名神九太空人昨日正式露面。他們看起來精神狀態很好,較執行任務時更顯自信和輕鬆,重力再適應亦進展順利,各項生理指標基本正常。另據了解,神九太空人團隊或將於8月訪問香港,屆時港人有望目睹中國首位女太空人劉洋的风采。

中國航天員科研訓練中心主任陳善廣說,目前3人的體重、耐力已恢復到執行任務前的水平。陳善廣表示,在隔離期間,航天員培訓中心採取生理指標動態監測、調整作息延長睡眠時間、改善膳食、中醫藥調理、針灸推拿等綜合恢復措施,幫助3名太空人身體盡快恢復。他表示,為保證三人的身體機能的儲備功能,將從7月中旬到7月底進行恢復療養工作,此後還需進行3個月的動態健康觀察,此後,則將逐步恢復正常訓練。

香江之行 回應港人支持

港人對載人航天工程,特別是太空人情有獨鍾,神五太空人楊利偉,以及此後的六神、神七太空人團隊都曾在香港引發「航天旋風」。載人航天工程官方此前已明確表態,將安排神九太空人團隊訪港。據了解,這一時間很可能在8月。事實上,訪問香港已成為太空人圓滿完成任務後的例行功課。神五、神六、神七任務,都將訪港作為返回地球後的重要公開活動。

載人航天工程和太空人團隊,歷來都把訪問香港作為巡訪的首站,熱切回應港人的支持和關心。神九太空人的香江之行,將是中國「神女」劉洋和操控神九交會對接的劉旺首次訪港,而指令長景海鵬則是繼2008年神七任務後的第二次訪港。

泛北論壇閉幕 達成系列共識

香港文匯報訊(記者 鄭海龍、實習記者 曾萍 南寧報道) 第七屆泛北部灣經濟合作論壇13日在廣西南寧閉幕。論壇完成所有議程,並達成系列共識。據介紹,泛北城市合作達成的五點共識分別是:加強溝通協商,建立合作發展機制;加強互聯互通,加大基礎設施建設合作;加強產業合作,促進區域優勢互補;加強聯動發展,實現貿易與投資互動;加強交流培養,促進人員往來和人才建設。

本次會議認真討論了亞洲開發銀行關於制定泛北部灣經濟合作路線圖的建議,以及中方草擬和提出的泛

北部灣經濟合作港口物流等7個專項合作規劃,深入研究了泛北部灣路線圖制定和聯合專家組後續行動計劃等內容,通過了《泛北部灣經濟合作聯合專家組第五次會議紀要》,並就進一步務實推進泛北合作達成了廣泛共識。

珠三角港台企業紛紛入駐北海

第七屆泛北部灣論壇以「泛北部灣區域經濟合作與共同繁榮」為主題,同時召開泛北智庫、泛北城市發展、泛北電子信息產業發展、中國—馬來西亞產業合

作等四個專題峰會。隨着泛北部灣經濟區合作的不斷推進,北海通往東南亞各國及港澳、日韓地區的交通更便捷,再加上勞動力等成本更低等優勢,北海電子產業園成功地吸引了一批全球名列前茅的珠三角台企業轉移入駐。

另外,「平陸運河」規劃,是在南寧市橫縣西津水庫平塘江段開挖一段運河,直通欽州陸屋與欽江相連,進而直達欽州港。「平陸運河」開通,將使南寧至欽州出海的航道減少至280公里,將有利於北部灣港口群的長遠發展。



■第七屆泛北部灣經濟合作論壇在南寧閉幕。新華社

濱海成商業保理試點

香港文匯報訊 記者7月10日從濱海新區金融服務局獲悉,日前,商務部下發《關於商業保理試點有關工作的通知》(以下簡稱《通知》),批准濱海新區開展商業保理試點,探索商業保理發展途徑。

鼓勵服務中小微企業

保理是一種從他人手中以較低價格買下其債權並負責收回債款從而獲利的行為,是支持企業信用銷售和貿易融資的有力工具。其中,商業保理專注於某個行業或領域的針對性服務,適用於中小企業。

《通知》鼓勵濱海設立商業保理公司,鼓勵各類商業保理公司向中小微企業提供服務,積極開展國際和國內

保理業務。濱海金融服務局相關負責人介紹,商業保理不僅是一種融資方式,還包括擔保、商賬管理、諮詢等多方面服務,是其他新興融資渠道無法比擬的,特別是對於中小微企業,保理將是一個有效的途徑。

濱海領跑內地商業保理

據了解,濱海一直把加快推進保理業務發展作為金融改革創新的一項重點工作之一,同時也是內地最早登記註冊商業保理機構的地區,第一家商業保理公司,第一家外資商業保理公司以及內地第一批國際保理商會協會會員等都出自濱海新區。截至目前,濱海新區獨立商業保理公司已經達到13家,佔內地總數的48%。

濱海聚集創意企業逾400家

香港文匯報訊 記者日前從濱海新區宣傳部獲悉,濱海新區「一區多園」文化產業空間佈局初步形成,其引擎作用也日益凸顯。截至日前,全區已聚集文化創意企業400餘家。

其中,濱海科技創意產業園形成了「天河一號」國家超算天津中心、惠普、騰訊等35家高新科技企業組成的雲計算產業聯盟,支持北信酷卡、九辰動畫等一批文化企業,從而打造科技、文化融合發展的綜合產業群。濱海軍事文化產業園則以航

母為核心,軍事為文化內涵,建設集「三地一中心」於一體的國際創新、國內一流的世界級大型軍事文化產業園。

今年,濱海將再投資532億元建設127個具有重大示範效應和產業拉動作用的文化產業項目。

其中包括媽祖經貿文化園、國家動漫產業綜合示範園建設等項目。預計到2015年,打造10個以上文化產業專業集聚園,促成2至3家上市文化公司,資產過10億元的文化企業力爭達到30家。

新聞簡訊

劉淇任中央文明委副主任

據中通社13日電 據《人民日報》13日報道,12日,中央精神文明建設指導委員會在京召開道德領域突出問題專項教育和治理活動座談會,總結前段工作情況,交流成功經驗,部署下步任務。中共中央政治局委員、中央文明委副主任劉淇,中共中央政治局委員、中宣部部長、中央文明委副主任劉雲山出席並講話。這是劉淇在本月初卸任北京市委書記後,首次以中央文明委副主任的職務在媒體上亮相。

美受理中國簽證破百萬

據中新社報道 美國國務院宣布,2012財年至今,美國受理的中國簽證申請一舉突破百萬大關,並較上一財年同期增約43%。美國國務院在一份公告中稱,進入2012財年(2011年10月算起),迄今美國駐北京大使館、駐上海、廣州、成都、瀋陽總領事館共受理逾100萬個中國簽證申請,而上一財年同期僅受理67.5萬個。公告稱,得益於增加人手、

著名水利水電專家潘家錚逝世

據新華社13日電 中國著名水利水電工程專家、國家電網公司高級顧問、中國工程院原副院長、中國科學院和中國工程院兩院資深院士潘家錚,因病於2012年7月13日12點01分在北

深圳海上皇宮「復合」 稱為防禦颱風

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 近日,已於去年4月8日遭原龍崗區農林漁業局(海洋局)強制拆解的「海上皇宮」被發現通過「觀光魚排」將「後馬場」和「前廳碼頭」首尾兩部分連接,合併成「新海上皇宮」。而在行政主管部門的強力督促下,12日又再次被分解,恢復為兩年前的三個部分。據了解,由於連接的繩索可自行快速脫落和連接,目前首尾雖已獨立分開,但仍有隨時可恢復的可能。此外,「觀光魚排」上的亭台樓閣也已初具規模,被疑似將有新動作。對此,龍崗漁政海監大隊表示,已加大巡查力度,相關調查處理工作正在進行中。

「海上皇宮」管家林子光對此則回應稱,魚排和「新海上皇宮」相連是為了抗擊颱風,並非想要擴大「海上皇宮」的面積。



■「海上皇宮」陷首尾復合迷局。香港文匯報 深圳傳真

據《南方日報》報道,「海上皇宮」興建於2003年,最初只是一間浮在海上的小木屋,隨後5年中不斷增建,成為一座面積達數千平方米的海上浮島,但從未獲得用海審批。

2011年3月,深圳市海洋局和龍崗區政府通過深圳市政府在线發佈消息,認定「海上皇宮」屬於非法用海。2011年4月8日,龍崗區農林漁業局(海洋局)突然出動100多人對「海上皇宮」實施強制拆解。開拆幾日後,「海上皇宮」宮主郭奎章就表示要起訴龍崗區農林漁業局(海洋局)行政違法,並索賠100萬元。2011年6月21日,龍崗區法院第一次開庭審理「海上皇宮」行政訴訟案,雙方激辯超過3小時,當庭未有定論。