



## 中国礼遇 国字宋河

产自老子故里的醇厚浓香

宋河酒业股份有限公司 地址：郑州市红专路63号附2号辅仁大厦 电话：0371-60117562 / 60117568 www.songhe.com.cn

# 羅湖商業城失火萬人疏散

## 事發時大批港人在場 一度發生踐踏事故

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 張兆銘 深圳報道) 港人消費熱點羅湖商業城內商舖昨傍晚發生火警，導致逾萬商城人員緊急疏散，其中港人佔近七成。消防隊員一小時內將火撲滅，幸無人員傷亡報告，但事發時現場一度混亂，顧客、員工倉皇逃竄，發生踐踏事件。緊鄰商業城的羅湖口岸出入境正常，未受太大影響，而商業城當晚暫停營業。

這是繼今年四月羅湖口岸大火後，不足三個月內該區再次發生火警。

### 商舖電線短路引發火警

昨傍晚6時36分，位於羅湖區火車站旁羅湖商業城一樓中門門口的一間皮具店電線短路冒煙着火，火勢迅速蔓延。約6分鐘後，羅湖中隊(3台車)、黃貝嶺中隊(2台車)、特勤一中隊(3台車)共計40多名消防官兵抵達現場施救。約7時30分，高6層的商業城完全關閉，城內近萬人家店和顧客迅速被疏散，周圍實行管制，緊急疏散出的不少商家焦急地在四周等待，希望進入商業城內查看情況，但被保安人員攔住。羅湖商業城樓下的羅湖汽車站售票大廳也同時關閉。

### 滯留商場顧客 港人佔七成

大火於7時左右被撲滅，據120救護車工作

人員表示，現場並無人員傷亡，但有一名香港遊客和一名清潔女工因濃煙較大火被噎到，一度暈眩，可幸無需入院。

記者採訪了解到，火災發生時有人大喊「着火了！快跑啊！」於是就有人群狼奔豕突，有人大喊「拉鐵閘」，還有部分顧客沒買單就跑了。據位於商場6樓的大紅袍戲服形象攝影員工陳小姐介紹，起火時正值港人返港高峰期，很多港人把羅湖商業城作為購物最後一站，估計當時商場內約有幾千名工作人員，加上顧客近兩萬人，而絕大多數顧客是香港人，佔總人數7成。

### 疏散混亂 往上衝復往下撤

另一位商場顧客李小姐，起火時正在修甲，當時隱約聞到一股濃煙味，就問修甲的店員「是不是火燭啊，她們一開始還說沒事，不用擔心。」心有餘悸的李小姐說，

「後來有店員打電話確認了，原來真的是火災，保安也過來清場了，然後嘩的一聲大家全跑了。這次真是死裡逃生。」

在絕味鴨脖工作的謝小姐表示，剛開始所有人都往樓上衝，6樓是露台，是沒有煙的較為安全的地方。後來一部分人開始從6樓往下衝，因為樓上位置已經不夠了，隨後趕到的人只好往樓下撤離。「當時中庭都是煙，大家就到處找逃生梯，有些人還因為踉蹌跌倒了，有些還被踩到了，後來人們紛紛往關口跑。」



■深圳羅湖商業城商舖昨晚着火，近萬人疏散，當中七成為港人。圖為逃出火場的顧客把商業城對出廣場擠滿。



■火災現場濃煙密布，人群倉皇逃生。



# 穗垃圾焚化爐 選址番禺大崗

香港文匯報訊(記者 古寧 廣州報道) 備受關注的廣州番禺垃圾焚燒發電廠終於有了初步選址。番禺區城管局官網10日公佈《廣州市番禺區生活垃圾收運處理系統規劃(2010-2020)》(下簡稱《規劃》)，確定首選地址為大崗鎮，備選地則是東涌鎮三沙和大石會江，將進行為期15天的公示。消息公佈後，有人歡喜有人憂，一度進行抗爭的祈福新村居民終於鬆了口氣，而住在大崗鎮附近的居民則表示反對。

### 專家稱選址遠離城區

番禺區政府解釋說，這次公佈的選址是依據環評專家意見作出。大崗裝備基地主要由耕地、魚塘、少量農村居民點，及零

星廠房構成，周邊沒有大型樓盤。離番禺最北端大學城有50公里，離人口密集的華南板塊、番禺城區也有30公里。

### 居民稱僅距豪宅數公里

然而，大崗鎮翡翠藍灣、薈萃豪苑等樓盤業主稱，據地圖測量，住宅區距垃圾廠的直線距離只有幾公里，廣州經常颶南風，對住宅區肯定有影響。大崗村居民也表示，興建焚燒廠後，當地的農田易受污染，所產蔬菜、水果等農作物也會受污染。

由於大崗裝備基地距順德不到10公里，順德方面表示，垃圾焚燒廠與順德相距僅9公里，理想的選址應是東涌三沙，這裡距順德有13.5公里。



# 濱海巨資支持新能源產業

香港文匯報訊 記者7月9日從濱海新區經信委獲悉，今年濱海新區新能源產業鏈培育資金項目申報工作已全面啟動。濱海新區年內將投入2億多元，用於支持從事新能源產業及相關產品開發、生產、應用和服務的企業和機構，加快全區新能源產業的集聚和發展。

海發展具有重要帶動作用的新能源研發機構、企業技術研發中心、行業技術中心等，原則上給予最高不超過500萬元的貼息或資金補助。濱海還明確在新能源領域重點發展風電、光伏、綠色二次電池和LED四大產業。到2015年，全區新能源產業工業總產值力爭達到1800億元，佔濱海工業總量的7%左右。

# 台灣書畫家天津會同行

香港文匯報訊 7月8日，在天津濱海新區北塘古鎮觀瀾書院裡，台灣書畫家與天津的書畫家齊聚一堂，就兩岸文化交流、中國書畫風格及當代書畫發展等學術問題舉辦了專題研討座談會。

包括中國美術協會監事、基隆市美術協會理事長陶晴山，中華書學會名譽理事長嚴建忠，國際書法聯盟總會理事長、中華書學會會長張炳煌等在內的近10位台灣知名書畫家，受邀參加此次專題研討座談會。大家紛紛表示：「隨著兩岸經貿的快

速發展，文化交流和需求的作用尤顯重要。這次借台灣名品博覽會的平台，舉辦首屆台灣書畫名家名品邀請展，必將對擴大津台兩地交流起到良好的促進作用。」

據了解，7月10日，「首屆台灣書畫名家名品邀請展」作品也在北塘古鎮免費公開展出。展覽集中了台灣近、現代著名書畫家精品40餘幅，較全面地反映了台灣書畫近百年的發展和對中華文化的傳承。

# 津產直升機接受個人預訂

香港文匯報訊 據北方網消息，由中航直升機天津產業基地生產的小型直升機，從即日起開始接受個人訂購。據介紹，小型直升機可容納2至10人，售價為15至30萬元左右，從預訂到交付時間大約為1年半。

據了解，該基地將以輕型、中型和重型民用直升機型號和無人機為主體，其中，小型民用飛機主要用於休閒娛樂、商務會議等。

天津基地五年內將具備年產各類直升機300餘架能力，佔當年全球產量的15%至20%。

目前，直升機天津產業基地開始接受個人、企業訂購業務。據了解，目前，國產輕型飛機中，最便宜的價格與普通汽車相近。飛機的使用、保養維護成本相當於一輛高級家用轎車的價格，使用油耗在每小時15升到30升之間。

# 一條賞千元 柳州全城圍捕食人魚

據中新社11日電 廣西柳州7日發生食人魚咬傷居民事件，官方9日集會當地漁民，在發現食人魚的數公里河段，佈下1萬多公尺長的漁網，並投放肉餌誘捕，但至10日下午收網時，所捕得近半數為桂魚，沒有發

現食人魚。因此柳州市政府開出每條1千元的懸賞金，吸引民眾「圍剿」食人魚，高額獎金使河邊擠滿碰運氣的釣客。10日傍晚柳江沿岸釣客一字排開垂釣，希望捕到食人魚，在內陸江河裡發現食人魚，

引發社會各界關注，民眾擔心外來物種的入侵破壞本土生態平衡並引發災難。由於內地目前還沒有關於禁售食人魚等法規，對觀賞魚類買賣也沒有明確管理規定，使食人魚流入內地多處江河。

# 美漢在京被刺殺 兇手就擒

據新華社11日電 一名男子11日下午在北京市西城區持刀行兇，致一外籍男子死亡。據北京警方通報，被害男子為一

名62歲美國人Howard Thomas Mills，2012年7月3日持普通護照入境。警方現場控制的犯罪嫌疑人名叫安利波，1977年9

月24日出生，黑龍江省大慶市肇州縣樂樂鎮豐強村人。曾於去年先後兩次在上海持刀行兇、搶劫，後因精神病被遣送原籍。目前案件正在進一步調查中。

# 杭州借鑒香港 建交通「微循環系統」

香港文匯報訊(實習記者 高施倩 杭州報道) 城市密度近似香港的浙江省省會杭州，每三人就有一輛車，交通不堪重負。杭州交警積極借鑒香港、台灣等地的交通「微循環系統」，進行專題研究，目前理論基本成型。近日，包括國家ITS(中國智能交通)中心主任馬林在內的多位來自全國道路交通領域的知名專家學者共聚杭州，對該戰略研究進行論證。杭州即將

開闢交通「微循環」時代。7月6日起，杭州城西地區有10條支小路陸續實行全時段單向通行，與原有的文二、文三等6條單行線配合，正式開闢杭州交通「微循環」時代。浙江大學建築設計研究院市政交通分院項目設計人陳龍介紹說，「微循環」實行後，有人因此走少點路，也有人可能要繞遠一點，但都能到達目的地，關鍵是，因為有序，所以流暢，速度反而快了，通行效率高了，滿足了整體交通參與者的出行要求。

### 參考彌敦道案例

杭州所謂的「循環交通」是借鑒港台地區的「微循環系統」，香港的尖沙咀就是以彌敦道為主幹實行一個道路繞行的單向交通，是「微循環系統」的成功案例。

陳龍說，杭州作為浙江第一大城市，高樓林立、車來車往，完全不亞於香港等國際大都市。隨着城市化進程的快速發展和機動車保有量的迅猛增長，杭州「行路難、停車難」的交通兩難已成為突出的矛盾。

香港文匯報訊(記者 郭若溪、實習記者 張兆銘 深圳報道) 昨日，深圳兩名沃爾瑪員工因質疑公司規避勞動法無故裁員，跑到公司頂樓欲以跳樓表示不滿。沃爾瑪方面回應稱，正在努力與員工溝通中。據被裁員工工人介紹，早在7月5日就有四、五十個沃爾瑪員工高舉橫幅訴求「物價高漲，工資極低，要求加薪」。而其後參與示威的4名員工被公司以「嚴重違反公司政策」的理由被裁。

# 深沃爾瑪一週裁六人員工企跳