

銀行郵局皆換牌 海事海監紛進駐

香港文匯報訊(記者 軼璋 北京報道)海南省正對新近獲准設立的三沙市城市總體規劃進行整體編制,「三沙辦」、海事局、海監支隊、郵電局、銀行將換新牌,保險公司、民航空管等紛紛入駐,逐步加強中國對南海諸島及其所轄海域的管理、開發、維權。在三沙市市政府所在地永興島上,將新建一所拘留所,料將關押外國侵漁人員。

三沙全面規劃

機構全設拘留所

據《環球時報》報道指出,在永興島最主要的北京路旁,「三沙辦」和「工委」的辦公大樓正在整修門庭,等待換上新的三沙市委和市政府的牌子。而位於北京路上的中國電信和郵電局、工商銀行以及島上的海事局、海監支隊、公安邊防支隊等也都在醞釀自己的換牌儀式,至於位於北京路上的人民醫院則要重新修建。

海上行動增多 漁政船頻出動

值得注意的是,在人民醫院的對面,將建設是三沙市公安局和拘留所。島上有人士表示,在西沙海域常常會抓獲外國侵漁人員,但一直沒有合適地方關押,這一問題令西沙人頭疼多年,拘留所的修建正好解決這一問題。

有關方面統計,今年上半年,「中國漁政306」船已在西沙海域驅趕20多條、抓扣4條非法侵漁的越南漁船;6月下旬,這艘

400噸級的公務船還被緊急派往黃岩島海域執行護漁維權任務。據悉,「中國漁政306」船是目前西沙海域唯一的公務執法船。

海南將按照「全省一盤棋」原則,繼續做好對三沙市主體功能分佈、基礎設施建設、產業項目佈局、土地岸線開發、生態資源保護等各方面的規劃工作,加強各類規劃之間的銜接、配套,把規劃落實到年度計劃和具體項目,實現規劃全覆蓋。

民航空管進駐 監測南海航線

同時,隨着中國對南海諸島及其所轄海域

的管理、開發、維權逐步加強,海上行動將大大增多,而海上行為的風險遠遠高於陸地。因此,中國人民保險公司(簡稱人保)在永興島的登陸,將為海上行為輔以金融上的風險分擔和管控,這對中國在南海更多、更大膽地展開行動是一個很大支持。

至於中國民航空管系統在永興島設立的雷達亦發揮重要作用。南海上空有多條重要國際航線,需要進行不間斷的監測,中國民航空管系統在永興島設立的雷達不大,但監測效能極高,它的存在使中國牢牢地掌握着南海航線中重要一段的監測權益。

另悉,與三沙市一樣,海南省亦對臨高、保亭等市縣城市總體規劃進行整體編制。截至6月底,海口市城市總體規劃獲國務院批准實施,三亞市城市總體規劃已報國務院待批。



中國蘇-27如從永興島起飛可覆蓋整個南海。

應否提黃岩島 菲東現爭拗

東盟外長會議

第45屆東盟(ASEAN)外長會議正於東埔塞金邊舉行。據外交消息人士透露,會議舉行前,各方就南海行為準則(COC),以及會議後發出的聯合聲明,出現較大分歧。法新社引述外交消息人士透露,東盟外長舉行緊急會議,試圖解決聯合聲明中有關南海問題的措辭。菲律賓和東道主柬埔寨,就此問題出現重大分歧。印尼外長納塔加瓦表示,目前的爭拗是關於應否提及黃岩島爭議等近期事件,但他認為,重要的是向前看,確保類似事件不再發生。東盟秘書長蘇林表示,事情向「正確方向前進」,正在討論的準則已經發揮使各方冷靜的作用。東盟外交官早前表示,將於9月與中國商討COC。

東盟成員國 憂捲入紛爭

另據中央社報道,東南亞國家協會(ASEAN)高級外交官員已就新版南海行為準則內容達成共識,並準備與中國協商。新版準則預料將具約束力,以避免南海區域發生武裝衝突。菲律賓外交部長羅沙里歐11日發佈聲明說,「有關南海行為準則的主要元素,東協高級官員已有交集。」聲明指出,南海行為準則是東協加強海事合作的整體目標之一,東協近期內將就這些元素與中國協商。

美國國際戰略研究中心周一發表報告,形容中美雙方正處於「視而不見」的互相忽略關係。報告稱,東盟成員國都擔心,在中國崛起和美國採取「重返亞太」戰略下,會影響地區和平及穩定,將他們捲入紛爭。

兩岸學者建言 共護南海權益



中國南海研究院院長吳士存,提議兩岸在六方面加強南海合作。

香港文匯報訊 綜合消息:為期兩天的「第十屆海峽兩岸南海問題學術研討會」昨天在海口閉幕,50餘位兩岸人士在圍繞「新形勢下的兩岸南海合作」的議題進行深入研討之後,形成以下共同意見:

- 一、南海諸島是中華民族的固有領土。維護中華民族在南海的主權和海洋權益,是兩岸人民共同的責任與義務。
- 二、兩岸南海合作具有緊迫性和可行性。兩岸雙方應掌握兩岸關係和平發展的有利時機,積極、務實、穩妥推進兩岸南海合作,造福兩岸人民,造福中華民族。
- 三、遵循先易後難、循序漸進的步驟,先從學術性、經濟性、功能性領域開始,逐步延伸到其它領域。在這一過程中,應

發揮兩岸民間組織、學術單位和行業協會的作用。

四、在南海合作的領域上,當前可在學術研究、人員互訪、科學考察、海洋環境保護、油氣資源開發、海上污染處理、海上搜救、漁業資源保護及急難救助、航道安全維護等方面進行務實合作。

五、可就開展南海非傳統安全方面的合作進行探討,擴大邀請範圍,包括邀請兩岸有關部門人士參加,結合兩岸有關部門實際情況,提出具有現實可操作性的建議。

六、繼續發展海峽兩岸南海問題學術研討會的交流平台作用,不斷為兩岸南海合作的發展做出貢獻。

邱毅盼兩岸攜手開發南海資源

另外,國民黨中常委邱毅11日表示,台灣在南沙群島最大島嶼太平島有駐軍,但卻無法阻止越南方面對太平島周邊小島的侵擾,他認為,太平島附近海域蘊藏豐富的石油與天然氣,如果台灣獨力開採,一定被越南干擾或強佔,不如兩岸合作,也不會引起「統獨」爭議。

中國不會放棄底線

香港文匯報訊(記者 葛沖)本周,中國的東海、南海再度洶湧排空,黑雲壓城。日本叫嚷「購買」釣魚島並不斷上演登島鬧劇;菲律賓、越南頻頻在南海發難、無賴動作不斷;美國國務卿希拉里遊走中國周邊各國,編織遏制巨龍崛起的孤形包圍圈……中國正面臨「群狼圍攻」。

世界經濟持續低迷,中國經濟一枝獨秀。在西裝革履的外交辭令裡,中國的快速發展被形容為是一道引人注目的「風景線」,但在現實的明爭暗鬥中,一些西方紳士卻用過時的冷戰思維,將中國的和平發展視為洪水猛獸,甚至把內部的困難和問題,歸咎於中國的崛起,百般刁難,橫加指責。中國的和平崛起之路注定會是

荊棘叢生,步步驚心,需要臥薪嘗膽,忍受孤獨。一個是世界頭號超級大國,一個是世界上第二大經濟體,但卻不是第二大強國。發展中的中國希望與守成的美國良性互動、合作共贏,但如何才能客觀理性地看待對方的戰略意圖,管控好分歧和矛盾,避免戰略誤判,避免刺激對方,避免惡性競爭,卻是擺在雙方面前的一道很難跨越的鴻溝。

在各國利益高度交融,已變成世界村的今天,美國必須拋棄你上我下的「超超棋」思維,必須停止你輸我贏的「零和」博弈。中美要跨越鴻溝,架起橋樑,關鍵是要尊重對方的核心利益和重大關切。從國力和軍力而言,中國與美國相比,都相差幾十年,但若美日等國誤以為中國為求和平就可放棄底線,那就是打錯算盤。翻開歷史,看看抗美援朝戰爭、中印戰爭、對越自衛反擊作戰……中國人民捍衛主權與領土完整的信心和能力的確會告訴挑戰者鐵一樣的答案。



在海灘上練習擒拿術,是駐在永興島上的士兵每天必修課之一。

希拉里「破冰」訪老撾 美卿時隔57年再臨

據中新社電 美國國務卿希拉里昨日訪問老撾,是時隔57年第一位重返該國的美國國務卿。分析普遍認為,希拉里此訪是美國提出「重返亞太」戰略後的又一標誌性舉動。

希拉里4小時旋風式訪問中,會見了老撾總理通辛和外交部長西蘇利,雙方均表示,將繼續深化雙邊關係。

據《華爾街日報》報道,美國曾在老撾為社會主義國家為由,幾十年未與老撾發展雙邊關係。

直到2004年才恢復與老撾通商。但中國與老撾幾十年來關係緊密,在老撾的工程項目總額已達到70億美元,是老撾的重要貿易夥伴。

自美國提出「重返亞太」戰略以來,包括印尼、越南、緬甸以及老撾等一系列東南亞國重新進入美國的視線。美聯社指出,希拉里此行在亞洲迅速發展的市場加強美國影響力,抗衡中國在東南亞持續擴張的經濟、外交和軍事力量。

聲稱中方無反對 菲南海採油招標

香港文匯報訊 菲律賓能源部部長昨稱,該國將於本月31日,為位於南海巴拉望島海岸3處地點的石油勘探項目招標。他表示,這些地點位於巴拉望島西北部盆地,

相信蘊藏大量的石油及可燃氣。他聲稱,地點鄰近菲國現有的天然氣田,因此該處所有資源「毫無疑問」屬於菲國,更表示中方未有反對招標計劃。

人民日報：區外勢力干擾東亞穩定

香港文匯報訊 《人民日報》11日發表署名鐘聲的文章指出,由於歷史和現實的原因,東亞存在一些問題和挑戰。但是,東亞安全局勢總體上是和平穩定的。儘管南海問題被不斷炒熱,公認的事實是,南海的航行是自由的,安全的。應該說,地區各國和域外國家都是南海航行自由與安全的受益者。南海部分島礁和海洋劃界爭議與南海航行自由完全是不同範疇的兩個問題。

文章強調,中國從來不是東亞安全問題製造者。的確,中國在東亞地區的影響力日漸增強,但這既不是中國的錯誤,也不是對其他國家的威脅。

文章指出,東亞地區正在向安全新秩序轉型,某些區域外力量的介入增加了這一過程的不確定性。菲律賓《馬尼拉今日旗幟報》網站日前發表文章指出:目前的緊張局勢不僅是領土爭端導致的,究其根本,與中國崛起成為世界經濟大國(最終還將是政治和軍事大國)以及世界唯一超級大國美國顯然試圖控制或延緩這一過程有關。

文章說,構建東亞安全新秩序需要強化這樣一個意識:新形勢下安全問題的內涵既遠遠超越了冷戰時期對峙平衡的安全,也超越了傳統意義上的軍事安全,同時也超越了一國一域的安全。一個國家要謀求自身發展,必須也讓別人發展;要謀求自身安全,必須也讓別人安全;要謀求自身過得好,必須也讓別人過得好。沒有合作的胸懷、創新的精神、負責任的態度,就不可能營造出和諧穩定的安全環境。