



維珍銀河「太空船2號」已在會場就位。路透社

英航展 波音率先簽558億大單

美國防若削支 打爛百萬飯碗



一架F/A-18戰鬥機降落會場。下為空巴A400m airlifter。路透社



兩年一度的英國法恩伯勒國際航空展昨開幕，歐美兩大廠商空中巴士及波音為爭取訂單，各出奇謀，備受矚目。波音昨先下一城，確認美國Air Lease Corp.(AL)將購入75架737 MAX，總值72億美元(約558億港元)。但有參展的國防工業商則警告，美國一旦大幅削支，國防工業投資及招聘勢首當其衝，過百萬人隨時飯碗不保。

空巴昨宣布，將新型A330-300客機的最高載重能力提升至240公噸，最快2015年中推出，並陸續應用於A330-200及A330-200F客機。空巴會透過優化空氣動力及引擎功能，加強燃料效率，令改良版客機可服務新航線組合。

波音737大戰A320 各推省油進化版

波音737與空巴A320競爭白熱化，進化版A320neo耗油大減15%，效率更高，預計2015年底投入服務。波音以同樣主打省油的737 MAX迎戰，首架新機將在2017年付運。除了737 MAX接到訂單，空巴亦接到以色列阿基亞航空訂購4架A320neo。

空巴上周宣布明年在美國南部亞拉巴馬州興建組裝廠，直踩波音大本營。波音不敢怠慢，期望在航展爭取更多生意，重奪聲勢。

削支未實施 已嚇怕投資

美國防長帕內塔及航空業界高層近期多次促請國會議員，暫緩國防削支額外5,000億美元(約3.9萬億港元)。國防部指，若國會不修例，到明年1月2日將一刀切削減某個百分比，即使有戰略需要的項目，亦不會「手下留情」。航天工業協會估計，若美國削減國防開支10%至14%，會推低經濟增長1/4，約100萬人失業。國防部亦要為數十億美元的終止合約費用「埋單」。

航天工業協會主席兼普惠引擎生產部主管赫斯最近每周都飛往華盛頓，向國會議員解釋削減的嚴重後果。他稱，普惠等廠商須向被裁員工提供60至90日通知期，希望早日確定結果，不能盲目待年底有奇蹟，否則損失更慘重。他表示，削減陰霾已波及普惠的投資及招聘，業界都不敢大膽投資。

波音國防生產部總裁米倫伯格稱，公司已為國防預算大削1萬億美元(約7.8萬億港元)作好準備，包括裁減8,000個職位、保留部分研究及發展開支，以及明年1月關閉堪薩斯州威奇托的廠房。

路透社/法新社

傳增訂A350 國泰拒回應

香港文匯報訊(記者 張易)業界消息透露，本身已訂購36架空中巴士A350-900型客機的國泰航空，可能增訂A350-1000(見圖)，或調整現有訂單。國泰傳訊經理黃慧娟接受本報查詢時拒絕評論報道，只稱若有消息，會在適當時候公布。

A350作為波音787「夢幻」客機的主要對手，銷情一直未如理想，空巴期望借此航空展打破「訂購荒」。空巴亦拒絕置評。



空巴數年前的A350-800模擬圖。資料圖片

工人擬罷工 挪威鑽油台臨停產

因勞資雙方未能就退休問題達成共識，歐洲最大兼全球第8大產油國挪威，今日將關閉近海所有鑽油台(見圖)，令當地石油業近25年來首次全面停產。罷工將令挪威的原油、液態及濃縮天然氣產量日減逾200萬桶。受消息影響，8月倫敦布蘭特期油昨升至每桶99美元，紐約8月期油亦升至85.11美元。



代表資方的挪威石油工業協會(OLF)稱，近海鑽油台工人為爭取退休年齡提前至62歲，過去3周多次發動工業行動，令油公司每日損失數千萬歐元。業內最大工會稱，除非政府午夜前介入談判，否則所有工人將啟程返回陸上，令大陸架上鑽油台全部被迫停產，又暗示行動可能持續數周。

行動將影響多達50家油公司，包括挪威國家石油公司、英國石油公司(BP)及殼牌集團等。前者已準備有系統地關閉所有鑽油台，過程料需時1至4日。路透社/法新社

ESM救銀行存分歧 西債息又7厘



救西銀計劃有變，財長金多斯與歐洲央行行長德拉吉碰面時面有難色。

歐元區財長會議昨在布魯塞爾舉行，消息指與會各方認為，所有西班牙銀行應一律將核心資本比率增加至9%，但會考慮容許該國政府將削減「死線」延長一年，至2014年。會前避險情緒高漲，西國10年期債息重上7厘危險水平。德國半年期債息則跌至-0.03厘，創歷史新低。法國昨拍賣近60億歐元(約572億港元)短債，孳息率介乎-0.05至-0.06厘，是該國歷來首次出現負孳息率，意味投資者願意「貼錢」向法國放貸。

1.1萬億「水源」未傾妥

會議集中火力落實上月歐盟峰會決議，但各國就歐洲永久穩定機制(ESM)直接注資財困國銀行等議題，有顯著分歧。荷蘭及芬蘭上周率先反對ESM入市買債，德國則要待憲法法庭今日對ESM的裁決，再決定會否簽約。據報ESM條約容許在緊急時，獲85%支持便可通過行動，荷芬兩國僅持8%份額。

有歐盟官員持懷疑態度，期望先釐清ESM的角色，又指成員國為此作擔保，雖不會反映在國債數字上，但始終會構成主權風險。

如何籌集刺激經濟措施所需的1,200億歐元(約1.1萬億港元)資金是另一問題，因為方案間接強迫德國為歐豬國「埋單」，如何落實仍需討論。在歐洲央行架構下成立金融監管機制，同樣引起爭議。非歐元國英國反對歐盟權力過度集中；德國總理默克爾則表明，不能因少數國家令歐盟一體化停滯不前。

希臘新政府贏信任投票

希臘新政府昨贏得國會信任投票，為與國際債權人談判第二輪援助協議中部分條款鋪平道路，財長斯圖納拉斯在歐元區財長會議上提出重新商討部分條款。「三巨頭」觀察團早前到訪希臘，代表將在會上匯報情況；有歐元區高官透露，希臘前政府雖警告本月可能「乾塘」，但歐洲當局要該國經濟重返正軌，才會發放第二輪金援。摩根大通經濟師麥凱表示，即使希臘能落實要求，2015年亦難重返市場融資，屆時再求援機會甚大。

路透社/法新社/《華爾街日報》

歐元區着手設機構 統一監管大行

歐元區的財政高官正建立一個框架，並基於框架創立一個直接對歐洲央行負責、統一監管歐元區大型銀行的新機構。

官員們稱，歐元區小型銀行仍將處於各國金融監管機構的管轄之下，但統一監管機構將調控這些監管機構。統一監管機構總部將設於布魯塞爾，而不是歐央行總部所在地法蘭克福。

歐元區領袖曾表示，希望在今年底前有關事宜達成協議，但官員們稱，此任務複雜，意味可能需要更長時間，或許要到明年底。《華爾街日報》

英倫銀行副行長 為Libor案作證



英倫銀行副行長塔克(見圖)昨出席英國國會聽證會，為巴克萊操控倫敦銀行同業拆息(Libor)一案作供。有證據顯示，塔克於2008年曾致電時任巴克萊銀行總裁戴蒙德，暗示要求後者調低Libor。塔克為英倫銀行行長默文·金的熱門接班人，如證實塔克涉案，他或將前途盡毀。

巴克萊上周公開的內部電郵顯示，於2008年10月，塔克曾告知前巴克萊總裁戴蒙德，前工黨政府高級官員質問為何其Libor如此高，當時金融市場正陷入危機，銀行同業的貸款市場凍結，但若借貸成本較低，銀行就能保持穩健的假象。

戴蒙德上周向英國國會議員表示，他沒有根據塔克的說話而調低Libor。而首席營運總裁米西爾卻誤解為執行英倫銀行指令，壓低該行的Libor，戴蒙德表示是一場誤會。英倫銀行早前否認該行早已知悉Libor被操控。

巴克萊被控於2005至2009年操縱Libor，被英美兩國監管機構罰款4.5億美元(約34.9億港元)。現時仍有逾12間銀行正受到美國、歐洲及日本的監管機構調查。

路透社/彭博通訊社/《華爾街日報》

高盛美銀料凍息延長 聯儲局兩高官倡QE3

美國就業情況持續疲弱，上月新增職位少過預期，高盛認為，聯儲儲備局料將宣布延長超低息至2015年中，美銀亦認為，局方會在「扭曲操作」今年底結束後，或推出5,000億美元(約3.9萬億港元)第三輪量化寬鬆(QE3)。路透社上周五公布調查指，華爾街經濟師認為加推QE3的機會，已從上月的50%增至現時的70%。

另外，屬鴿派的芝加哥聯儲銀行行長埃文斯昨表示，雖然QE3可能令通脹率短暫上升，但歐債危機及美國「財政懸崖」或將嚴重打擊本土經濟，當局仍應盡快推出，刺激經濟並拉低失業率。波士頓聯儲銀行行長羅森格倫表示，美國就業數據令人失望，當局可能會推出QE3。

奧巴馬促減稅一年

美國總統奧巴馬昨促請國會，通過向年薪低於25萬美元(約194萬港元)人士提供多一年稅務寬免，以便紓解「財政懸崖」(即同時削減加稅)的影響。他一直鼓吹「公平徵稅」，多次要求國會向低收入家庭永久減稅。另一方面，控制眾議院的共和黨早前宣布，月內將表決通過向中、高收入者永久減稅。

大選臨近，兩黨對是否保留前總統布希制訂的減稅措施，一直爭持不下。近月就業數據持續疲弱，不利奧巴馬爭取連任，有指他希望藉延長減稅，令稅務政策暫時與政治分家，以防「財政懸崖」成真，同時將共和黨塑造造成「不講理的阻撓者」。

路透社/彭博通訊社/《紐約時報》

經濟合作與發展組織(OECD)昨警告，被視為經濟逆轉可靠指標的多項主要領先指標均顯示，全球先進經濟體的經濟呈現放緩跡象；而新興經濟體中，中國和印度的經濟活動都低於長期趨勢，中國放緩的速度尤其快。

經合組織指，綜合領先指標顯示德國、法國、英國和加拿大的經濟增長都低於趨勢，意大利的放緩程度更嚴重。即使領先指標高於長期趨勢的美國、日本和俄羅斯，也呈現放緩跡象，當中以俄羅斯尤甚。

法新社

