

攔火車勇救500命 吉林「最美農婦」婉拒獎金



日前，吉林省白山市因大雨引發的山體滑坡致大石和樹木砸在鐵道上，3名在田間幹活的農婦不顧安危設法攔住一輛載有500人的火車經過，避免了一場事故的發生。事後，3人兩度婉拒當局給她們的獎金。而這段農婦勇攔火車的故事很快在網絡上傳開，一些網民毫不吝嗇地將「最美農婦」的稱呼冠予她們。 ■《北京晨報》

6月30日上午9時左右，白山市五人把村的蔡景英正在自家地裡頭拔草，忽然聽到幾百米外鐵軌邊的山上有響聲，「我一抬頭，眼見着大石頭掉下來，後面還有一棵大樹，」她回憶道，滾落的大石及大樹，不偏不倚就砸在鐵道上。大石滾落的巨響，同樣吸引了在一旁田地裡幹活的張娜和陸紅。

上約有乘客500人。

「俺們和鐵路有感情」

蔡景英、陸紅、張娜的義舉很快傳遍花山鎮。當天下午，通化鐵路工務段工作人員來到五人把村，將600元錢交給村幹部，希望轉交給3人以表謝意。然而，3人翌日即將錢退還。7月3日，白山市鐵路辦、臨江市鐵路辦對排除「6·30」旅客列車險情的17名有功人員進行表彰，給予蔡景英等3人每人1000元獎勵。但3人再次拒絕。

「俺們原本就不是圖錢才去攔車。」蔡景英說。陸紅說：「俺們和鐵路有感情，平常俺們上山撿柴火，都要往鐵道邊瞅一瞅，山邊的石頭都要踹一踹，看看有沒有鬆動的。」張娜則堅定地表示：「我不可能看到這麼多人在我眼前突然消失，如果我沒盡力把火車攔下，將遺憾一生。」在花山鎮黨委書記于震球等人再三勸說下，三人才收下獎金。

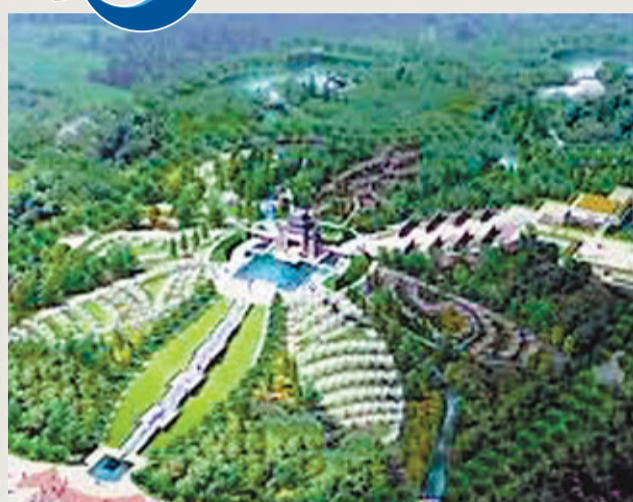
火車在800米外剎停

這時不遠處那熟悉的火車汽笛聲呼嘯響起，情急之下，三人衝向鐵道，邊跑邊使勁揮舞手臂，還不停地大喊：「停車！快停車！」「可好像司機聽不到，就想找醒目的東西揮。」這時蔡景英注意到陸紅戴了一頂遮陽帽，便向陸紅道：「快把帽子摘下來！」於是陸紅拿着帽子使勁揮舞，依然大喊：「快停車！」此時火車開始減速，剎車約200米後，停在了距離山體滑坡處約800米的地方，三人才鬆了一口氣。

這趟列車是從通化開往臨江的6349次列車，車

圖為蔡景英(中)、陸紅(右)、張娜(左)。網上圖片

史海風雲



北京八寶山公墓全景。網上圖片

踏遍京郊 吳晗選中八寶山

周恩來倡建革命公墓

北京西郊一個叫三王墳的地方，有幾個人站在一塊高坡上東瞅西看。他們是北京市副市長吳晗、政務院典禮局副局長余心清、北京市政府秘書長薛子正和公墓籌備組的劉東膠、曹恩榮、王玉珉及隨員們。連日來他們接連看了北京郊區許多地方，三王墳是今天跑的第三個地方了，還不太滿意，因為在平地上建公墓不符合周恩來不佔好地的要求。余心清手搭涼棚向北望去，見不遠的山下有一片樹林，影影綽綽還露出一些高大的屋頂房簷，顯得挺有生機。他遙指那片樹林問身旁的曹恩榮：「那是什麼地方？」

曹恩榮看了看：「噢，那是八寶山，有房子的地方是褒忠護國祠。現在還住着不少太監，當地人都叫它太監廟。我們也去看過，地點不錯，環境也挺好，就是靠在半山坡上，而且寺裡住了不少太監，我們考慮搬遷工作量大，就沒選它。」

吳晗聽了曹恩榮的介紹後挺感興趣地說：「咱們過去看看怎麼樣？」

蒼松掩映 僻靜清幽

吉普車一直開到護國祠門前，吳晗等人下了車。他見這祠廟果然氣派，廟門上一塊牌匾上刻五個金漆大字：「褒忠護國祠」，四周蒼松掩映，格外僻靜清幽。

在廟旁的一口井旁，他們看到一個老太監正吃力地打水，吳晗給警衛員遞個眼色，乖巧的警衛員馬上領悟，過去接過老太監手中的井繩說：「老師父，我幫你打上來吧。」老太監一楞，遂鬆開手。

借此機會吳晗上前和老太監攀談起來。「老師父，您能領我們到祠裡看看嗎？」劉東膠見吳晗對此地感興趣，便提出進去看看。老太監說：「這樣吧，趁我們住持出去了，我帶你們進去看看，轉一圈就出來呵。」

老太監在前引路，領一行人進了廟。好寬敞的祠廟，院子套院子，恐怕有近百間屋子，殿堂高大結實，清靜典雅。老太監引吳晗等人走進大殿，殿裡光線昏暗，正中有一尊高大的塑像。「這就是鋼鐵的像。」老太監介紹。塑像年頭長了，泥彩剝落不少，但仍不失當年威武。

老太監領一行人來到廟裡的北院，指著一座巨大的圓形寶頂的墓說：「這就是鋼鐵的墓，殿裡的暗道就通到這裡。」

吳晗對歷史感興趣，先湊到墓碑前察看碑文。正面鐫刻：「洪武開國元勳司禮太監鋼公之墓」幾個大字，可惜年代久遠，背面的碑文已模糊不清，只能大概看出是介紹鋼鐵的生平。「好了，我們走了，麻煩師父了。」吳晗怕廟裡住持回來看見給老太監添麻煩，就告辭了。

回去路上，薛子正從後面趕上來：「兩位領導，這地點我看差不多，可以定在這裡吧？」

余心清說：「我沒意見，吳市長呢，也是英雄所見略同吧。」(三之二)

■摘自《八寶山紀實》

蒙眼倒走鋼絲 新疆奇人滑鐵盧

香港文匯報訊(記者 曹真真 平江報導)毫無保險措施，8日上午，在距離地面約250米、長度約700米的鋼繩上，新疆達瓦孜(高空走繩索)第六代傳人艾斯凱爾，在湖南平江石牛寨風景區挑戰「蒙眼倒走鋼絲」。但在距離終點約40米處，艾斯凱爾突然跌落鋼繩，宣告蒙眼倒走鋼絲世界第一人挑戰失敗。

據舉辦方介紹，由於鋼絲佈滿機油，走起來會比較滑，蒙眼倒走鋼絲更為不易。艾斯凱爾出發前告訴記者，他已經蒙眼生活了一天，來適應蒙眼倒走。同時，鋼絲的傾斜度最大約30度左右，也給本次挑戰增加了極大的難度。

高溫是挑戰的另一大擔憂。在艾斯

凱爾出發時，經過紅外設備的監測，起點處的鋼絲繩表面溫度已經達到了32.1度，同時室外氣溫近39度。負責艾斯凱爾此次挑戰活動的團長程龍介紹，「鋼絲繩表面溫度會隨著挑戰的延續而增加，這將影響到艾斯凱爾的體能，也將成為戶外的最大挑戰。」

上午10點15分許，艾斯凱爾雙眼蒙着紅綢布，手持30多斤重的平衡桿，腳穿軟底鞋小心翼翼走上了鋼繩。在行走了80米左右，他開始了第一次調整，但不幸腳底一滑，蹲坐在鋼繩上，緊握平衡桿的他最終保持了身體的平衡。

終因「太熱」跌落

距離起點200米處，艾斯凱爾順利



艾斯凱爾全球首次挑戰「蒙眼倒走鋼絲」。香港文匯報記者曹真真攝

經過了鋼絲繩近30度的坡度的難關，並開始放慢行進速度，也不時停下來進行調整，進入倒走爬坡階段。11時12分左右，在距離終點還有大約40米位置的艾斯凱爾身體突然失去平衡，失足跌落距離終點不遠的竹林中，正式宣告今日挑戰失敗。幾分鐘後，

救護人員找到了他，艾斯凱爾獨自一個人走出了竹林，在救護人員的引導下走到了終點。艾斯凱爾表示，跌落的原因是「天氣太熱，讓頭很暈」，同時蒙着眼睛完全感受不到離終點還有多遠。跌落時，幸而正好處於竹林處，他除身體擦傷，並無大礙。

「最美警花」關懷乞丐感動福州

7日，網友「慧子的黑眼圈很深」向傳媒透露，上午11時許，途經五一中路大利嘉城時，看到有一位乞的老婆婆鋪了張報紙坐在路邊。老婆婆的衣服敞開着，途人可看到她裸體。這時，她看到一名女警走過來，蹲下身子幫老婆婆整理衣服，還幫她扣上衣服扣子。女警好像沒說話，只是很認真地幫老婆婆穿衣服。「慧子的黑眼圈很深」表示，當時自己也被這一幕感動，於是按下了照相機的快門。

照片發到網上後，引來眾多網友的關注，一小時內被轉發近300次。還有網友發出「尋找福州最美女警察」的帖子，網友在帖子中稱：「這一刻她感動了我們，也感動了福州。」

7日下午，這名任職於台江公安分局茶亭派出所警務中隊的女警在微博上回應：「今天接到報警說，有裸女在乞討，過去



女警幫乞討老人穿衣服。網上圖片

看見老奶奶把衣服扔在一邊上身赤裸着，就幫她把衣服穿上了。然後她說餓了，問她要吃什麼，她說要吃麵包，我就買了麵包和水給她。對於基層民警來說，(這是)普通小事一樁。」 ■福州新聞網

柳州現食人魚 傷者手掌血肉模糊

7月7日下午，廣西柳州市的張先生在柳江河白沙二隊附近親水平台給小狗洗澡時，竟然被3條兇猛的魚攻擊，其中一條突然咬住張先生的手掌不放。張忍痛將魚摔上岸，才發現自己的手掌幾乎被啃掉一塊肉。

張先生之後將這條魚帶回家，並上網查詢。發現這條魚竟然和產自南美洲的食人魚一模一樣。朋友吳某好奇，玩弄該魚，食人魚突然一口也將吳某的姆指咬傷，頓時鮮血直流。

據網上資料顯示，這種食人魚(英文名：Piranha)俗名水

虎魚、食人鯰，是南美洲食內的淡水魚。牠們具有尖利的牙齒，據說能夠輕易咬斷鋼造的魚鉤或是一個人手指，非常兇猛。一旦發現獵物，往往群起而攻之，可在10分鐘內將一頭活牛吃得只剩一堆白骨。亞馬遜河、圭亞那河、巴拉圭河等河流是食人魚經常出沒的場所。

為何遠在南美洲的食人魚會出現在柳江河？據漁政部門透露，食人魚最早是作為熱帶觀賞魚被不法人士引入國內的，柳州的柳江河之前也發現過。

■南國早報網

夫4年不沖涼不更衣 博士妻乞離婚

台南一名有博士學位的姚姓男子，四年不洗澡，身上味道難聞，妻子受不了了，訴請離婚。姚姓男子坦承沒洗澡，但辯稱「有味道但不嚴重」，其女兒也指證確有其事，法官判准離婚。

姚妻說，丈夫罹患香港腳多年，多次勸其就醫或買藥給他塗，不但遭拒絕還被責罵。更讓她難以忍受的是，「老公已好幾年沒洗澡，也不更換衣物」，她實在受不了臭味，連開窗通風都被罵罵。

姚妻表示，十一年前丈夫以子女功課不佳，指導功課為由，辭掉大學助理研究員工作後，一直待在家，全家生計靠她維持，她再也受不了了。

辯稱有味但沒那麼嚴重

姚姓男子否認辱罵妻子。不過，他坦承因對任何事都沒興趣，「有幾年沒洗澡、更衣，雖然有味道，但沒有那麼嚴重」。

女兒作證稱，父親的確患香港腳，又不看醫生；且多年不洗澡，身上有臭味，母親想開窗還被罵。

法官認為，姚姓男子空有高學歷，賦閒在家後，有病不治、多年不洗澡不更衣；這種行為當然會讓妻子陷入絕望和痛苦，遂判准離婚。 ■《聯合報》

私拉電線惹禍 53頭豬遭雷劈死

日前，深圳光明新區樓村一豬場遭雷擊，53頭生豬瞬間全被雷電劈死一事。深圳市防雷中心的工程師則表示，造成數量如此多的豬被雷電劈死，可能與養豬場私拉電線又沒有防雷措施有關。

據養殖戶陳女士說，她養了200多頭豬，事發時大家都在豬棚裡幹活，有的是餵豬，有的是打掃圈舍。突然一聲雷響，把豬棚擊穿，隨着豬隻的嚎叫後，幾秒鐘內53頭豬就一命嗚呼了，「這些豬都是被雷電劈死的，因為死之前都是活蹦亂跳的」。

據深圳防雷中心的工程師劉敦訓表示，事發當天上午10時至11時30分，全市記錄到188次閃電，其中最大的負



養殖戶陳女士撫摸被雷劈死的豬屍。網上圖片

閃是-110千安，這個數據是相對於比較強的雷電能量，足以將人和動物劈死。劉工程師說，雷電將豬棚撕裂，導致53頭豬斃命，可能與養殖戶私拉電線沒有安裝避雷設施有關。 ■《晶報》

泥石流毀成昆鐵路橋 奪逾200人命

暴雨，當日凌晨1時許，成昆鐵路北段烏斯河車站與尼日車站之間的利子伊達溝，突然發生特大洪水和泥石流，高達20多米的洪水捲着約200立方米的巨石，把橫跨在這條溝上的一座125

米鐵路橋攔腰衝斷，連同兩段橋樑一起沖入大渡河中，但橋剛被沖斷不久，一列從四川格里坪開往成都的旅客列車駛經該處，因剎車不及，4個車廂墮江，2個車廂掉在河邊，釀成超過200人死亡或失蹤的中國鐵路史上，旅客傷亡最為慘重的事件。



本報1981年的報道版面。