

保費加300%「無王管」 校巴料掀倒閉潮

業界焗加幅轉嫁家長 王國興促重新檢討制度

香港文匯報訊(記者 勞雅文)不少校巴公司於新學年狂加車費備受社會批評,但業界人士透露,加價的「罪魁禍首」是因為保險公司今年大幅提高校巴保費,加幅高達75%至300%,加上汽車保險業務被壟斷,業界在無選擇下,只有將保費轉嫁家長又或轉做不愁客源的旅遊巴,故將掀起倒閉或轉型潮,學生開學時隨時無校車可搭。協助校巴業界的工聯會立法會議員王國興批評,校巴保費「無王管」,促請保險業監理處盡快與業界會面,並重新檢討非專利巴士保費制度,以免汽車保險公司無理加價「為所欲為」。



黃健表示,新學年不再提供校車服務,將轉型工廠穿梭巴士接送。記者勞雅文攝

王國興(中)已聯同校巴業界約見保監處,要求政府重新檢討非專利巴士保費制度。右二為梁世華。香港文匯報記者勞雅文攝

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會主任梁世華指出,多年來校巴因交通事故率低,保費從未出現飆升,但保險公司近年竟以「業務虧損」為借口,大幅提高保費,今年加幅更達75%至300%。不過,非專利巴士分會向保監處取得的資料卻顯示,保險業界去年與車保相關的管理費用高達900多萬元,賬面虧損約30萬元,但至今今年首3個月,承保利潤已逾700萬元,認為加價實屬無理。

無索償紀錄新車 保費加190%

梁世華舉例指,工會有會員經營一輛61座位新校巴,在無任何索償紀錄下,保費約由2萬多元加至超過5.8萬元,加幅達190%;另一方面,由於現時只有3間保險公司接受校巴投保,很多校巴公司只好無奈接受加價。

另一校巴車主的情況更慘,事主因在過去一年有索償紀錄,結果被大幅提高第三者保費,他轉向其他兩間保險公司報價,發現保費更高,他欲重返原來的保

險公司投保,卻被拒絕。車主苦苦哀求下,保險公司才勉強受理,但保費由原本1.6萬元,大增至4.1萬元,車主更要自行購買車身保險,總保費高達5萬多元。

小學轉全日制 客源減打擊業界

除了保費急增,近年小學由半日制轉成全日制,乘搭校巴的學童不斷減少,亦對校巴業界造成打擊。梁世華表示,保費一旦轉嫁予學生,不但加重家長負擔,乘車人數將進一步減少,「保守估計,每名學生每月車費中,要攤分的保費將由40多元至100元不等」,他擔心校巴公司將陸續結業或轉型,「新學年學生分分鐘無校車搭」。

保費大增開支多 無奈轉型

從事中學校車服務逾20年黃健坦言,已拒絕於新學年為某中學提供校車服務,原因是搭客由去年100人

減少至現時只有30人,加上今年保費大增六成,各項開支又不斷增加,公司只有無奈轉型,「唯有睇吓工廠接送有無得做」。

60公司接受投保 校巴應多格價

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄解釋指,校巴接載乘客次數較一般車輛頻密,載容量亦多,故保險公司因應風險較大,會向校巴收取較高的保費。他表示,保險公司主要以車輛過往發生事故的次數釐定保費,建議校巴公司可向保險公司重申駕駛者有良好紀錄,車輛會作定期檢修及未有發生過交通事故,相信會獲保費調整。羅少雄指,現時約60間持牌汽車保險公司接受校巴投保,投保者可多格價。

工聯會立法會議員王國興批評保險界「無王管」,狂加保費導致校巴經營困難,已聯同校巴業界約見保監處,要求政府重新檢討非專利巴士保費制度,以免汽車保險公司無理加價。



天水圍香島中學昨日舉行10周年慶祝大會暨開放日,吸引大批學生、家長、校友及社區人士到場,場面熱鬧。香港文匯報記者劉景熙攝

天水圍香島中學慶十周年

香港文匯報訊(記者 劉景熙)天水圍香島中學日前舉行10周年慶祝大會暨開放日,吸引大批學生、家長、校友及社區人士到場,場面熱鬧。學校為此開放多個課室,展示各個學科的學生成就,又設立不同的攤位遊戲,藉遊戲在社區宣揚正面訊息。校長楊耀忠表示,10年時光飛逝,學校「從無到有」,培育出一代又一代具「香港情,中國視野」的愛國一代,心情既興奮又感恩,強調學校會繼續努力,為香港及內地作出貢獻。

梁志祥余羅少文葉少康等主禮

天水圍香島中學為隆重其事,特意請來元朗區區議會主席梁志祥、元朗區學校發展組總學校發展主任余羅少文及殘疾人士與會馬術比賽香港選手葉少康擔任主禮嘉賓。葉少康致辭時表示,他與他的「拍檔」上陣比賽時,雙方必須有十足的合作意識,才能成功;教育亦有相似地方,需要各方持份者通力合作,包括學校、家長和學生的努力,才有可能發揮教育果效,甚至帶來「一加一大於二」的協同效應。

楊耀忠:努力培育愛國生

楊耀忠表示,10年前學校遷校至此,四周都是工地,西鐵尚未通車,甚至新校舍到9月仍未可入伙,要借用附近小學招生,開學禮則要用社區會堂,



楊耀忠表示,學校會繼續努力,為香港及內地作出貢獻。香港文匯報記者劉景熙攝

艱巨的開始令他感慨良多。不過,他指憑藉教師的努力與堅持,學校10年來發展良好,很多學生在成績或課外活動上都取得佳績,未來會一如以往,繼續為香港培育出了解、認同、服務內地與香港的學生。

少數族裔遊行爭GCE考試費資助

香港文匯報訊(記者 劉思諾)現時大學錄本地學生,對申請者的中文水平有一定要求,很多本港少數族裔學生均欲報考英國普通教育文憑(GCE),以爭取本地大學的入學資格,不過現時GCE中文科AS和AL的考試費高達2,720元及4,080元,是香港中學文憑試及英國中學程度證書(GCSE)中文試的5倍及7.5倍。有任職保安的少數族裔父親有3個孩子要應考GCE,單是考試費已是其一個多月的薪水,根本無力負擔。有團體昨發起遊行,為有關學生爭取應考GCE中文科的考試費資助。融樂會昨日發起遊行,有120名少數族裔學生、老師參與,隊伍由灣仔軒頓球場步行至教育局胡忠大廈辦事處,再遊行至新政府總部。請願人士要求政府資助少數族裔學生的部分考試費,估計若1,000人受惠,每年涉及款項約250萬元至300萬元。

未能應付新高中的中文文憑試,故他們多希望應考程度「適中」的GCE,從而獲得本地大學入學資格,只是GCE考試費昂貴,不少家庭根本負擔不起。新學年升讀中五的尼泊爾裔學生雅兒,剛剛考完GCES的中文科,希望升中六前可以完成GCE中文科考試,「我的夢想是考入港大,讀社工或教育相關的課程,但首先要取得入學資格,就是GCE的中文科合格」。正因為考試費昂貴,讓她灰心,「家裡負擔不了費用,我不知道自己有沒有機會應考」。

融樂會去年資助40人考中文

王惠芬指,融樂會去年收到捐款,才可以資助40多位學生應考GCE中文試,但長遠來說則要靠政府資助。她近年多次去信教育局、關愛基金表達訴求,但未獲正面回覆,他促請新政府盡快批出資金,讓學生趕及報考明年6月舉行的考試。

GCE考費貴基層難負擔

融樂會總幹事王惠芬表示,現時教育局資助非華裔學生應考程度較淺的GCSE,學生只需支付相當於文憑試中文科的考試費,即540元應考;但即使學生取得好成績,亦只是相當於本地小二、小三程度,認受性非常低。另一方面,學生又



非華裔學生以廣東話讀出公開信,向特首表達訴求。香港文匯報記者 劉思諾攝

兩成文憑試生 零準備等放榜

香港文匯報訊(記者 勞雅文)首屆中學文憑試於本月20日放榜,一項調查發現,以10分為滿分,超過兩成考生自評放榜壓力達7分至10分的高水平;逾四成人表示擔心成績不理想未能升學。雖然學生表面上很有「危機感」,但竟有兩成考生並無為放榜作任何準備。負責調查的香港



余麗芳(中)建議未有為放榜做好準備的考生要把握時間,為自己安排「多元」出路。香港文匯報記者勞雅文攝

考察「嶺南之風」 初中生分享成果

香港文匯報訊(實習記者 林玗瑩)為推動通識教育科及中國歷史科跨學科協作教學,保良局唐乃勤初中書院去年成功向優質教育基金申請資助,以安排學生考察荔枝角公園「嶺南之風」,了解嶺南地區的建築風格及風俗文化。校方日前舉行分享會,其間同學們介紹了他們的專題研習成果。

上述「嶺南之風」專題研習計劃推行一年來,保良局唐乃勤初中書院已有3班中二學生參與研究和實地考察活動,還有3名中三學生更以「嶺

南之風」園林建築為主題寫成論文。

41.8%擔心未能繼續升學

青年協會輔導主任余麗芳建議考生把握時間,為自己安排「多元」出路。青協於6月以電話形式,成功訪問521名應屆文憑試考生,以了解他們面對放榜的壓力。調查發現,近半考生的壓力指數為中等,即4分至6分,但亦有21.6%人的壓力指數達到7分至10分,屬屬高壓力。至於壓力來源,有41.8%考生擔心未能繼續升學,其次是13.4%人因對自己有要求和期望,故大感壓力。

調查又發現,部分考生已為放榜做好準備,近半受訪者會搜集課程資料,23%有準備入學面試,20.9%已計劃不同成績的出路。不過,仍有19%考生未有作任何準備。

新制壓力 六成難選科

余麗芳指出,近六成考生認為,新學制下缺乏

更了解中華建築文化

中三學生李穎兒表示,選擇「嶺南之風」作主題寫成論文,是因為荔枝角公園「嶺南之風」在地理上臨近學校,方便她實地考察;在完成論文過程中,她與另外兩位同學一起到圖書館查找資料,並參考了56本參考著作,最後選得到「嶺南之風」總設計師提供的圖樣資料作為撰寫論文的依據。

3英文字母 學生最感壓力



相信大部分新高中學生都會輕而易舉地回答「D-S-E」。DSE全名是「香港中學文憑考試」,並於2012年進行首屆公開考試,其重要性在於它能決定各位莘莘學子的升學擇業方向,包括進入大學、修讀高級文憑或副學士課程、接受職業訓練、就業等。

自修室逼爆 學生無位痛哭

筆者現職於一間附設自修室的青少年中心,經常接觸到應試學生。愈接近考試,自修室愈是座無虛席。某天,在自修室未開放之時,已經有數十位同學正在輪候,其中一人在輪候期間已估算

到自修室有限的座位已經滿了,或許因為失望,又或是溫書壓力太大,這名同學一言不發衝入洗手間大哭起來,這讓筆者深刻地感受到應試學生所承受的壓力。

裝備「情緒智商」 體現「自我成長」

正面思考(Positive thinking)在此時實是考生面對壓力的一大武器。首先,考生不妨想想,其實公開考試只不過是一場「人人有份、永不落空」試煉,從中或許能夠反映自己過往的學習經歷及成果,並且,透過面對不同的升學選擇,有助了解自己的擇業取向,及早思考未來並作出生涯規劃;再者,透過面對公開試的挑戰及應付壓力,讓自己學習管理情緒,裝備自己的「情緒智商」,以迎接往後接踵而來的挑戰。迎戰DSE雖

以往大學收生成績作參照,對大學選科有困難,故她提醒未有放榜準備的考生應把握時間,搜集各升學或就業資料,為自己安排多元出路,「不論成績好與壞,都要針對預計到的高、中、低成績做好準備」。

青協正為文憑試考生提供一站式支援服務,現時學生輔導專線2777 1112服務時間為週一至週六下午2時至凌晨2時,至放榜前後的7月19至24日,將提早至上午8時開始服務。

應屆考生黃同學指,現階段「仍未識驚」,但一直留意職業相關的課程資料,至於出路安排則會因應成績而決定。另一名由舊制會考失手未能升中六而重讀新制文憑試的葉同學則指,再次面對公開試,心情已稍為輕鬆,亦有信心考獲「3322」入讀大學的最低資格。不過,她表示對大學選科感氣餒,「掌握不到收生要求,暫時都是揀較保險的科目」。

同樣有撰寫論文的初三學生林偉麟表示,在完成「嶺南之風」的專題研習後,他除了對嶺南及中國建築文化有更深入了解外,還明白到分工合作及學術誠信的重要性,撰寫論文的經驗也對他日後升讀大學的學習很有幫助。

香港樹仁大學歷史學系副系主任羅永生表示,同學們都很認真進行「嶺南之風」的研究,同學不僅大量瀏覽課外材料,還親身進行實地考察,豐富了同學的知識,也增加了研究的說服力,研究成果值得肯定。另仁大歷史系助理教授區志堅亦有為「嶺南之風」實地考察課堂研究和編寫教材計劃提供意見及指導。

然漫長亦很辛苦,但它卻可能是一個最能體現「自我成長」的里程碑。

青年人迷茫 家長應支持

正在經歷青春期的青年人,總是帶點迷茫、反叛,也容易變得情緒化、多愁善感。當他們面臨DSE這重大的挑戰時,家長應把握這次契機予以理解和支持,一碗靚湯或是一句問候,心靈滋潤的功效可能遠超坊間各種提神飲料。另家長應鼓勵子女保持充足睡眠及作息有節,拓展有計劃的生活模式以作「長久戰」去應付壓力。溝通,不只限於說話,更重要的是家長能否進入子女的世界,從他們的角重新看世界。

撰文:香港家庭福利會 註冊社工陳志華

查詢電話: 2177 4567

歡迎瀏覽: http://www.hkfw.org.hk (標題和小題為編者所加)

中國高等教育自學考試

由我委委託香港考試及評核局承辦的中國高等教育自學考試,將於2012年10月20日至21日在內地和香港同時舉行。有意報考者,務請留意下列事項:

- 報名日期 - 2012年7月14日至19日(星期日休息)
- 辦公時間 - 星期一至五:上午8:30至下午5:00 星期六:上午9:00至下午5:00
- 報名地點 - 香港考試及評核局新蒲崗辦事處(九龍新蒲崗爵祿街17號3樓)
- 報名手續 - 舊生須持本人准考證辦理續考手續。新生和尚未採集電子照片的舊生須在報名時採集電子照片,以用於考試管理和畢業辦證。
- 考試費 - 每科為港幣660元
- 查詢電話 - 3628 8711

廣東省自學考試委員會 2012年7月