

香港加入「中國—東盟自由貿易區」經濟多贏

蔡冠深 香港中華總商會會長

隨着環球經濟重心東移，內地與東盟地區經濟實力不斷提升，市場發展潛力龐大，特別是「中國—東盟自由貿易區」(「10+1」)啟動以來，區內經貿合作逐步加強，並已成為全球經濟關注新焦點。香港與內地和東盟地區一直保持緊密聯繫，若能被納入10+1之中，香港不單可受惠區內經貿與投資總量增長，也可進一步便利香港企業開拓東盟地區多個潛力龐大的新興市場，同時亦將更好地發揮香港本身在金融、商貿與專業配套服務等強項，為促進區域經濟發展搭建平台，推動人流、物流及資金流，達至多方共贏的局面。

去年，東盟是香港第二大貨物貿易夥伴，彼此的雙邊貿易達到933億美元。香港更是內地與東盟貿易往來的重要中轉站，2008至2011年間，經港中轉的貨物每年平均增長12%。香港若成功加入10+1，將可享受低關稅甚至零關稅優惠，有助提升港產品輸往東盟地區的總量，港商亦可透過資源重新配置，利用東盟地區生產成本相對較低的好處，增強整體競爭力。長遠而言，關稅壁壘逐步消除，勢將進一步推動香港和東盟貿易更快增長。

更好發揮香港促進區域投資橋樑及平台功能

東盟不少國家如印尼、越南、柬埔寨、緬甸等新興市場有着很大的發展潛力，積極吸引外來投資。香港除了本身參與直接投資外，藉着商貿網絡、人才、國際營運及管理經驗等方面在區內擁有的相對優勢，香港還可以與內地企業合作，為其「走出去」投資東盟市場提供全面支援。此外，香港的「一國兩制」、享有的CEPA優惠以及熟悉內地市場等因素，令不少東盟企業、特別是華商均選擇在香港設立地區總部，作為進入內地的窗口。可以預期，香港加入10+1將有助提升香港推動內地與東盟企業「引進來、走出去」的橋樑功能，為本港及整個區域的投資往來締造更龐大商機。

充分發揮香港金融中心與專業服務的優勢

區域貿易與投資往來不斷發展，也帶動區內對法律、會

計、物流、融資等專業服務的需求，這為香港的專業及商貿配套服務提供龐大發展空間的同時，也有助促進東盟國家來港投資和經營業務，進軍內地市場，為香港發展區域總部經濟提供堅實基礎。

此外，內地積極與香港就人民幣業務加強合作。日前簽署的CEPA9及多項加強內地與香港金融合作的政策措施，進一步強化香港的人民幣離岸中心發展，東盟企業可利用香港進行人民幣貿易結算和相關金融衍生服務，藉以降低貨幣交易成本和匯率等風險。

香港若能結合本身的專業服務配套設施，應可吸引內地及東盟企業選擇香港作為對外商貿活動的中介地，例如開發信用狀、進行貿易結算交易、甚至開拓內地及東盟企業在港上市、進行融資和相關金融業務，為區內企業做大做強提供全面支援。事實上，現時亦有不少知名的東盟企業選擇在港上市，進行融資及使用香港的物流、商貿等配套服務，足見香港在協助東盟企業發展方面有着相當貢獻。

中總致力推動香港與東盟加強合作

全球經濟急速發展，建立自由貿易協定已成為強化區域經濟合作和推動經濟持續增長的重要策略。CEPA的簽訂推動香港與內地經貿邁向更緊密發展，成績有目共睹。近年，香港亦積極推動雙邊及多邊經貿自由化發展，例如分別與新西蘭、歐洲自由貿易聯盟國家簽署自由貿易協定。

香港加入10+1，將是推動香港融入東亞區域經濟合作的重要一步。事實上，李克強副總理去年訪港時，強調會支持香港積極參與東亞多邊和區域經濟合作，特區政府亦已向東盟表達了希望加入10+1的意願。

為探討東亞區域經濟合作發展前景和香港所能發揮的作用，以及香港加入10+1對促進區內經貿合作的好處，中總將於本月11日舉辦「香港高峰論壇——香港與東亞區域合作」大型活動，中國商務部部長級領導及多位東亞地區的國家部長級官員已答允擔任演講嘉賓，與工商界、專家學者等討論交流，攜手為東亞區域經濟進一步融合發展集思廣益。行政長官梁振英先生屆時亦將擔任主禮嘉賓。

總括而言，推動香港加入10+1，將大大提升東盟、內地及香港彼此更緊密的經貿往來合作，並讓香港的強項更有效服務區內各國，為區域經濟進一步融合發揮積極作用。長遠而言，我們亦應關注東盟與中、日、韓10+3等自貿區的進展情況，並積極爭取香港加入其中，為推動東亞區域的長遠合作攜手努力。



蔡冠深

公民黨自毀招牌墮落敗亡

青鋒

環太平洋軍演：美國把想說的都說了

文揚

公民黨由成立之初以「藍血」、「高貴」、「理性」自居，墮落成今日比長毛更卑劣的痞子、流氓和無賴，所以然者何？利慾薰心而寡廉鮮恥也。已矣！爾曹身與名俱滅，不廢江河萬古流。公民黨的流氓曾健超在「七一」慶祝香港回歸祖國15周年盛典時圖窮匕見，搗亂典禮，是螳臂擋車、小丑跳樑。以此為耻辱印記，公民黨不仁不義墮落敗亡已不可挽回了！

不仁，是公民黨墮落敗亡的首因。公民黨成立之時，要以「執政」為目標，百餘人就敢奪取香港的管治權。但公民黨奪取管治權的目的是為了「高度自決」實現「港獨」，是要把香港從中國領土分裂出去。為此，公民黨進行了一連串的分裂行動：理論上鼓吹「分裂合法」，政治上搞「五區公投」、「全民起義」，經濟上操控港珠澳大橋「司法覆核」，妄圖割斷香港與國家的政治、經濟聯繫。中國人歷來把分裂、賣國求榮的人視為不仁，歸為寡廉鮮恥，公民黨已被釘在耻辱的十字架上。

不義，是公民黨背叛「公民」的信義。公民者，市民也。公民黨冠以「公民」之名，是披羊皮混入羊群以便吃羊的伎倆。公民黨是「雙非產子」的始作俑者，害港人產子無床、住院無位，備受困擾；公民黨是「外傭居港」的幕後策劃者，要讓數十萬計的外傭及其家屬湧港，蠶食港人的居住、福利、教育，加重納稅人的負擔；公民黨阻撓港珠澳大橋施工，要阻撓香港人融入珠三角優質生活圈……試問這一系列的倒行逆施，與「公民」如何對得上號？與公民的權益如何掛得上鉤？原來，掛羊頭賣肉的是損民害人的狗肉，是狼狗之輩的兇殘和背信棄義。

曾健超「七一」的叫囂和掙扎，折射了公民黨的日暮途窮。其一，當意識到「港獨」已行不通，便派這名流氓混入「七一」盛典，狼嚎鬼叫地搗亂。但是，逆潮流而動的跳樑小丑公民黨和曾健超能螳臂擋車地阻止中國的統一大業和崛起嗎？痴人說夢也；一小撮反中亂港的政客能遏止香港融入祖國的安定繁榮嗎？天方夜譚也。其二，當公民黨已蛻變成「社民連」或「人民力量」式的痞子黨、流氓黨、暴力黨，就能挽回敗局起死回生嗎？不，這是黨格墮落、是黔驢技窮、是日暮途窮。香港人應為公民黨落花流水之敗北而拍手稱快，九月以選票懲罰公民黨。

先哲管子以「禮義廉恥」為國之「四維」，而有「耻」才知道區分榮辱，才不會滋生邪妄。曾健超及其所屬公民黨，既無仁義道德，也無禮義廉恥，更背離民主先哲的民主之正義，敗亡焉不從速？公民黨擔幅買水，明日黃花，還能饒舌詭辯到幾時！

包括了22個國家共計2萬5千多海軍人員參加的「環太平洋」RIMPAC軍演，早前正在夏威夷周圍海域熱鬧開關地進行。偌大一個「海軍大聯歡」，沒中國什麼事，連觀察員都不是。國防部發言人耿雁生回應說：「坦率地說，我們不認為這是一個多麼大的事，不值得大驚小怪。」

沒錯，「環太平洋」軍演的確不是新鮮事，一個例行軍演，每兩年一次，已進行了四十多年，說是老一套也行。邀請多國海軍參加也不是新鮮事，從1971年剛開始就是美英加澳新5個英語國家，而後日本、韓國、法國、泰國、新加坡等「友邦」都曾陸續加入，2008年增加到10國，2010年是14國，今年是22國。也可以說是老一套。

但我寧肯相信，無論中國怎麼說，在美國方面，卻一定是把此次軍演當作一件大事，甚至是特大事項來辦的。這件大事，如果有個名字的話，就叫做——把「重返亞太」戰略從口號落實到行動上，並且把這個戰略的核心內涵明白白、準確無誤地宣示出來，不留模糊餘地。

其一，之所以將今年的軍演擴大成「史上最大」的「世界級」軍演，是因為美國想要借此表示：美國「重返亞太」不是一個地區性的戰略轉移，將60%的海軍軍力部署到太平洋，並不是一個普通的跨戰區調防，而是一個全球戰略重心調整。因為這個戰略調整所要對付的對手，將是一個全球性的大國！

其二，之所以破天荒地邀請曾經是主要假想敵的俄羅斯海軍參加，是因為美國想要指出這一點：「重返亞太」戰略並不意味著重回冷戰，當年的老對手俄羅斯也不妨以「友軍」的身份參加。換句話說，「重返亞太」戰略主要不是針對俄羅斯，而是另有一個新興的、與當年俄羅斯的威脅等級相當的主要假想敵！

其三，之所以非常刻意又非常顯著地將個別「環太平洋」大國排除在外，是因為美國想要借此讓世界都知道：「重返亞太」戰略不是為了一般意義上的海上安全，環太平洋也無意搞什麼海上搜救、護航護漁、人道主義救援等花架子，而是真正的軍事戰略，不可能沒有假想敵，不可能全都邀請進來你好我好他也好。雖然沒說所有未被邀請者都是假想敵，但誰都知道，假想敵就是其中之一！

其四，之所以把亞太地區一眾中小國家盡可能多地拉進來，是因為美國想要通過這一空前規模的軍演，一次性地讓這些對美國的決心和能力心存懷疑、還在盤算要不要選邊站隊的機會主義者們樹立起對美國的信心，讓他們清楚地知道在太平洋誰是「我們」，誰是「他們」，要懂政治，不要犯糊塗！

在我看來，中國故意淡看環太平洋軍演，以「不值得大驚小怪」回應，作為一遺外交策略是對的，甚至很英明，頗有羽扇綸巾笑看強虜的孔明遺風。但在軍事戰略上，我們對美國「重返亞太」戰略到底劍指哪裡不能心存幻想，應及時制定正確的戰略因應。

真誠不變 為港承擔

——寫在《民建聯20年史》出版之際

譚耀宗 民建聯主席

民建聯今年成立20年。為誌慶，我們決定出版黨史。

既然是歷史，我們覺得由比較了解民建聯的第三者來寫，最為理想。因此，我們請來資深傳媒人阮紀宏先生執筆。他的構思是先寫一本人物誌，再用夾敘夾議筆法寫一本歷史書。我們覺得這個構思不錯，於是首先就有了去年出版的《建港心路——與民建聯的緣與份》。該書講述了44位「民建聯人」的故事，包括新老會員、職員和義工。

愛國愛港始終如一

現在，第二本《民建聯20年史》也終於完成。這本書記錄了民建聯成立的過程、在選舉中的成敗得失、回歸前後與政府之間的互動、和內地的關係，以及近年發展的策略與努力，特別是培養年輕人、擴大社會代表性等。

《建港心路——與民建聯的緣與份》、《民建聯20年史》這兩本書可以互為註腳，比較完整地呈現民建聯20年發展的足印。

從成立那日起，民建聯就以愛國愛港為基本理念，始終如一。在97前的過渡期間，我們致力促進香港順利回歸，社會穩定繁榮、市民安居樂業。當時中英政府有不少爭拗，民建聯積極擔當溝通橋樑角色，想方設法，居中斡旋，例如有關新機場財務安排和政制直通車問題。我們也積極協助港人解決在內地遇到的問題，例如有關內地口岸測試愛滋病以及爛尾樓問題。

服務市民是民建聯的工作重點。在成立當年民建聯就開始發展地區支部，經過不斷努力，到回歸前民建聯的地區支部已經

增加到12個，令我們能有效地掌握和反映民意，並服務居民所需。

以堅實的地區工作為基礎，民建聯積極參與各級議會選舉，並且逐步取得好成績，在香港政壇站穩腳跟。我們愛國愛港的理念以及真誠服務市民的路線，也逐步得到市民的認同。

1997年7月1日，香港回歸，正式進入「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的新時代。1998年的首屆立法會選舉，民建聯贏得10個議席。然而，民建聯的發展絕非一帆風順。在2003年，由於「沙士」疫情、負資產問題困擾，市民不滿特區政府，加上不少人不同民建聯就《基本法》第23條立法，形勢嚴峻。當年區議會選舉，民建聯遭遇挫折，創黨主席曾鈺成為了承擔責任提出請辭。

秉持「真誠、服務、承擔」精神

民建聯在失敗中總結出經驗教訓，重新上路，從市民大眾的根本利益出發，堅持「其是、非其非」的原則，監察政府施政。在2004年的立法會選舉中，我們重新

振作，贏得12個議席。

我們積極加強政黨建設。2004年，青年民建聯成立，越來越多年輕人加入我們的隊伍。2005年，民建聯與港進聯合併，來自專業和工商界的會員不斷增加，令民建聯的組成更有社會代表性。2006年，我們提出「奮力向前，進軍一萬」的口號，結果在一年後會員人數歷史性突破一萬大關。我們在2007年成立了「民建聯義工團」，整合18個支部的義工隊伍，更好地服務市民。我們不斷加強政策研究工作，在2010年和2011年先後出版了兩本政策研究論集。我們重視人才培訓，通過不同形式舉辦政治專才培訓計劃，從2010年起，我們同教育機構合作，舉辦新一代政治專才文憑課程。

我們的政黨建設工作取得了成果。在2008年的立法會選舉中，民建聯再進一步，獲得13個議席。在2011年我們取得了147個區議會議席。今天，民建聯會員人數已經超越2萬，並在全港18區都成立了地區支部，共開設46個辦事處，另外有1個少數族裔服務中心，以及1個在內地的專業服務中心。

20年來，在落實「一國兩制」、「港人治港」的實踐中，我們扮演了積極的角色。為促進香港繁榮穩定、爭取市民利益，我們做出了貢獻。展望未來，民建聯將繼續秉持「真誠、服務、承擔」的精神，從市民大眾的根本利益出發，理性、務實、包容，促進香港的穩定和發展，並不斷加強自我建設，爭取更多市民的支持。

陳志豪

香港青年新動力主席

中央挺港政策為港創造新機遇

在香港回歸祖國十五周年及國家主席胡錦濤訪港之際，中央多個部委密集式宣佈多項惠港措施，促進兩地合作。筆者認為，此乃國家支持香港發展的舉措，也充分顯示了中央政府對「一國兩制」下的香港特別行政區之高度重視，社會各界應好好解讀、把握。

為推動、深化兩地的經貿合作，中央政府於「十二五」規劃綱要中，首次增編了「港澳專章」，把香港置於國家發展的大棋盤上，依香港的競爭優勢及發展條件，作出規劃和定位。根據規劃綱要，中央政府將繼續支持香港提高支柱產業的競爭力，發展人民幣離岸業務和國際資產管理服務，鞏固和提升香港作為國際金融、貿易、航運中心的地位和影響力；中央政府也表示支持香港增強產業創新能力，培育新興產業，增加經濟增長點；中央政府也會積極協調香港與內地及澳門的合作，促進區域經濟共同發展，打造更具綜合競爭力的世界級城市群。當然，綱要所提出的，只是規劃上的定位及方向，在落實的層面，還有賴特區政府的具體政策制訂，和國家的相關政策配合。

中央一貫支持香港發展

去年，國務院副總理李克強訪港，除進行各項訪問考察外，更公布了三十六項挺港措施，基本涵蓋了香港經濟的方方面面，尤其針對性地促進香港四大支柱產業的發展，即金融服務、貿易及物流、旅遊、工商業支援及專業服務業，有力協助這些產業加快進軍內地市場，促進粵港合作，強化香港的營商環境，提高香港在國際招商引資的競爭力。在新產業政策方

面，「三十六條」也根據前特首曾蔭權所提出的「六大優勢產業」，而作出相應的政策支持，如加大支持香港科技創新的力度，不斷擴展兩地科技合作的新形式，支持在香港建立國家工程技術研究中心分中心、允許香港服務提供者在內地設立獨資醫院的範圍擴大到所有直轄市和省會城市、允許經香港特區政府認可機構（香港認可處）認可的、具備國家強制性產品認證制度相關產品檢測能力的香港檢測機構承擔CCC認證檢測任務的試點範圍、支持香港企業在內地開展清潔發展機制項目等。這些支援性政策，正正是「港澳專章」的具體補充。

CEPA不斷補充 拓寬發展空間

今年，胡錦濤主席訪港，商務部與特區政府簽署了《CEPA9》，增補了四十三項服務貿易開放和便利貿易投資的措施，涵蓋了包括法律、旅遊、會計、醫療等二十二個服務業領域，連同早前八份協議，雙方現時已在四十八個服務貿易領域，公布了三百三十八項開放措施，基本上遍及香港的主要服務業領域，距服務業的完全開放並不遙遠，背後的商機就是十四億人的服務業市場。過去，不少扎根於香港的企業，以七百萬人口為市場，也能創造數以億計的營業額；當它們能夠走入內地，面對十四億人口的市場，經濟利益何等巨大，可想而知。更重要的是，國家對香港的服務業開放，並不僅限於大企業，甚至乎，國家亦十分鼓勵港人以個體戶的形式，北上發展其事業。

除《CEPA9》以外，廣東省省長朱小丹日前也表示，經中央政府正式批准，由廣東方面專責落實八項內地與香港合作政策，主要涉及教育、醫療、環保合作、青年交流、養老服務等方面。如鼓勵本港高等教育院校到廣東合作辦學，政府方面提供土地支援；鼓勵本港大學生到廣東實習；在廣州建立粵港澳青少年交流活動基地，在深汕建立深港青年創新創業基地；加強東江水質保護；支持港企往廣東設立養老機構等等。此外，朱小丹省長也宣佈，將從九個方面協助省內的港企轉型升級，開拓新市場。商務部副部長蘇輝平也表示，中央將完善供港物資的體制和機制，確保內地對港基本生活物資的完全穩定供應。

隨着《CEPA》的不斷補充落實，加上中央各部委的其他惠港政策，香港服務業的擴展空間必然愈來愈寬，各方面的發展條件必然更好，從中受益的港人也必然愈來愈多。已故國家領導人鄧小平曾指出，在「一國兩制」下，兩地關係不是「你吃掉我，或我吃掉你」的關係，而是「你中有我，我中有你」的關係，簡言之，就是求同存異，互惠互利，互補不足，共同進步的一種局面。筆者認為，在「一國」之下，促進兩地合作、交流，增強互補，並不損害「兩制」，不會弱化香港的經濟和社會體制，兩地關係密切，往來愈多，兩地體制上的差異性和各自的優越性，才可能加倍發揮出來。「一國兩制」的構思是偉大的，也是個不斷從實踐中進步的概念。筆者深信，隨着兩地的互動不斷深化，香港對國家的貢獻必然愈來愈大，而國家的發展也會愈加促進香港的穩定繁榮。