

陸客團遊台翻車1死39傷

台司機飛出車外慘死 初判爆胎失控肇禍

香港文匯報訊（記者 葉臻瑜 廈門報道）一輛載有黑龍江旅遊團的遊覽車7日在台灣新竹附近路段引發翻覆，肇因疑為左後方車胎爆破，事故至少造成1名台灣司機罹難，39人輕重傷。傷者已分別送往新竹、苗栗的多家醫院進行救治。初步調查認為，車禍的原因是遊覽車後輪爆胎所致。



■來自哈爾濱的陸客團到台旅遊，遇到遊覽車失控翻覆，施姓司機當場死亡，其餘39人輕重傷。 中央社

據悉，這個有38人的陸客團主要為哈爾濱工業大學附屬中學的教師，由黑龍江省哈爾濱鐵道旅行社組團，台灣台知見旅行社承辦，於6日入境台灣旅行，預定13日出境。

全團多是哈工大附中教師

按照原計劃，旅遊團於7日上午搭乘遊覽車前往日月潭，連同台灣司機及台灣導遊共40人在車上。遊覽車行駛至「國道」3號南下110公里處、新竹香山段附近時，疑因左後輪突然爆胎，造成遊覽車翻覆，由於事出突然，團員根本反應不及，施姓遊覽車司機可能未繫安全帶，整個人飛出車外，身體斷成多塊當場死亡，另有多名團友被甩出車外，現場一片狼藉哀嚎聲不斷。許多人從破碎的窗戶倉皇逃出車外，等待救援，直呼「太可怕了」。

團友李慧英回憶稱，上午8時一行人先前往基隆港參觀，9時半左右上車出發準備前往日月潭，導遊介紹完大致行程內容後，就讓大家稍作休息。事發前有人在觀看導影片，有人在閉目養神，她小睡片刻後感覺車身左右搖晃得很厲害，「還以為在走山路」。接著聽到同事大喊「師傅開慢點」，沒多久整輛車就翻了。

女團友右掌4指遭削斷

台灣公路警方獲報後，報請新竹、苗栗兩地警方、消防人員協助載運傷患。初步調查，這場車禍造成台灣司機施俊豪死亡（張鳳敏（女）、張天慧（女）、遲靖（女）、劉春芳（女）重傷，其餘1名台灣導遊、34名大陸遊客受傷，分別送往新竹、苗栗多家醫院進行救治。

據悉，4名重傷的女團友，分別為骨折、撕裂傷等，在送院時均意識清醒，正得到妥善救治，均無生命危險。其中劉春芳的右手掌，除了拇指以外的4根手指全被削斷。新竹市消防局說，已在車禍現場找回斷指，緊急送至醫院縫合。

肇事車日前通過檢驗

據台灣警方表示，初步研判可能是遊覽車爆胎，導致翻車。

而台灣「交通部」公路總局表示，該事故遊覽車2009年出廠，為3年內的新車，事發前一天（6日）剛剛通過檢驗，安全上應該沒有問題，不排除是天氣過熱造成爆胎，事故原因還待進一步釐清。

遊覽車公司相關負責人透露，出事的遊覽車今年5月30日曾送回原廠保養，並於7月5日進行輪胎更換。

他介紹，根據車輛行駛記錄資料，事發前5分鐘，車輛狀況顯示正常，爆胎前，車輛時速為91公里。

目前，海峽兩岸旅遊交流協會正跟進事故情況；台灣旅行業全聯會已通知兩岸緊急救援中心共同協助。

受傷的大陸遊客在台灣苗栗為恭紀念醫院接受治療和觀察。 新華社



大陸啟動應急機制配合救助

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）國台辦發言人楊毅昨日晚間向香港文匯報記者表示，海協會方面目前已收到了海基會有關哈爾濱旅遊團在台灣遭遇車禍的通報，大陸有關各方面都高度重視，並已隨即啟動了應急協調處理機制，全力配合做好救助及後續各項相關事宜。

海基會允助後續事務

另據台灣中央社報道，海基會發言人馬紹章稱，針對哈爾濱陸客團遊覽車在新竹發生翻覆，海基會正與台「觀光局」聯繫，設法了解情況。

馬紹章表示，若團員家屬來台需要海基會協助，將透過專案處理提供入境便利，協助來台探視傷者。

陸客在台遭遇車禍事件簿

日期	情況
2012年2月17日	京劇交流團大巴在花蓮翻覆，1死33人輕重傷
2011年9月29日	雲南旅行團在南投竹山遭遇車禍，1死5傷
2011年4月27日	阿里山小火車4節車廂出軌翻覆，6人死亡（其中5名死者為陸客），113人受傷
2010年10月21日	蘇花公路塌方落石砸中珠海團巴士翻落海，33個大陸旅遊團數百遊客受困，1名領隊失蹤、19名遊客失聯
2009年4月24日	台北重機吊臂砸毀廣東團遊覽車，2死3傷

■製表：香港文匯報記者 林舒婕



■施姓司機身體被壓在已嚴重扭曲變形的護欄下，由救難人員合力搬出。 中央社



■救難人員在事故現場為傷者急救。 中央社

遊客最希望「好好回家」

現場特寫

香港文匯報訊（記者 葉臻瑜 廈門報道）「現在只希望每個人都能好好回家」。車禍發生後，不少輕傷的團友在等候救援時仍是驚魂未定，雖然昨日還是這個寶島8天團開始的首日，但橫遭車禍，很多團友已沒有繼續旅遊的興致，只想盡快返回大陸。

團友目睹領隊飛出窗外

據現場一名陸客回憶，當時他在車上坐得非常順暢，突然感覺到車身發生劇烈搖晃，然後撞上外側的慢車道，隨後即翻轉180度倒在路邊。另1名乘客也表示，他記得事發前，司機突然緊急剎車，並用力打方向盤左轉，「然後我就看見坐在前座的領隊當場被甩出窗外」。

據電視畫面顯示，事故致高速公路新竹路段一側護欄被衝斷，大巴車碎裂的保險槓及車體殘骸，散落在公路路面和護欄外數十米的草地上。

生日遇橫禍 幸大難不死

團員李慧英表示，旅行社前一晚曾告知排定的車輛因進廠檢修，調派另一輛車道機場接機。昨天上午出發前，團裡幾位擅長開車的團員還特別查看了一下



■遊覽車左後輪爆胎。 網止圖片

剛檢修完的車輛，發現有個輪胎特別新，沒想到上路不到3小時就出事。

「現在只希望每個人都能好好回家。」李慧英說，大家都是第一次來台灣，行程剛剛開始，豈料會發生意外，現在全沒了興致，暫時還不敢告知家鄉親人，「只想平安回家就好！」。

車禍發生後，被送往苗栗為恭醫院的16名團員驚魂未定，所幸傷勢並不嚴重。其中46歲女性團友李俊傑昨天正巧是生日，五味雜陳的她對媒體感慨說，「對台灣印象很好，也是第一次來台灣，相信大難不死，必有後福。」

台導遊兩遇陸客團出事

另據中新社報道，在此宗事故受傷的台灣導遊朱國民透露，這是他第二次帶陸客團遭遇意外，前年，他所帶的陸客團在蘇花公路遭遇泥石流，造成20名陸客不幸死亡、失蹤。

逾37℃「煎烤」湖南21縣市

香港文匯報訊 綜合消息：7日是中國二十四節氣中的「小暑」，熱浪撲來「烤」驗湖南，高溫橙色預警發布「接踵而至」，多地出現37℃以上高溫。

永州祁陽縣高達38.8℃

湖南省氣象台繼7月4日、5日和6日連續發布高溫橙色預警之後，7日上午10時許，再度拉響高溫橙色預警，並預計當日長沙、株洲、湘潭、益陽、常德、張家界、郴州、衡陽部分地區將會出現37℃以上高溫。

自6月29日開始，副熱帶高壓「盤踞」在三湘上空，晴熱高溫成為湖南天氣的主旋律，氣溫最高值逐日刷新。據實況氣象資料顯示，6日湖南全省平均最高氣溫達35.7℃，包括長沙、株洲、張家界、衡陽在內的21縣市突破37℃，其中

永州的祁陽縣日高溫躍升至38.8℃。

長沙市民紛躲進商場避暑

省會長沙，滾滾熱浪一早襲來，驕陽炙烤下整個城市「熱」情四射，火辣辣的陽光逼得長沙市民紛紛躲進商場等室內場所「躲空調」。

在長沙最繁華的五一路商業步行街上，不少甜品冷飲店裡早已「人滿為患」。

高溫「煎熬」下，災情也開始「拋頭露面」。據長沙市氣象局農氣專家調查，當地水稻紋枯病已進入水平擴展期，還極易爆發稻飛虱等病蟲害。長沙望城區白箬鋪鎮龍唐村遭蝗災，約70畝竹林和農田受影響。湖南省防指官網消息稱，衡陽縣旱情初顯，衡陽、永州、岳陽等市積極調研部署抗旱。



■長沙市民在烈日下騎行。 新華社

各地節能減耗 迎炎夏用電高峰

據新華社合肥7日電 今夏中國氣溫持續走高，供電系統倍受「烤」驗。國家能源局數據顯示，部分地區高峰時段用電最大缺口約為1,800萬千瓦。一些地方出台節能減耗措施迎峰度夏。

記者從安徽省電力公司獲悉，該省今夏時段性電力缺口可能超過200萬千瓦，合肥市高峰電力缺口將達30萬千瓦，創下近年來的缺電量新高。合肥市要求生產性企業實行輪休、調整生產班次；對全市燈飾工程、景觀照明進行避峰讓電；全市黨政機關、企業事業單位和商場飯店等場所，夏季空調溫度不得低於26攝氏度，5層以下停開電梯，嚴格控制照明，充分

利用自然光。

江蘇節約用電5%

江蘇省正在搭建中國首家以政府為主導的電能管理服務公共平台，由電能專家管理系統對用電指標數據進行分析、診斷。專家說，通過對用電的精細化管理，削減最大用電負荷達到10%以上，節約電量5%以上。

從7月1日開始，中國各省市開始實施居民階梯電價政策，通過劃分三檔電量，較大幅度提高第三檔電量電價水準，促進全民節約資源。

今年5月，中央財政安排363億元，用於推廣節能家電、高效照明、節能汽車和高效電機四大類產品，年節約約



■浙江省湖州電力局施工人員正在對東林鎮泉慶村變壓器進行升級改造，保證夏季高峰用電。 新華社

1,200萬噸標準煤，其中節約約323億千萬時，對緩解夏季用電壓力起到了重要作用。