

地鐵性騷

隨着夏日的降臨，女性的穿着也越來越「清涼」；但每天早晚人流高峰乘搭地鐵的「貼身肉搏」，卻令不少女性覺得既尷尬又無奈。近期，內地社會正熱烈討論「地鐵應否開設『女性專用車廂』」的話題，以保護女性免受性騷擾。究竟開設女性車廂有何利弊？當中存在甚麼爭議？其他國家或地區又有否開設女性車廂？下文將作詳細探討。

■陳振寧、戴慶成 亞太國際關係學會

作者簡介 陳振寧：一國兩制研究中心研究員，亞太國際關係學會成員。定期於香港《成報》發表評論文章。曾參與《通識詞典3》的撰寫工作。 電郵：jambon777@yahoo.com.hk

戴慶成：亞太國際關係學會成員。《環球時報》、《環球人物》、《鳳凰周刊》等內地媒體撰稿人。另定期為香港《成報》、《新報》撰寫時政評論文章。 電郵：taihingshing@gmail.com



有香港團體促請港鐵盡快開設女性車廂。資料圖片

設女性專卡 防狼免「肉搏」

滬妙齡女地鐵舉牌抗議性侵

新聞背景 6月20日晚上，上海地鐵第二運營有限公司的官方微博發布一條微博訊息，內容是：「乘坐地鐵，穿成這樣，不被騷擾，才怪。地鐵狼較多，打不勝打，人狼大戰，姑娘，請自重啊！」其配圖是一名身穿黑色絲襪連衣裙的妙齡女子的背面，由於該裙的面料薄透，所以旁人很容易可看見其內衣。

穿衣由己決 不容他人擾？

該條微博訊息即時引起社會熱議。有人贊成當中的說法，認為穿着應注意場合；不過，也有人認為，穿成怎樣是個人權利，不能成為被性騷擾的藉口。隨着討論的不斷升溫，有兩名年輕女士在上海地鐵二號線上，手持「我可以騷，你不能擾」、「要清涼不要色狼」的牌子抗議，其舉動隨即獲得社會的關注。「應否設立女性車廂」再次成為內地社會的熱門話題。

■若內地的地鐵開設女性車廂，有關職員必須配合監察，防止男性進出車廂。資料圖片



四大反思——推之前想清楚

設立女性車廂讓女乘客有多一個選擇，減少被男乘客性騷擾的機會，獲得安全感。部分男乘客也認為，有關措施可減少不必要的誤會。但該措施有幾點值得社會的反思：

派員駐查 禁男進出

舉例而言，若男性進入女性車廂不受任何形式的制裁，便會失去設立專卡的意義。針對這個問題，地鐵公司必須派員進駐或巡邏女性車廂，防止男性進出。其次，女性車廂會減低乘客往來各個車廂之間的靈活性，地鐵公司必須作好緊急逃生安排。此外，女性車廂若能發揮防止性騷擾的效果，會吸引更多女乘客使用，屆時地鐵公司要在不同時段調整女性車廂的數目，以回應社會的需求。

丈夫也應受保 未能阻「同性侵」

有人認為，男人大丈夫同樣有機會受到性騷擾。為了保護男性，是否也應為他們設立專用車廂？另外，女性車廂可減低異性遭受性騷擾的機會，但未能排除同性受到性騷擾的機會。

措施延伸至其他公交

其他人士如長者、殘疾人士等是否可獲專用車廂的待遇？事實上，性騷擾不止在地鐵車廂裡發生，若這種「家長式」保護繼續延伸，是否其他公共交通工具如電車、巴士，或公共場所如學校、公司等也應推出類似措施，以減少性騷擾發生的機會？

被誤性罪犯多 損害城市形象

若女乘客沒有進入女性車廂，可能會令其他乘客產生誤解，認為那些女乘客受到性騷擾也是自尋麻煩。事實上，性騷擾是在任何時間、任何地方也不能作出的行為，但女性車廂可能令人產生只須在該類車廂才須遵守有關規定的錯覺。部分男性也可能感到被歧視，女性車廂的設立是否意味該城市的男性，很多也是潛在性罪犯？屆時城市的形象可能受到一定的負面影響。



你認為所有公共交通工具都應開設女性車廂嗎？資料圖片

新聞背景

6月20日晚，上海地鐵第二運營有限公司官方微博發布一條「乘坐地鐵，穿成這樣，不被騷擾，才怪。地鐵狼較多，打不勝打，人狼大戰，姑娘，請自重啊！」的微博訊息，引起社會熱議。

兩名年輕女士在上海地鐵二號線上手持「我可以騷，你不能擾」、「要清涼不要色狼」的牌子抗議。

開設女性地鐵車廂

- 禁止男性進出？
- 男性也有被性侵犯的機會，應為他們開設男性車廂？
- 未能阻止同性侵犯。
- 是否應延伸至其他公共交通工具或場所？
- 令人誤會該地的性侵犯案件多。

全球各地推行情況

- 日本：准許年幼男童、殘疾男性、陪同殘疾乘客的男性等乘客共同使用。
- 韓國：曾經試行失敗，去年重推。
- 墨西哥：繁忙時段開設，並在換乘時把男女分流。
- 印度：警方監視並將擠進女性車廂的男性扯回月台。

紐約女警放蛇擒13色魔

紐約地鐵不時發生性騷擾案件。根據《紐約時報》於2006年進行的一項調查顯示，大部分生活在紐約的女性都有在地鐵被性騷擾的經歷，有人更在8年內遭遇6次。

紐約警方曾一連兩日派女警扮作普通女乘客，在地鐵站和車廂內捉拿色魔，結果有13名乘客被捕。紐約警方指出，有關行動的目的是令潛在色魔知道，下次再下手時，對方可能是便衣警員，以加強阻嚇力。



美國紐約市警方曾派女警在地鐵放蛇擒色魔。資料圖片

全球倡議聲大 「開廂」城市寥寥

雖然近年全球各地倡議開設女性車廂的聲音巨大，但至今只有9個城市設立女性車廂，包括德克薩斯、開羅、東京、大阪及名古屋等，其中前2個城市因宗教關係，男女乘客必須分隔；後3者則因性騷擾案件太多而必須推行有關措施。

日本 未必全女班 准異性出入

日本地鐵是世界最擠迫的地鐵之一，同時也是性騷擾較易發生的公共場所。就此，京王電鐵率先於2000年12月開設女性專用車廂，及後不斷推廣至其他地鐵線。該類車廂大多設於地鐵的頭部或尾部，外面會貼上「女性專用車廂」的粉紅色牌子，等候線等也會標示，讓乘客可清楚辨識。因需要，它可能是所有時段都有，也可能只在繁忙時段才開設。

使用該類車廂的乘客未必全是女性。日本國土交通省在引入女性車廂的初期已指出：「女性專用車廂是在男性乘客的理解和協助下產生的。強制性限制男性乘客乘坐沒有法律依據，也不能故意將男性乘客排除在外。」另外，年幼男童、殘疾男性、陪同殘疾乘客的男性等乘客可使用該類車廂。有些城市如札幌等會將女性車廂命名為「女性、兒童專用車廂」，以免令女性以外的乘客感到不便。



日本的女性地鐵車廂貼上明確的標籤指引。資料圖片

韓國 試行失敗 捲土重來

韓國首爾曾於1992年在部分地鐵線路設立女性車廂，但成效不彰。在繁忙時段裡，列車的最後一節車廂被訂為女性車廂，卻無法阻止男乘客湧而進。2007年，有人重提設立女性車廂的建議，但因「男性被歧視」的反對聲音太大，未能落實。2010年，首爾警方逮捕近1,200名性騷擾疑犯，較2009年高出78%，首爾市政府不得不再提出設立女性車廂，並在去年試行「女性安全車廂」。



韓國曾試行女性地鐵車廂，但職員無法阻止男性湧入，成效不彰。資料圖片

墨西哥 繁忙時段使用 換乘分道

墨西哥墨西哥城的地鐵也不時發生性騷擾等案件。地鐵訂明上午6時到10時和下午5時到9時這兩段繁忙時間內，在列車的9節車廂中，有2節會只供女性乘坐，並在換乘時設有專用的男女通道。該措施已實行10年。

印度 警方「捉狼」 扯回月台

印度新德里地鐵列車中，至少設有一節女性車廂。當地警方更配合有關措施，開展大規模的「捉狼」行動，將擠在女性車廂的男性扯回月台。

結語

社會必須認識到性騷擾是沒有可能杜絕的，最重要是辨清方向，投入更多資源，減少性騷擾發生的機會。當中香港最明顯的問題是性教育被視為禁忌，學生在校所知不多，可能從其他渠道獲取錯誤的性知識。港府應投入資源，重整學校的性教育課程，教導市民舉報性騷擾案件，以及為受害者提供支援的意識等。

- ### 想一想
1. 根據上文，解釋內地有人建議開設女性地鐵車廂的背景原因。
 2. 根據上文，分析開設女性車廂的3個爭議點。
 3. 你對開設女性車廂的意見如何？解釋你的答案。
 4. 試推測內地地鐵開設女性車廂後可能面對的3大執行困難。解釋你的答案。
 5. 除開設女性車廂外，還有甚麼方法可減少地鐵性騷擾案件？試舉3項並加以討論。

延伸閱讀

1. 《教授稱地鐵設女性車廂防騷擾涉嫌歧視男性(3)》，香港新聞網(來源：中央電視台)，2012-06-26
http://www.hkcn.com/content/2012/06/26/147005_3.shtml
2. 《民建聯促港鐵設女性車廂「避狼」》，《香港文匯報》，2012-06-09
<http://paper.wenweipo.com/2012/06/09/HK1206090027.htm>
3. 《日本地鐵裡的女性專用車廂》，華夏經緯網，2011-08-18
<http://big5.huaxia.com/hxjk/sssh/dsqd/2011/08/2548107.html>