

小澤下周自立門戶 親任黨魁



日本執政民主黨昨日開除元老小澤一郎(見圖)等37名眾議員的黨籍，以處分他們上周表決增加消費稅案時，投下反對票。報道稱，新政黨最快下周成立，並由小澤擔任黨魁。

鳩山投反對票 暫停黨員資格

民主黨昨開會決定不接受37名眾議員的退黨申請，按黨規直接開除；前首相鳩山由紀夫與18名投反對票、但未提出退黨的議員，則被暫停黨員資格2至6個月；至於缺席或棄權的15名眾議員，會視情況輕重分別處以「注意」或「嚴重注意」警告。

據悉要待民主黨倫理委員會討論後，才會正式公布處分決定。分析指，暫停黨員資格可「穩定

軍心」，防止更多人轉投小澤陣營。小澤派議員昨早在國會準備籌組新黨，有人建議參考小澤為首的「新政策研究會」，將新黨取名「新政黨」。在野自民黨黨魁谷垣禎一表示，民主黨已陷分裂，嚴重削弱執政能力，要求盡快解散國會提前大選。

日圖躋「準常任理事國」韓意反對

聯合國前日展開安理會改革談判，日本提出討論成立「準常任理事國」，任期較目前的「非常任理事國」更長，若干時間後可升格為常任理事國。由韓國及意大利等組成的「團結謀共識」集團與日本打對台，提出「準常任理事國」任期最長6年的方案，但反對其升格為常任理事國。

共同社/新華社/中央社

梅氏再登島 日召俄大使抗議



梅氏(左3)與國後島居民合照。路透社

俄羅斯總理梅德韋傑夫昨日再登上俄日有領土爭議的南千島群島(日稱北方四島)之一的國後島，引起日本政府不滿，隨即傳召俄國駐日大使抗議，聲明國後島「是日本固有領土」，並對事件表示「極度遺憾」。

日本外務事務次官佐江賢一郎說，國後島是日本領土一部分，當局無法接受是次訪問。外相玄葉光一郎說，梅德韋傑夫此行與日本政府立場相違背，是對建立正面日俄關係的努力潑冷水。共同社分析稱，此事明確傳達普京新政府最終解決北方領土問題的意圖，即根據1956年簽署的《日蘇共同宣言》內容：「在兩國締結和平條約後歸還齒舞、色丹兩島」。

報道指，普京作為俄羅斯總統，實際掌握內外大權，梅德韋傑夫此行不可能未經他同意，普京或藉此向日本暗示，不會將宣言中未寫明的擇捉、國後兩島還給日本。法新社/新華社/共同社

非法賣藥

豪華團賄賂醫生 和解金額破美紀錄

葛蘭素史克罰233億

美國司法部前日宣布，英國製藥巨頭葛蘭素史克(GlaxoSmithKline)就非法推廣及銷售藥物等3項指控認罪，並同意支付30億美元(約233億港元)和解，成為美國史上牽涉罰款最多的單一醫藥欺詐和解案。但批評認為藥廠多年來以不法手段賺取暴利，總額遠超罰款數倍，今次罰款純粹是「經營成本」的一種。

曾幾何時，製藥被視為神聖不可侵犯的高尚事業之一，但當輝瑞、強生及葛蘭素史克等多家歐美藥廠接連爆出以不法手段推高盈利醜聞，藥廠濟世為懷的面具正被撕破。

輝瑞2009年曾因止痛藥Bextra的部分藥效未經證實，須全面回收兼被罰款；今年4月，強生被控隱瞞藥物風險；葛蘭素史克前日又因非法行銷遭當局重罰30億美元(約233億港元)。

各大藥廠此刻似乎都在「賭大細」，因為只要一種處方能避過當局監管，帶來的收益往往遠超所須承擔的法律後果；不難想像，藥廠為了在競爭激烈的業界立足，只要自信藥物安全無虞，將不惜干犯法律，甚至置人命於不顧。

在2007至2010年間，印度有近1.730人在接受西方藥廠的臨床測試後死亡，超過15萬人慘成「白老鼠」，參與至少1,600項藥物試驗。藥廠在印度等發展中國家進行臨床試驗，可令研發成本大減六成，變相提高盈利。

這已與製藥的目的背道而馳，可是，很多藥廠雖然慢慢步向聲名狼藉的不歸路，人們仍不得不承認，沒有他們，無藥可治的病痛必將危害更多的人。

说到底還是錢在作怪。研發人員以製藥救人為己任毋須懷疑，不過從藥廠財政年報可見，花在廣告行銷的開支絕對高於研發，這種差異意味製藥業始終是一盤生意，當利潤最大化成為目標，原則便須讓步了。

林嘉朗

「濟世」面具後的銅臭



環球點評

當局指控

藥廠在1990年代末期至2000年代中期，非法行銷「帕羅西汀」(Seraxat, 香港註冊名稱, 下同)及「安非他酮」(Wellbutrin), 及未有向美國食品及藥物管理局(FDA)就暢銷糖尿病藥「安糖健」(Avandia)提供臨床數據。

懲惡違規 推廣未核實藥效

法庭文件指出，葛蘭素史克透過「將現金賄賂包裝成諮詢費用、價值不菲的餐飲及豪華娛樂休閒活動」，鼓勵醫生在未經FDA批准前，向18歲以下人士開出抗抑鬱藥「帕羅西汀」，或是聘請醫生在電台節目中，「不着痕跡」地推廣「安非他酮」未經核實的藥效，如減肥及治療癱瘓等。

當局稱，藥廠故意將「帕羅西汀」論壇會議安排在周末，地點包括波多黎各、夏威夷海濱酒店或加州棕櫚泉。與會者免費參加，還可獲750美元(約5,816港元)津貼，有資深精神科醫生更聲稱獲發2,500美元(約1.94萬港元)。事實上，這些醫生都花大量時間在浮潛、打高爾夫球、坐熱氣球及參觀酒廠之類的休閒活動。

罰單遠遜暴利 阻嚇力不足

有批評指，「帕羅西汀」過去十多年來為葛蘭素史克賺得116億美元(約900億港元)、「安糖健」104億美元(約806.5億港元)、「安非他酮」59億美元(約457.5億港元)，數字遠超今次罰款，阻嚇力不足。根據和解協議，葛蘭素史克同意讓華府加強監管其銷售行為，至於10年前舉報藥廠不法行為的數名線人，則可瓜分部分罰款。

路透社/美聯社/法新社/新華社/英國《金融時報》



葛蘭素史克同意華府加強監管其銷售行為。圖為該公司位於倫敦的總部。資料圖片

空巴在美設廠 直踩波音地頭

歐洲飛機製造龍頭空巴前日宣布，將於明年夏天在美國南部亞拉巴馬州興建組裝廠。空巴今次高調進軍最大對手波音公司在美國的大本營，除被視為對後者的直接挑戰外，相信亦是為未來爭奪美國國防合約時，擁有更大政治本錢。

總部設於法國圖盧茲的空巴，選擇在410年前由法國殖民者建立的城市莫比爾，興建首家在美組裝廠。空巴稱，組裝廠造價6億美元(約46億港元)，2015年將動工組裝A320客機，翌年交出首批美國製飛機，預計到2018年，廠房每年可生產40至50架飛機，並為美國創造1,000個高技能職位。

降勞工成本 爭國防預算

空巴母公司歐洲航空防務和航天公司(EADS)一直希望在美設廠。經



空巴總裁和亞拉巴馬州州長簽署協議。美聯社

濟上，將成本轉為美元可減少匯率風險，而且美國南部工會勢力遠不及歐洲本土，可降低勞工成本，更有助向歐洲工會施壓；政治上，在美國設廠也有助爭取華府龐大國防預算，增加公司與波音競爭的能力。

路透社/法新社/美聯社

伊試射遠程導彈 美秘增兵海灣



伊朗試射遠程導彈。法新社

伊朗局勢再趨緊張，《紐約時報》報道，美國暗中增派軍隊駐紮海灣地區，以確保霍爾木茲海峽開放，並在必要時即時出兵。同時，伊朗革命衛隊昨日據報成功試射遠程導彈，射程足

以覆蓋美軍巴林基地及以色列，國會亦起草議案，呼籲政府禁止「向制裁伊朗的國家運油的油輪」通過霍爾木茲海峽，以回應歐盟對伊朗實施的石油禁運。

掃雷艇倍增 加派F-22

《紐約時報》指，美國海軍將派駐海灣地區的掃雷艇數目增加一倍至8艘，並加派隱形戰機F-22和較舊的F-15C戰機。報道引述高層官員消息稱，美軍此舉既是向以色列作安全保證，同時亦要向伊朗傳達「想也不要想(封鎖海峽)」的警告訊息。

霍爾木茲海峽是伊朗南部連接波斯灣和阿曼灣的航運要道，全球近4成石油和大量天然氣皆由此輸往世界各地，對全球石油供應有重要影響。

路透社/法新社/美聯社

英旋風式戰機相撞墜海

英國皇家空軍兩架旋風式GR4戰機，昨日於蘇格蘭馬里灣上空相撞，其中一架墜落在海上，另一架下落不明。軍方派遣救生艇及直升機搜索，救起兩名及時彈出的飛行員，還有兩名飛行員失

蹤。肇事戰機隸屬於洛西茅斯基地，意外原因仍在調查。去年1月，英軍一架旋風式GR4戰機亦因引擎着火，在蘇格蘭西北部海域墜落。

路透社/英國廣播公司/每日郵報

熱浪挫美穀物收成 全球糧價恐升



兩名女童在噴泉下嬉水消暑。路透社

美國廣泛地區遭熱浪侵襲，全國各地單在6月便破了3,215項高溫紀錄。酷熱天氣不僅導致多人死亡，更威脅美國穀物收成，由於美國是全球最大玉米、大豆及小麥出口國，且玉米和大豆儲量較少，因此即使是收成稍微減少，也可能刺激全球穀物價格上漲。

目前國際大豆價格已升至2007年和2008年糧食危機以來最高水平，玉米價格自6月中旬以來亦上升3成。大豆期貨在前日早段一度升至每蒲式耳15.42美元，上漲1.5%，為3年來最高位。

上月破3,215項高溫紀錄

美國國家海洋和大氣管理局前日表示，在過去一星期，全國共有2,171項高溫紀錄被打破或追平，全個6月計更達3,215項。美國東岸因風暴和熱浪致死人數已增至22人。

英國《金融時報》/路透社/法新社

BBC倫奧廣告 涉抄襲萊斯銀行

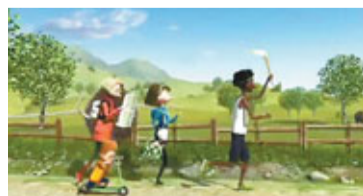
英國廣播公司(BBC)在上周日歐國盃決賽西班牙大戰意大利中場休息時，播出一個新倫敦奧運廣告，引來網民強烈反應，有批評指跟萊斯銀行早前的奧運廣告相似。

兩個廣告意念均出自同一廣告公司，萊斯銀行的廣告在去年首播。BBC的動畫宣傳片將英國化做體育館，健兒為27日的奧運會備戰，例如漁夫設下浮標，讓泳手能在賽道競技，BMX單車選手則在懸崖邊和石礦場賽車。萊斯銀行的「全為奧運之旅」廣告則用上卡通人物及鳥托邦景觀。

《每日郵報》



BBC廣告



萊斯銀行廣告

創靚車之風 法拉利之父逝世



參與設計法拉利等名車，被譽為「意大利汽車設計教父」的皮寧法里納(見圖)，昨日於其位於都靈的家中逝世，終年85歲。他的死因並未公開。

皮寧法里納考獲機械工程學位後，便投身其家族的汽車設計公司。他藉着設計出擁有美麗外形的法拉利汽車，打破過往民眾只追求實用性的風氣，更為自己賺得名聲。他曾與多間頂級汽車製造商合作，亦參與標致及三菱等外國品牌汽車的設計。

美聯社/法新社