

粵落實8惠港新政 互利共贏

朱小丹：涵蓋教育醫療環保養老 發揮先導作用

香港文匯報訊（記者 熊君慧、趙鵬飛）廣東省省長朱小丹昨日在中央代表團新聞發布會上表示，經中央政府正式批准，由廣東方面專責落實8項促進內地和香港合作政策，主要涉及教育、醫療、環保合作、青少年交流和港人辦獨資養老院等方面。這些被外界稱為「惠港新政」的措施，朱小丹形容為「又惠港又惠粵，互利共贏」。他同時強調，廣東省政府支持在粵港企轉型升級，拓展內外市場，近期將出台相關減免稅收等政策，共渡時艱。

朱小丹說，中央政府近期出臺新政策中，涉及到粵港合作的主要包括三方面：即繼續深化服務業對港開放，在廣東的先行先試，大力支持深圳前海新區等粵港合作的重點區域加快建設，以及重點發揮粵港合作在內地與香港各領域合作的先導作用。

冀3年內粵港服務貿易自由化

他介紹，日前簽署的《CEPA補充協議九》共推出17項政策在廣東先行先試，至此，廣東服務業先行先試對港開放政策累計達到64項。廣東爭取在2015年前率先實現粵港的服務貿易自由化。他詳細介紹了由廣東方面專責的8項促進內地與港合作政策。其中5項涉及粵港兩地教育合作、學生交流，另外3項則分別涉及粵港環境保護、兩地醫療轉診和港資在粵辦養老機構（見附表）。

劃撥土地支持粵港合作辦學

根據有關政策，廣東省部分確定條件的高等職業技術學院，可試點自主考

和招收香港學生。目前，廣東17所高等院校獲得教育部批准免試招收港生，或由學院自主考擇優錄取港生。至於解決在粵港人子弟接受教育問題方面，將與香港教育局合作加強教師的培訓，完善課程設置對接，進一步提高辦學質量。在鼓勵兩地高校合作辦學方面，廣東將有政策突破。朱小丹介紹，會在土地供應方面採取政府劃撥方式對粵港合作辦學給予支持。

他透露，目前深圳市與香港中文大學合作辦學項目已上報審批，國家教育部部長袁貴仁已正式對項目做出批示，「很快就能在深圳落地」。

為推動實施香港學生到廣東見習和實習，廣東將提供暑期實習崗位和住宿，並給予生活補貼。為促進兩地青年學生交流，今年6月啟動了2012香港大學生暑期內地實習計劃，讓香港高校的本地學生到粵知名企業進行為期一個月的實習。

為幫助香港青少年學生了解內地，將在廣州建立粵港澳青少年交流活動基地；另外，規劃在深圳建立深港青年創



廣東省省長朱小丹形容落實8項內地和香港合作政策為「又惠港又惠粵，互利共贏」。

業基地，計劃引進天使投資基金，設立深港產業及技術轉移中心，開設深港科技人才和青年創業培訓班，設立國際化市場推廣促進中心等，鼓勵港生內地創業。

研粵港醫療轉診轉運政策

此外，還積極探索建立粵港兩地醫療轉診和患者轉運政策，擬設置粵港兩地牌救護車，採取便利通關方式確保患者在兩地轉診做到及時快捷。據了解，去年3月粵港雙方確定深圳市人民醫院等6所醫院與香港屯門醫院等兩所醫院作為兩地病人轉診的定點醫院。

港人北上養老也是粵港未來合作的重

要內容。目前，已經有香港服務機構以獨資形式在廣東省興辦了3所養老機構，朱小丹說，鼓勵香港服務提供者以獨資、民辦、非企業單位的形式在粵辦養老機構，在安排土地應用計劃指標方面會給予優先支持，對符合條件的非盈利性老年福利、社會福利機構同樣也以政府劃撥土地的方式解決其建設用地問題。

鼓勵港資民辦養老機構開辦

至於粵港環境保護問題，朱小丹將加強東江水質保護和空氣污染減排的工作，全力推動粵港澳共同優質生活圈的建設。

廣東落實8條中央惠港政策

1. 確定部分符合條件的高等職業技術院校進行試點，自主考核和招收香港學生；
2. 繼續辦好港人子弟學校和港人子弟班，與香港教育局合作加強教師培訓，完善課程設置和課程模式等方面的銜接，提高辦學質量；
3. 鼓勵香港高校到廣東合作辦學，優先安排土地應用指標；
4. 推動實施香港大學生到廣東見習和實習相關計劃，廣東提供暑假期間實習崗位和住宿，同時給予一定的生活補貼；
5. 在廣州建立粵港澳青少年交流活動基地，在深圳建立深港青年創新創業基地；
6. 深化粵港環境保護方面的合作，包括加強東江水質保護和空氣污染減排的工作，支持粵港澳合作控制船舶污染；
7. 探索建立粵港兩地醫療轉診和患者轉運政策以及相關機制，準備設置粵港兩地牌照的救護車，採取便利通關的方式，確保患者在兩地轉診能夠做到及時快捷；
8. 鼓勵香港服務提供者以獨資民辦非企業單位的形式在粵辦養老機構，在安排土地應用計劃指標方面會給予優先支持。



粵港將加強東江水質保護和空氣污染減排的工作。圖為位於東莞塘廈的供港輸水網絡設施。

東江水質監測系統年底建成

香港文匯報訊（記者 熊君慧、趙鵬飛）深化粵港環境保護合作、推動粵港澳優質生活圈建設，也是粵港合作的重要內容。朱小丹說，今年底要基本建成東江水質監測系統，所有的監測指標實時公開，接受兩地居民的共同監督。他介紹，去年8月動工建設的東江水質水質監控系統現已完成50%，爭取年底初步建成進入驗收。項目建成後可實時掌握東江水質水量和取用水情況，保證水質水量，提高東江水管理能力和保障香港用水安全。

高度重視供港水質

朱小丹特別闡釋了港人關心的飲用水問題，表示廣東省實施的是水量與水質雙控制。廣東供港水來自三大水庫（新豐江、楓樹嶺和白盆珠）庫容是96.12億立方米，去年實際供港水量為8.18億立方米，庫容水量與香港實際所需水量比例是10：1，所以供水水量不成問題。

在供港水水質問題上，廣東加快推進東江流域污水處理設施的建設，已建成直接涉及東深供水安全的污水處理廠104座，日處理污水能力近800萬噸，佔廣東全省污水處理總量的40%。「東江流域人口佔廣東全省人口比例絕對低於40%，足以說明廣東對供港水質的高度重視。」

實時公開所有指標

為切實保證東江水向港輸送過程中水質達標，防止出現二次污染，廣東近兩年投入50多億元打造東深供水改造工程（管網改造）、深圳水源污染節排工程、水質深化站，「保證離開深圳水庫進入香港泵站時是二類水」。朱小丹承認，廣東設立的29個東江水質監測斷面中，7個水質屬於優良（二類水以上，一類水為主），6個水質良好（三類水以下二類水以上），但是還有6個存在程度不同的污染，只屬四類水質。「雖然不直接影響東深供水的水源，但我們非常重視，今後要對它們重點整治。」他說，今年底要基本建成東江水質監測系統，所有的監測指標實時公開，接受兩地居民的共同監督。

在污染綜合治理方面，廣東重點治理淡水河、石馬河，由廣東省人大常委會督辦，省人大常委主任親自掛帥，取得一定成效。淡水河今年以來的綜合污染指數已經比去年同期下降了66.4%，「原來都是泥漿水，現在已經有了非常明顯的改善」。石馬河同一個指數下降了18.8%。朱小丹說，粵港兩地血脈相連，兩地同胞「血濃於水」。「香港用水安全等同於廣東人民的用水安全。在保證香港供水安全問題上，廣東花的力氣、下的功夫、支出的成本要高於為廣東百姓用水安全所付出的。」

9方面助港企渡難關

粵9條助港企轉型升級措施

1. 落實中央結構性減稅政策，凡是廣東省管理權限之內的行政事業管理收費能減的減、能免的免、能緩的緩；
2. 加快落實促進港企轉型升級的「30條」；
3. 支持港企開拓國際市場，尤其是新興市場，對企業在境外投資設廠建立營銷渠道給予財政支持；
4. 支持企業發展服務貿易和承接國際服務外包；
5. 支持外資企業擴大進口，設立促進進口的專項資金，對港企引進技術、先進設備給予貸款貼息；
6. 鼓勵外資企業拓展內銷渠道，加強政府主導的內銷平台建設；
7. 推進金融服務，包括港資融資服務等；
8. 改善投資環境，支持港資企業解決用地難、用電難、用工難問題；
9. 在海關、邊檢、檢驗檢疫等方面推動進出口通關便利化。

香港文匯報訊（記者 趙鵬飛 熊君慧）從去年下半年至今，廣東經濟增長明顯呈現下滑趨勢，在粵的5.6萬家港資企業也遭遇到空前困境。對此，廣東省省長朱小丹指，「港資企業要是出現大的問題，（廣東）全省的經濟狀況都會出問題」，將從9個方面入手幫助港企轉型升級、拓展市場，走出目前的發展泥潭。

行政費盡可能減免

據介紹，目前在粵的港資企業共有5.6萬家，實際投資累計已達到1,762億多美元，佔廣東實際利用外資總額的61.91%。「我們跟香港真是唇齒相依，沒有這批港企做出的貢獻，應該說就沒有今天廣東發展的成就，這樣評價一點都不過。」朱小丹也坦言，現在港資企業遇到了訂單大幅減少、生產要素成本上升、結構性用工短缺、電源不

足、融資困難等問題。為幫助港企渡過難關，廣東將採取9個方面的措施。

朱小丹說，廣東正在開列清單減免涉及企業的行政事業性收費，以減輕港企的負擔。「凡是廣東省管理權限之內的行政事業管理收費能減的減、能免的免、能緩的緩」。此外，還將利用全國加工貿易轉型升級示範區，和外資轉型升級示範基地建設的政策環境，廣東先行先試，進一步落實幫助港企轉型升級的「30條」。

專項資金促進進口

「我們和香港特區政府有很好的默契，繼續聯合組織外出拓展新興市場，並加大對開拓市場資金的扶持，對企業在境外投資設廠建立營銷渠道給予財政支持。」朱小丹繼續稱，廣東還將支持外資企業發展服務貿易和承接國際服務外包，並支持外資企業擴大進口，設立了促進進口的專項資金，為港企引進技術改造和自主研發需要的先進設備和先進技術給予

貸款貼息。

除此之外，廣東還將在融資服務、海關、邊檢、檢驗檢疫通關便利化等方面，對港企施行一系列服務措施。

同舟共濟共克時艱

「港資企業在廣東整個經濟成分當中佔據非常重要的位置和非常重要的比重，港資企業要是出現大的問題，（廣東）全省的經濟狀況都會出問題，在這個時候我們是高度重視幫助港資企業克服當前困難，我們現在講的就是要同舟共濟，要共克時艱。」朱小丹如是說。



廣東省將從9個方面幫助港企轉型升級、拓展市場。

發改委副主任張曉強：力爭南沙規劃盡早審批



張曉強表示，南沙、前海和橫琴三區將進一步完善粵港澳的合作格局，可彌補港澳發展空間的不足。

香港文匯報訊（記者 卓建安）繼前天中央政府公佈支持前海深港現代服務業合作區政策後，國家發改委副主任張曉強昨日在港出席中央代表團新聞發布會表示，中央將推進廣州南沙新區成為粵港澳全面合作的國家級新區。去年12月2日發改委會同有關部門與廣東省、廣州市政府研究制定了《廣州南沙新區發展規劃》，目前發改委會同有關部門抓紧做好南沙新區規劃的徵求意見、匯總和修改工作，爭取盡早上報國務院審批。

在談到南沙新區與前海深港現代服務業合作區和橫琴新區的分工時，張曉強說，這三個區分工不同，優勢互補、錯位發展。他介紹說，前海定位為深港現代服務業合作區，其面積僅15平方公里；而南沙新區開發是國家「十二五」規劃綱要中明確提出的粵港澳合作的重大項目之一，總面積達800平方公里，發展空間大，明確要打造成「服務內地、連接港澳的商業服務中心、科技創新中心和教育培訓基地，建設臨港產業配套服務合作區」。至於橫琴新區的特點，是強調粵澳合作，側重商務、科技和旅遊合作。

三大新區增港澳發展空間

張曉強繼續稱，南沙、前海和橫琴三個區共同發展，進一步完善粵港澳的合作格局，特別是彌補港澳發展空間不足的問題，為港澳人士創業、就業提供良好的平台和宜居的新區。

支持港鐵深化內地合作

前日剛剛簽署的CEPA補充協議

九，提出允許香港服務提供者在廣東省以控股形式投資、建設、運營城際軌道交通項目。張曉強稱，廣東省已建成廣州至珠海等一批城際鐵路，目前還在規劃其他城際鐵路，香港在鐵路、城市軌道交通方面具有規劃建設、經營管理和投融資等方面的成熟經驗，雙方具有良好的合作前景。

張曉強還表示，中央支持香港港鐵深化與內地地鐵建設和運營方面的合作，落實港鐵投資杭州地鐵1號線項目。根據有關資料，杭州地鐵1號線分A部分和B部分，A部分為港鐵與杭州方面合組的杭港地鐵公司依法承租，並擁有有關設施的經營、管理和維護權；B部分所涉及的總投資額達82.9億元（人民幣，下同），其中註冊資本45.4億元，杭州方面出資51%，港鐵出資49%。

另有國家財政部副部長李勇、商務部副部長蔣耀平、中國人民銀行副行長胡曉煉和中國證監會副主席姚剛昨日出席中央代表團新聞發布會，報道見A14版。

港府歡迎加強兩地合作措施

香港文匯報訊 中央政府昨日公佈多項加強內地與香港合作的政策，財政司司長曾俊華昨日對此表示歡迎和感謝，指特區政府會積極與內地相關部門合作，盡快落實該等措施。

昨日公佈的措施中，有15項與金融有關，特區政府表示，這些金融措施充分體現中央對鞏固及提升香港國際金融中心地位的支持，有助於加快香港離岸人民幣業務的發展；證券業方面政策有利加強兩地資本市場的互聯互通，鞏固香港作為內地企業重要的集資平台；銀行業政策有助進一步擴大港資銀行的業務範圍，為他們在內地的業務帶來新的商機；保險業方面的措施，將會進一步推動兩地保險業界的合作和商機。

鞏固離岸人民幣中心地位

香港金管局發言人也表示，過去幾年在中央的支持下，香港離岸人民幣業務發展迅速，為各地企業提供一站式人民幣金融平台；而中央最新的措施再次突顯香港在推動人民幣跨境的作用，並進一步鞏固香港的離岸人民幣中心的地位。