

# 香港回歸15周年紀念

## 傑出行業 齊創新天

### 15個傑出行業系列 教育

香港理工大學(理大)是本地大學北上交流和辦學的先行者，早於上世紀1978年，便率先應西安交通大學邀請訪港，成為全港首家獲邀請到中國知名大學訪問的專上學府。理大在過去三十多年來一直與內地大學及機構緊密合作，建立了強大的發展網絡，並在杭州、西安、北京、成都及深圳建立境外中心，推動香港及內地的教育科研發展及合作。現任校長唐偉章教授於2009年上任時，更將配合珠三角地區的發展列為大學的四大方向之一，務使理大能夠成為一所在專業教育、應用研究及夥伴協作方面均表現卓越的大學，為香港、國家及世界作出最大的貢獻。

香港回歸祖國十五周年紀念日前夕，本報特別回顧該校因應國家發展需要，而與內地院校建立合作夥伴關係的發展史，並展望其與祖國同步前進的願景。



理大現任校長 唐偉章教授

# 傳承知識與祖國同步前進 理大北上交流辦學先行者

理大早於1997年成立第一個位於浙江大學的「境外中心」，致力於培養高端專業人才，時至今日，理大繼續鎖定培訓內地高端領袖人才策略，已與內地大學合辦約20項獲國家教育部認可的專業課程。至今在內地完成理大課程的畢業學員已逾6000人，居香港各院校之冠，而其中的畢業生絕大部分為相關專業及政府部門的領軍人物。

### 為專業及企業培訓未來領袖

理大負責內地合作及學院發展的副校長阮曾媛琪教授指出，理大當年於浙江大學成立首家境外中心，背後理念是因應「長三角」作為「世界工廠」，故為當地企業培訓品質管理人才，協助該等企業提升專業化。之後，又因應當地陸續發展旅遊、房地產業，理大又推出相關課程，以規範行業操守，培訓業內領袖人才。



理大副校長 阮曾媛琪教授

1988年，理大已開始與北京大學合作，參與培訓內地專業社會工作人才，在推展國內社工專業化發展之餘，也見證理大與內地院校共建合作夥伴關係的發展歷程。2000年，理大

又因應內地政府欲進一步加強社工專業化，而與北京大學合辦社會工作碩士課程，着力培訓社工師資，以配合內地社會工作的迅速專業化，期後亦與北京大學合作設立「中國社會工作研究中心」，推動社會工作及社會政策研究。2002年為配合國家「西部大開發」政策，理大於西安交通大學成立境外中心，開辦信息管理及工商管理碩士課程，為當地培訓人才。同樣，2004年理大與天津南開大學合辦國際航運及物流管理碩士課程，也是因應天津未來航運和物流業發展而設。而自2004年內地企業發展突飛猛進，理大又與北京人民大學合辦管理學博士課程，致力為企業及政府培養具管理實力及高瞻遠矚的未來領袖。去年，理大在深圳成立的產學研基地，更以「低碳環保」及「健康生活」為主題，進行研究及知識轉移，將研究成果產業化。

### 提倡應用科技開發協作

在全球化年代，理大早在1995年就與內地14所頂尖大學，成立了「國際應用科技開發協作網」，經過17年發展，該協作網已加入英、美、澳等大學成員，現時已增至由24所大學組成，致力將應用科技及專業顧問服務擴展至國際規模，從而惠及各院校及社會，可見理大不僅教授理論，也非常重視推動應用科技發展，不遺餘力，而正因與該批院校識於微時、合作無間，讓理大今日在中國各地發展，都有很多內地頂尖的大學作為平台，以發展更多元化的合作夥伴關係。

### 建「災後重建與管理學院」

四年前，四川發生大地震，理大不少科系都派員前往災區支援，阮曾媛琪教授指出，理大的內地大學合作夥伴網絡正好在當時發揮作用。2008年6月，理大與合作夥伴四川大學正式成立「地震災後支援及研究中心」，成為當時第一個川港兩地合作的災後重建平台。有了這個平台，理大先後獲原全國人大常委曾憲梓先生捐贈一千萬港幣去推動災後支持及培訓工作，及香港馬會捐款二億人民幣興建即將竣工、全球規模最大的一站式「四川大學—香港理工大學災後重建與管理學院」，以普及推廣防災減災知識和避災自救技能，培訓災後管理及重建有關的專業人才，推動相關研究、建立資料庫等重要工作。

### 學生獲更多內地服務及實習機會

理大與內地院校建立合作夥伴關係之餘，亦不忘為每位本地學生提供更多內地實習工作和生活的機會。透過善用全國青年聯合會、友成企業家扶貧基金會及固有的內地院校的夥伴網絡，加上從1997年起創辦的「紫荊花盃傑出企業家獎」約100位來自全國各地獲獎企業家等多個渠道，得以大力擴展理大學生到內地交流及實習的機會。今年夏天，理大為學生安排了550個內地實習職位，並組織14個服務學習團，安排約700位學生前往四川、內蒙、陝西、雲南和福建，運用專業知識，參與鄉村義務社區服務工作。可以預見，通過這些歷練，對學生將來的發展一定有利。



理大深圳產學研基地

## 開物成務 勵學利民 培育人才 服務社群

香港理工大學秉承「開物成務 勵學利民」校訓，致力培育社會所需的專業及領袖人才。理大的科研文化以應用為本，根基穩固，為各項具影響力、富實用價值的研究及創新工作提供支援，並與學術界、工商界及政府建立夥伴關係。

### 推四大重要範疇計劃

現任校長唐偉章教授於2009年上任時制訂了四大發展方向：(1)可持續的社區發展、(2)創新和企業家精神、(3)高級行政教育及(4)促進珠三角地區發展，理大今後亦將針對這四個重要範疇積極推行各項新猷，昂首向前邁進。



理大代表團於1978年歷史性訪問西安交大



理大常務及學務副校長陳正豪教授與中國空間技術研究院副院長張洪太教授簽約，參與國家探月工程。



理大鼓勵學生到內地參加社區服務

## 理大專家團隊參與國家研究

香港理工大學致力發展應用科學技術，與國家未來發展息息相關，大學自主研發的先進技術，已用於國家探月工程、全國高鐵建設及其他大型基建項目。

### 探月工程採用理大精密儀器

理大今年四月與中國空間技術研究院達成一項重要協議，雙方將在已有的穩固基礎上進一步加強科研合作，集合兩地專家力量，研發精密的登月取樣儀器，為國家探月計劃的下一階段作好準備。

國家探月工程主要分為「繞、落、回」三個階段，第一階段派出嫦娥一號及嫦娥二號衛星的繞月探測科研工作已順利完成。目前理大專家容啟亮教授亦有為探月工程第二階段研發一部「相機指向機構系統」。在第三階段，容教授將會與內地專家進一步合作，研發一具「表取探樣執行裝置原理樣機」。

理大與中國空間技術研究院合作緊密，雙方早於2010年簽約合作建立一所「空間精密機械技術聯合

實驗室」，由院方向聯合實驗室贈送用於研發空間設備的實驗基礎設施。

### 光纖技術用於全國高鐵

理大研發可用於監測鐵路及大型基建結構的「光纖光柵監測技術」正試用於全國高鐵，以期進一步提升高鐵的可靠性和有效監測它的結構健康與安全。研究人員已在京滬高鐵及全國高鐵的多個路段安裝了光纖光柵監測系統。該系統中數百個先進的光纖光柵感測器將為工程人員提供如震動、加速率及溫度變化等大量重要資訊以監測列車、軌道與結構元件的狀況，從而進一步提升高鐵的結構健康與安全程度。

另外，理大將透過深圳的產學研基地，進一步參與全國高鐵建設，在內地享有法人地位的理大產學研基地宣佈與四川西南交通大學鐵路發展有限公司建立戰略合作夥伴關係，透過這合作框架集合兩校專家的科研力量，就中國高速鐵路建設

發展領域展開長期合作。通過本次戰略合作，有助雙方進一步提升整體運營效率、降低運營成本、擴大雙方在中國高鐵建設市場的影響力。

### 監測廣州電視塔結構安全

理大土木工程及結構工程系的專家學者們也為廣州新電視塔安裝了一套具有世界先進水準的大型結構診斷與預測系統。系統綜合利用了傳感、通訊、信號處理、資料管理、系統識別及結構分析等領域的技術，為大型結構提供了一套包括結構施工監控、結構健康監測、結構震動控制以及結構保養管理的全面服務，實現了貫穿結構全壽期的健康監測。

由理大研發的系統不僅可以盡早發現隨時間累積的結構退化和損傷以避免災難性的結構破壞，它還可以在不可預見性災難發生後的第一時間評估結構安全。這個系統適用於大型建築物如摩天大廈、跨海大橋等工程項目。

