

今年首八號波 狂風兼驟雨

料海陸空交通受影響 惡劣天氣持續至明日中午

香港文匯報訊(記者 文森)熱帶風暴「杜蘇芮」逼近香港,天文台昨夜發出今年首個八號東北烈風或暴風信號。由於風力逐漸加強,昨晚多處地方受強風吹襲,並有狂風驟雨,海陸空交通亦受影響,多個公共交通機構及航空公司呼籲市民今日外出前,先查詢有關服務。天文台預計,惡劣天氣將會持續,最快於明日中午雨勢漸減弱,下週初天氣始好轉。

天文台前晚9時40分發出一號戒備信號,同時在晚上發出酷熱天氣警告,期間天氣悶熱,至昨日下午,天氣逐漸轉差,天文台並發出雷暴警告,至昨日下午4時20分改發三號強風信號。天文台表示,昨晚10時,熱帶風暴「杜蘇芮」集結在香港之東南約110公里,即在北緯21.4度,東經114.7度附近,預計向西北偏西移動,移向華南沿岸,時速約30公里,移近珠江口一帶。昨晚昂坪及橫瀾島分別錄得的最高持續風速每小時92公里及81公里。

隨着「杜蘇芮」移近,香港多處地方吹強風,離岸及高地間中吹烈風,天文台預計風力會進一步增強,並會有狂風驟雨,由於海面有湧浪,當局呼籲市民遠離岸邊及停止所有水上活動。天文台於昨晚11時05分改發八號東北烈風或暴風信號,預計今日多處地區會有狂風驟雨,惡劣天氣會持續至明日中午。

旅客出發前查閱航班資訊

交通服務方面,港鐵表示,鐵路服務會維持正常。但多班航機預料受影響,國泰和港龍航空呼籲旅客出發前往機場前,須先瀏覽公司網站,查閱最新航班資訊。

天文台預計今日多雲,並有狂風驟雨,氣溫介乎攝氏26度至30度,而到周日天氣仍然大致多雲,亦有幾陣驟雨,氣溫介乎27度至31度。天文台預料西北



■天文台昨晚發出今年首個八號熱帶氣旋警告信號。香港文匯報記者劉國權攝

太平洋的副熱帶高壓脊會在下週初向西伸展,為華南沿岸地區帶來普遍良好的天氣。

棚架下墜壓巴士車頂



■旺角亞皆老街發生棚架下墜壓巴士車頂。

香港文匯報訊(記者 杜法祖)旺角亞皆老街昨晚在3號風球期間有棚架下墜,壓中一輛經過雙層巴士車頂,幸意外中無人受傷,警員接報到場封路,並要求工人將棚架清拆以策安全。現場在亞皆老街近黑布街一幢大廈,上址2樓外牆有一個伸出馬路,約10米長乘5米高棚架,早前為清拆舊招牌而搭建,正等候更換新的招牌。

昨晚7時許,一輛由大埔中心開往旺角柏景灣的72X線雙層巴士,沿亞皆老街西行途至上址準備由中線切入慢線時,車頂突傳出「轟」然巨響,車長下車視察,發覺外牆有一個棚架向外傾側下墜壓中巴士車頂,當時上層有不少乘客,幸無人受傷。警方接報到場將亞皆老街西行慢及中線封閉,由於棚架有倒塌危險,需安排工人緊急清拆。

塌15米樹壓房車 電車纜同被毀

香港文匯報訊(記者 杜法祖)熱帶風暴「杜蘇芮」昨進一步逼近本港,惟前晚天文台懸掛1號風球期間「杜蘇芮」已先聲奪人,將跑馬地黃泥涌道一棵大樹吹塌,一輛四驅車駛至,司機慌忙扭軚閃避,惟車頭擋風玻璃及沙板仍被打中損毀,同車妻子受驚不適須送院,現場一段電車電纜被壓毀,電車公司搶修逾8小時,服務一度受影響,至昨清晨始恢復正常;另在西貢海面昨午有舢舨疑不敵風浪沉沒,幸無釀成傷亡。

塌樹現場為黃泥涌道123號近禮頓山對開,前晚10時36分,當時天文台已因熱帶風暴「杜蘇芮」進一步逼近本港而掛起1號戒備信號,期間因大風,上址一棵高逾15米、直徑約1米大樹突倒塌壓向馬路,適時一輛四驅車沿中線駛至,但仍被樹枝擊毀擋風玻璃及車頭沙板,塌樹更壓毀一段電車電纜。

樹木辦:有蟻侵不敵強風

警員及消防員接報趕至,證實無

人、車被困,但被樹枝打中的四驅車上50歲姓葉妻子,則因受驚過度不適須送院檢查。由於倒下的大樹橫亘路中,更令電車電纜損毀影響電車服務,警員需將現場部分路段封閉,消防員則將大樹鋸成數截移開,惟電纜搶修需時,電車公司工程人員經通宵搶修後,至昨日清晨7時前始完成搶修恢復通車。樹木辦人員昨到現場視察,初步相信該棵大樹屬私人管理,並有被白蟻入侵跡象,懷疑因此不敵強風而倒塌。



■跑馬地黃泥涌道一株大樹在強風中倒塌,擊毀電車電纜及路過四驅車。

「3」網絡癱瘓 手機無法上網

香港文匯報訊(記者 文森)「3」香港的流動數據服務昨晨突然「癱瘓」數小時,不少市民均投訴手機突然無法上網,相當不便。3香港表示,昨晨約11時發現有一組流動數據傳輸組件出現不穩定情況,令港九新界多處有部份客戶因而間歇性未能連接上網或使用電郵服務,公司方面共接獲約300個查詢及38宗客戶投訴,但

強調是次事件僅影響使用本地3G流動數據上網服務用戶,全部3G語音及短訊服務及2G和4G服務均運作正常。公司方面已即時進行檢查及維修,有關服務已於下午2時恢復正常。公司就是次事件對客戶所引起的不便致歉,並已就有關情況進行檢測及繼續監控網絡表現,避免同類情況再度發生。

舢舨翻沉證無人被困

另在昨午3時許,距離天文台改發3號強風信號前約1個多小時,隨着「杜蘇芮」不斷逼近,本港海域風浪亦不斷加劇,在西貢白沙灣對開約100米海面,有人目擊一艘舢舨翻沉,惟恐有人被困遇溺,於是報警。水警及消防船隻接報趕抵搜索,證實無人被困或失蹤,虛驚一場。

機場與您 攜手發展 共建未來

環境影響評估條例(第499章)

根據第5.(1)(a)條申請環境影響評估研究概要

香港機場管理局已根據環境影響評估條例第5.(1)(a)條的規定,就擴建香港國際機場成為三跑道系統於2012年5月28日向環境保護署署長提交一份環境影響評估研究概要的申請,以進行環境影響評估研究。

一份由申請人擬備的工程項目簡介和關於工程項目簡介的進一步資料,現由2012年6月30日至2012年7月13日期間,存放於下列地點以供查閱:

- i 香港灣仔軒尼詩道130號修頓中心27樓環境保護署環境影響評估條例登記冊辦事處(開放時間:星期一至五上午9時至下午5時,星期六、日及公眾假期休息);
- ii 香港灣仔皇后大道東221號灣仔環境資源中心(開放時間:星期一至日上午10時至下午5時,星期二及公眾假期休息);
- iii 新界荃灣德華街德華公園荃灣環境資源中心(開放時間:星期一、二、四、五及六上午9時30分至下午1時及下午2時至6時30分;星期三下午2時至6時30分;星期日及公眾假期休息);
- iv 新界粉嶺聯和墟和滿街9號御庭軒政府綜合大樓2樓粉嶺環境資源中心(開放時間:星期二至日上午10時至下午5時,星期一及公眾假期休息);

- v 香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓20樓離島民政事務處(正常辦公時間內);
- vi 新界荃灣青山公路荃灣段174-208號荃灣多層停車場大廈1樓荃灣民政事務處(正常辦公時間內);
- vii 新界屯門屯喜路1號屯門政府合署2樓屯門民政事務處(正常辦公時間內);及
- viii 環境影響評估條例的網頁 <http://www.epd.gov.hk/eia>。

公眾人士可於本廣告刊登14日內,就環境影響評估程序的技術備忘錄所涵蓋的環境問題,向環境保護署署長提出關於該工程項目簡介和該工程項目簡介的進一步資料的意見。技術備忘錄可向環境影響評估條例登記冊辦事處索取或從環境影響評估條例的網頁下載。公眾人士所提出的意見,可能轉交任何參與處理申請的有關方面人士。所有書面意見應以郵遞、傳真或電郵方式送交下列地址:

香港灣仔軒尼詩道130號修頓中心27樓
環境保護署
環境影響評估條例登記冊辦事處 圖文傳真:2147 0894 電郵地址: eiaoccomment@epd.gov.hk

2012年6月30日