

胡主席鼓勵港人團結一致向前看

國家主席胡錦濤昨日中午抵達香港，展開為期3天的訪問。胡主席抵港後發表了言簡意賅的談話，不僅鼓勵港人團結一致向前看，而且表示希望「多走一走，看一看」，體察港情民意。胡主席這次蒞港，不僅為香港回歸15周年慶祝活動增添了巨大喜悅和溫馨氣氛，而且顯示了中央對新一任行政長官和特區政府的高度信任和全力支持。

胡主席表示，在未來的兩天多時間內，希望多走一走、看一看，親身感受香港的發展進步，深入了解香港市民的生活和期盼。這顯示胡主席高度重視對港大政方針的社情民意基礎。正因為中央深入了解香港市民的生活和期盼，所以，中央持續不斷的挺港政策，完全符合香港的實際，使香港經濟很快走出低谷，實現復甦，失業率降至歷史低點，應對經濟風險和改善民生的能力明顯增強。這次胡主席訪港，再次帶來中央新一輪挺港政策，對香港猶如「及時雨」，既有利於推動香港發展經濟和改善民生，也有助於香港參與國家發展，具有雙贏性質。

胡主席說，中央政府願同香港各界人士一道，認真總結15年來的寶貴經驗，團結一致向前看，

把「一國兩制」的實踐不斷推向前進。「一國兩制」實踐是前無古人的偉大事業，在前進的道路上必然會遇到這樣那樣的問題，但關鍵是要善於總結經驗，避免內耗和社會泛政治化，尋求共識，邁出新的前進步伐。只要香港各界繼續貫徹胡主席2008年提出的「集中精力發展經濟，切實有效改善民生，循序漸進推進民主，包容共濟促進和諧」的總要求，同心同德，開拓進取，避免干擾與內耗，香港就一定克服各種困難和挑戰，創造新的輝煌。

香港駐軍對於維護國家主權、統一、領土完整和香港的安全，保持香港的繁榮與穩定，具有重要意義。駐港部隊正式進駐香港特區履行防務職責15年來，愛護親民、文明守紀，忠誠在港履行任務，贏得港人高度讚揚。胡主席昨日檢閱並視察了駐港部隊，這是駐軍歷來最大型的閱兵儀式，也是胡主席第二次以中央軍委主席身份檢閱駐港部隊。這次閱兵，充分展示了駐港部隊威武之師、文明之師的良好形象，港人為有這樣一支裝備精良、訓練有素的現代化軍隊護衛香港的安全感到自豪，同時也增強了港人的國家認同感。

(相關新聞刊A1、2、23、24版)

神九凱旋折射大國崛起

經過13天太空飛行後，神舟九號載人飛船返回艙昨日安全返回地面，標誌着天宮一號與神舟九號載人交會對接任務取得圓滿成功。中國用20多年的時間就取得了美俄耗費近世紀才能獲取的成果，僅通過10次飛行試驗，就成功掌握載人航天的三大基本技術：載人天地往返、航天員空間出艙、兩個飛行器在空間的交會對接。神九凱旋，折射出中國和平發展的韜略和氣概，中國以大國崛起的戰略眼光謀劃發展，依靠自己的力量，改革創新，展示中華民族正以堅韌毅力和智慧實現復興偉業。

此次神舟九號飛天出色地完成最重要的任務，就是成功實現神九與天宮一號的自動和手動交會對接，意味着中國已突破和掌握了載人航天的三大基本技術。中國具備以不同對接方式向在軌飛行器進行人員輸送和物資補給的能力，為中國將來在太空完成駐留時間更長的任務，包括建立太空站、進行登月探索等航天活動打下基礎。中國成為繼美國、俄羅斯之後，世界上第三個獨立掌握有關技術的國家，顯

示中國在空間探索的腳步不斷加快，正穩步邁入航天科技大國、強國的行列。

中國航天事業雖然起步晚，但是在自力更生、自主創新的精神推動下，走出了一條起點高、投入少、效益高的創新之路，創造了航天事業快速而又穩健發展的奇蹟。當前全球經濟遭遇嚴峻挑戰，世界其他國家在航天領域的探索進度明顯放緩，唯有中國依然在資源、人才方面給予大力的支持，為人類太空探索事業做出應有的貢獻，並不斷提升國家的綜合競爭力。中國接連在航天領域取得重大突破，反映出綜合國力的提升。

適逢香港回歸祖國15周年盛大慶典，神九凱旋喜上加喜，香港也掀起一股「航天熱」。連日來，香港的媒體追蹤報道有關的新聞，給予神九飛天任務高度評價。在港舉行的航天展覽受到市民的熱烈歡迎。神九飛天任務成功，標誌着國家航天技術的進步、國力與日俱增。作為中國人的一分子，香港人當然感到與有榮焉，與13億同胞及海外黃炎子孫共同分享這份喜悅和自豪，衷心祝福偉大祖國永遠繁榮富強。

神十明年升空 神女或再飛天

太空人乘組選拔展開 未來將有更多女性參加



中國載人航天工程辦公室主任王兆耀。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)「神九」任務完成後，將於2013年實施的「神十」任務成為中國載人航天工程未來看點。中國航天員科研訓練中心主任陳善廣昨日在回答本報提問時表示，「神十」太空人乘組的選拔和準備工作已展開，工程總體工作一旦確定，將付諸實施。他並透露，「神十」或仍有女太空人升空，相信未來將有更多女性加入載人航天事業。

依照載人航天工程計劃，「天宮一號」分別與「神八」、「神九」、「神十」實施空間交會對接。2011年「神八」已實現無人交會對接，剛剛圓滿完成的「神九」任務突破載人操控交會對接，2013年「神十」則將登場。據了解，待「神九」任務完成全面總結，並對「天宮一號」進行全面評估後，工程方面將確定「神十」任務的具體安排。

表現出色 劉洋贏口碑

「工程總體在準備過程中」，陳善廣昨日談及備受關注的「神十」太空人時表示，航天員系統作為太空人選拔訓練的實施單位也正在展開相關準備，包括太空人乘組的選拔

和準備，仍可能有女太空人參與。據了解，目前中國航天員大隊僅有2名女性成員，除剛剛完成「神九」任務的劉洋外，另外一名是一直參與「神九」訓練的預備女太空人王亞平。

劉洋作為中國首位進入太空的女性，在「神九」任務中表現十分出色，獲得業內多番讚譽。陳善廣表示，相信隨着中國載人航天計劃的逐步實施，會有越來越多的女性加入。女太空人上天，亦反映出女性在中國的社會生活中地位越來越高，作用越來越大。

「神十」是載人航天工程近期的看點，未來則有更加宏偉的太空站計劃。隨着國際太空站面臨退役，預計將於2020年建成的中國太空站屆時可能成為唯一的太空站。這也令

外界猜測，中國是否有取代美國，成為世界航天第一強國的「野心」。

航天發展 不存在爭搶

「我們沒有想超越任何一個國家，也沒有想和誰競爭，我們只是想滿足我們自己的國內各方面的需求」，中國載人航天工程辦公室主任王兆耀針對上述猜測強調，中國航天的發展是按照中國政府既定規劃和預定目標在穩步地推進。他表示，由於國際太空站可能延壽，所以無法判斷2020年前後，是否有中國一個太空站，「我們發展載人航天事業，是開拓利用空間的需要，不存在拔得頭籌的問題」。

王兆耀表示，隨着航天在人類生活當中的地位越來越重要，相信有更多的國家和地區會發展航天，「將來在航天領域合作和競爭是並存」。中國將繼續以積極開放的姿態展開國際合作，在空間實驗室和太空站建設方面，可以進行方案的聯合設計、設備的聯合研製；空間應用領域，可在中國太空站上展開聯合實驗和設備搭載；航天成果方面，中國願與世界各國特別是發展中國家分享技術和應用；太空人培養和聯合飛行方面，願與國際同行展開交流，並探討合作的可能性。



昨日，航天员劉洋出艙後揮手致意。

新華社

「神九」成功着陸 曾蔭權梁振英致賀



昨日，3名航天员出艙後，技術人員現場對返回艙進行處置。

政長官曾蔭權及候任行政長官梁振英分別發表賀電。

曾蔭權昨日在聲明中，代表全港市民祝賀「神九」載人飛行任務圓滿成功，並已向國家領導人送上特區的祝賀：「這次任務為我國航天史締造多項創舉，包括首次實施手控交會對接、航天员首次進入在軌飛行器工作和生活、首位女太空人參加飛行等，標誌着國家載人航天技術不斷突破。中國航天事業取得豐碩成果，香港市民欣喜雀躍，更為國家的非凡成就倍感自豪。」他祝願國家航天事業蒸蒸日上，百舉百捷。

梁振英亦在聲明中衷心致賀：「國家航天局再一次完成歷史任務，3名宇航員實現了與「天宮一號」手動對接的壯舉，順利返回，成功圓滿完成任務，是國家航天史上重大的里程碑。我祝願祖國航天事業發展一日千里。」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「神九」的返回艙昨日成功在內蒙古四子王旗的主着陆場地着陸，現任行

「神九」凱旋 港人歡騰



香港各界慶典委員會昨日在中山紀念公園舉行「神九」凱旋慶祝會，吸引達百名市民參與。

香港文匯報訊(實習記者 吳凱恩)「神九」返回艙昨日成功在內蒙古四子王旗的主着陆場地着陸，香港各界慶典委員會在中山紀念公園舉行慶祝會，吸引約百名市民參與。各界慶典委員會主席鄭耀棠在致辭時表示，此次壯舉是中國國力提升的象徵，有利推動國家建設和各項事業的高速發展。此外，委員會還把香港各界祝賀信交予中聯辦，希望轉交至中國載人航天工程辦公室。

外媒：中國航天成熟 基本「零失誤」

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)中國首次載人空間交會對接任務，獲得海外媒體普遍的積極評價，美國、俄羅斯等航天強國的主流媒體紛紛肯定此次航天任務。其中，美聯社的報道指出，中國在載人航天發展方面非常嚴謹，基本實現「零失誤」。

路透社、美聯社均高度評價此次載人交會對接任務。路透社指出，中國航空事業的發展早已不再是步人後塵，跟隨美俄兩個太空超級大國。報道稱，「神九」載人航天任務是中國自2003年以來，第4次實現載人航天計劃。而在此期間美國和俄羅斯在航空航天領域的發展則稍有停滯。

美聯社的報道則指出，中國在載人航天發

展方面非常嚴謹，且有條不紊。「神九」發射，距離上次載人航天飛船升空僅3年多時間，目前進行的4次載人航天任務都是圓滿完成，基本實現「零失誤」。美聯社並稱讚3名「神九」太空人，稱他們的經驗非常豐富。

俄羅斯國家通訊社——俄塔社更持續關注「神九」執行交會對接任務的全過程，滾動報道「神九平安着陸」、「航天员感覺良好」等消息，並着重回顧中國載人航天發展的每個重要階段。俄羅斯《報紙網》則稱，中國的航天事業正以「突飛猛進的步伐」向前發展。

日本共同社迅速更新「神九」任務的消息，並稱「在太空飛行過程中，『神九』實

現了中國首次載人對接，中國航天技術開發將進一步加速」。

法冀華合作太空醫學實驗

歐洲航天局科學項目委員會主席里夏爾·博納維爾在接受新華社採訪時透露，在載人航天領域，中國已與法國國家空間研究中心在生命科學和空間通信方面開展合作。不久前，中法開始合作對太空人執行任務前後及其在軌期間的生理參數進行測量。此外，法國還有意在中國未來實施的太空駐留項目中，參與太空人血管監測。「我們期望將來進一步加深與中國的合作」，博納維爾強調說。

「天宮一號」待「神十」相會

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)與「神九」分離後，「天宮一號」已完成2次升軌控制，從距離地面343公里軌道重新抬升至370公里軌道。轉入長期管理狀態的「天宮一號」，將等待着未來與「神十」及太空人的再次「太空相會」。

「天宮一號」於2011年9月29日發射升空，原計劃壽命2年。由於運行狀態良好，飛船系統總指揮何宇透露，「天宮一號」的壽命可能遠遠不止兩年，甚至有望與後續發射的「天宮二號」共遊太空。

何宇表示，制約飛行器在軌壽命有3個因素：發電能力、推進劑儲備和整器的設備工作情況。目前，「天宮一號」供電能力良好，推進劑消耗不到四分之一，備份設備都沒有啟用。至於未來任務會否因「天宮一號」壽命延長而發生變化的問題，何宇表示，「一切還在設想中」。

內蒙六旬牧民 六迎「神九」

香港文匯報訊(記者 郭建麗、張冠華 內蒙古報道)一個普通人想親眼看到剛剛落到地球某個角落的飛船返回艙，概率一點不會比中彩票頭獎高。可是家住內蒙古阿木古郎草原的一位六旬牧民卻6次經歷了「神九」系列飛船的回收場面。

家住內蒙古阿木古郎草原的66歲牧民老人萬忠文，說起神九飛船，他如數家珍，他曾見過「神一」、「神三」、「神四」、「神五」、「神六」、「神七」的返回艙，並曾經有幸看到「神七」返回艙的降落傘，引得附近的牧民們都來爭相觀看。之後，是他把降落傘交給了搜救官兵。他還親力親為，參與了「神五」返回艙點點碑的建設。萬忠文老人稱，難忘建紀念碑的時候，戰士們在他家吃住，親如一家。老人還挑出好看的酒瓶疊成放包，為航天英雄們祈福。