

首善北京

第85期

香港文匯報
WEN WEI PO
http://www.wenweipo.com

主編：北京市人民政府新聞辦公室
香港文匯報北京分社
本期責編：周睿霞



編者按：

再過幾天，就是香港回家15周年的日子。15年前的7月1日，全世界的目光都匯聚到一個叫做香港的地方，在分離一個半世紀後，五星紅旗和香港特別行政區區旗一同冉冉升起在這個東方明珠的上空。那一刻，我們熱淚盈眶！15年的時光裡，全世界的媒體不斷聚焦於此，它的自由、開放、活力、激情吸引着各國商客投資發展。廣深港高鐵成為連接內地與香港的大動脈；港珠澳大橋加速深港無縫對接；學習普通話成為每一個香港市民自我提升的必修課……我們看到了香港的無限魅力，感受到了香港的包容多元，我們期待，下一個15年，香港帶給我們更多的驚喜！

一段時間以來，北京諸多媒體都開設專版敘寫香港回歸祖國15年來一些令人難忘的故事，不同的視角、不同的聲音、不同的感受，篇篇令人感動、令人回味。今日，我們擷取《北京晚報》的兩篇專題，與海外讀者共賞。

■香港維多利亞港（資料圖片）



數讀香港

- **80000**
每年冬季，約有8萬隻水禽在香港過冬，香港是全球重要的禽鳥遷飛停棲地。
- **12000000**
香港平均每年有1200萬人次到郊野公園遠足、露營、野餐等。
- **40%**
香港共有24個郊野公園和22個特別地區供保育休閒之用，它們覆蓋了香港40%的陸地。
- **50**
位於香港東部的香港國家地質公園佔地50平方公里。
- **2**
2010年，《透明國際》公布全球清廉指數，香港在178個地區中被評為最廉潔的地方之一，在亞洲排名第2，全球則排名第13。
- **400**
香港每100000人有400名左右的警察，為世界比例最高地區之一。
- **4**
香港警隊對事故的平均回應是4分鐘，在亞洲屬最快。
- **838**
2011年，香港有838家律師行，其中，768家為本地律師行，另70家為外地律師行。
- **45**
2011年，香港共有45份日報，其中20份中文報紙、13份英文報紙（包括一份以失明人士點字印製的報紙）、7份中英文雙語報紙和5份日語報紙。
- **433**
2011年，香港有433份中文期刊、106份英文期刊、127份雙語期刊和17份其他語言期刊。
- **100**
約有100家國際傳媒機構在香港設有辦事處。
- **23**
截至2010年底，香港共有5家本地電視持牌機構和18家非本地電視持牌機構。
- **528**
目前，香港有小學528所，學生344748人。
- **459**
有中學459所，學生469466人。
- **13**
有大學13所，學生約45000人。
- **12**
香港實行小學6年、中學6年、大學4年的教育制度，12年免費教育。
- **22.5%**
香港特區政府將教育列為首要任務，2011至2012年度財政預算撥出22.5%的公共開支，即545億港元作教育用途。

「3年後，北京到香港10小時」



■西九龍站示意圖

香港主要經濟成就

- 整體成績** 自由經濟地區全球第一位
服務性經濟全球第一位
全球最具競爭力的經濟體系人均外匯持有量全球第二位
最佳商業環境亞洲第二位
外來直接投資接收地亞洲第二位
外來直接投資目的地亞洲第二位
最廉潔地區亞洲第二位
全球第十大貿易經濟區
全球第一大服務出口地區
- 金融** 基金經理集中地亞洲第一位
風險資本中心亞洲第一位
亞洲第二最發達保險市場
銀團貸款中心亞洲第二位
股票市場規模亞洲第三位及全球第七位
亞洲第三大國際銀行中心
首次公開招股集資市場規模全球第一位
外匯市場全球第六位
- 通訊及傳播媒介** 全球首個大城市擁有全數碼電話網絡
全球最先推出商營有線電視服務地區
亞洲最繁忙國際電話網絡
亞洲最高話人均擁有率
流動電話滲透率亞洲第一位
寬頻滲透率全球第二位
全球最繁忙國際航空貨運
全球第三繁忙貨櫃碼頭
國際航空客運全球第五位

廣深港高鐵 北京人10小時到香港

內地媒體採訪團一行來到香港廣深港高鐵香港段採探。記者站在地鐵柯士甸站的樓頂，俯視高鐵西九龍站的建築工地，只見六月的驕陽下，十幾台起重機擺動着長長的吊臂運送着材料，挖掘機的巨大抓斗靈巧地揮舞着，穿着橘紅色工裝的建築工人和技術人員忙碌着，運料車和渣土車進出……

「3年後，這座主要設施全部藏藏地下的巨型綠色環保建築就能投入運營了。」廣深港高鐵香港段西九龍站總經理蔡松告告訴記者。

香港特區政府運輸及房屋局長鄭汝擘介紹說，廣深港高鐵路全長142公里，將連內地總長為16000公里的國家高鐵路網，包括京廣客運專線和杭福深客運專線；可直達北京、武漢、上海、西安、哈爾濱等許多城市。西九龍總站將成為祖國高鐵的南大門。

蔡擘松指着示意圖介紹，廣深港高鐵路以專用隧道方式興建，行車速度可高達每小時200公里，比現在的粵港直通車的速度快一倍。乘客可以轉乘內地高鐵路，香港到上海只需8小時，北京至香港不用換乘只需10小時。

談到西九龍總站的設計，蔡擘松頗為得意：「西九龍總站是香港十大基建項目之一。整個總站設有5層，只有頂層在地面，佔地11公頃的月台設施全部置於地底，距離地面逾20米；地面設有弧形觀景台，並有逾3公頃的綠化公共休憩空間，市民可走上園景平台，觀賞維多利亞港及日落景致。」

「西九龍站位於香港油尖旺區西九龍，鄰近西九龍文娛藝區。車站連接着港鐵東涌綫、機場快綫的九龍站和東西綫的柯士甸站，方便高速鐵路的乘客轉乘香港各條地鐵。來往香港各區及香港國際機場，乘客從西九龍總站前往中環商業區只需15分鐘。」

港珠澳大橋 加速深港無縫對接

港珠澳大橋主體建造工程於2009年12月動工修建。2010年，因一位香港老人就大橋香港段環評報告申請可覆核，大橋在建工程因此被延遲一年多時間，增加成本150億港元。2011年12月，港珠澳大橋香港段工程重新啓動建設。計劃於2016年完成通車。

設計的港珠澳大橋，跨越珠江口伶仃洋海域，是連接香港、珠海及澳門的大型跨海通道。

鄭汝擘透露，港珠澳大橋將與規劃建設中的京港澳高速廣珠西綫相連，再通過延長綫直貫整個珠江口西岸地區乃至泛珠三角區域。港珠澳大橋全長為49.969公里，主體工程「海中橋樑」長35.578公里，成為世界最長的跨海大橋。

鄭汝擘說，港珠澳大橋以公路橋的形式連接香港、珠海和澳門，整座大橋將按6車道高速公路標準建設，設計行車時速每小時100公里，建成通車後，開車從香港到珠海的時間將由目前的3個多小時縮減為半個多小時。

談到港珠澳大橋建設的意義，鄭汝擘說，港珠澳大橋通車後，可以把香港和擁有5000多萬人口的珠三角地區連接起來，形成一個3小時的生活圈，加速深港無縫對接。

十大基建 提升香港經濟競爭力

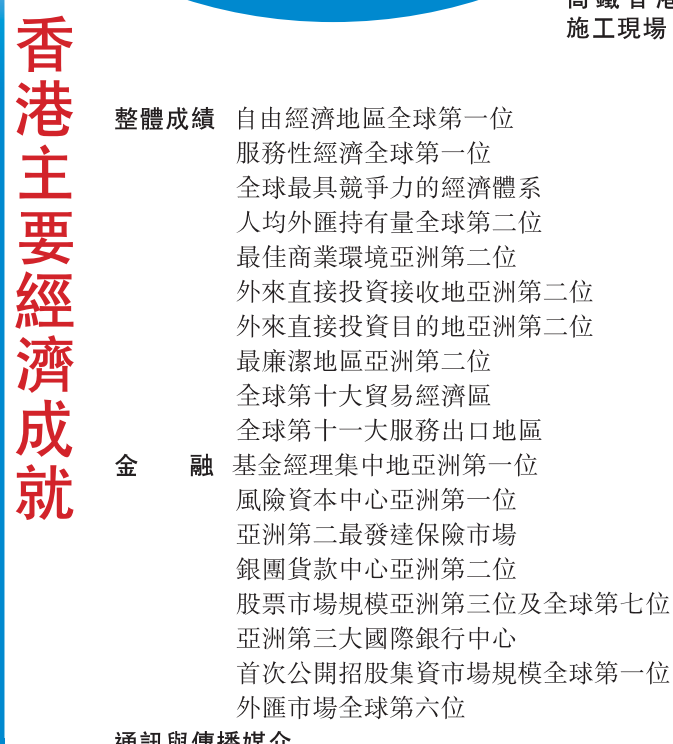
採訪中記者了解到，十大基建項目從2007年開始規劃並陸續開工建設，其中選包括啓德機場開發計劃、屯門至赤鱗角鐵路、沙田至中環鐵路綫、屯門西繞道及屯門至赤鱗角繞道、港深西部快速軌道、港深共同開發落馬洲河套區、西九文化區、新界東北新發展區等。

「十大基建項目所帶來的經濟、社會效益已逐步顯現」。香港發展局局長鄭長林給記者算了一筆賬：高鐵在施工程期間可創造約11000個崗位；高鐵運營期間，可創造1萬多個職位，同時將帶動香港及內地城市各行業如飲食業、零售業、旅遊業及專業服務業等的發展與合作，創造上萬個就業機會；新鐵路初期每日最多有10班對開列車，以節省的交通過時間估算，鐵路運作所帶來的經濟效益在50年內可達830億元。

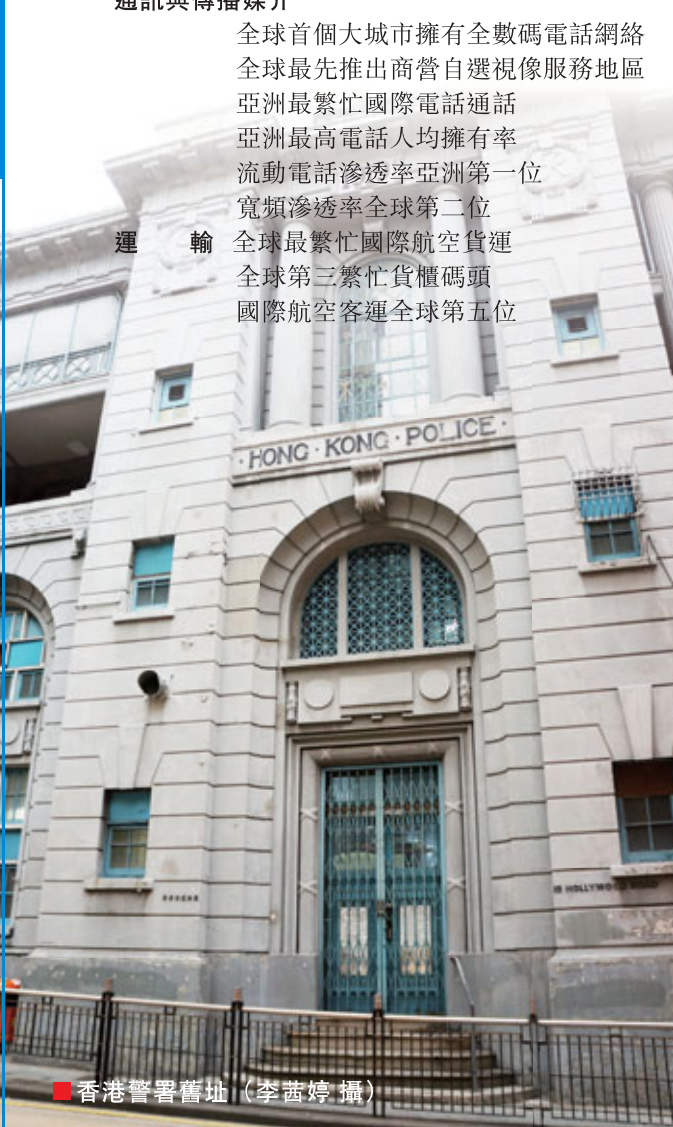
中銀香港高級經濟研究員戴道華說：這十大基建工程涉及資金2500億港元。可為香港經濟創造1000億港元增加值，同時額外創造25萬個職位。這些項目「無一不與貿易、物流、旅遊和文化產業密切相關。對香港經濟中長期發展將有極大支持」。

香港經貿商會會長李秀輝認為，香港十大基建工程就是打造香港的「黃金十年」。「這些大型基建項目，對提升香港的國際金融中心地位，推動文化及創意工業的發展，促進內地與香港的經貿合作，也將產生巨大效益。顯示了特區政府在振興經濟、促進民生、推動香港可持續發展方面的務實和負責的態度。」

廣深港 高鐵香港段 施工現場



■廣深港 高鐵香港段 施工現場



■香港警署總站（李善婷攝）

「不要見怪，我45歲開始學普通話」

記得第一次去香港是1995年，記者那次最頭痛的事是跟當地人交流——由於「語言不通」，大多數情況是，說得人口沫四濺，聽的人一臉茫然。以至於開口前常常要先問一句：「您聽得懂普通話嗎？」

17年後記者再赴香港，這次讓人最愉快的事就是像在北京一樣——交流無障礙。常常禁不住讚香港同胞一句：「您的普通話說得真好！」

從「唔該」到「謝謝你」

「唔該」是粵語中最常用的禮貌用詞之一。「唔該」一詞含義豐富，有「多謝」、「勞駕」等意思。作用相當於英文的「excuse me」。

記者跑台港澳新聞年頭不短了，結識了不少香港朋友，經常會從他們嘴裡聽到「唔該」、「梗係」、「冇呀事」這樣的港話。那天在香港乘地鐵，因為人多就站在了門口。快到期時，突然聽到後面傳來一句帶著港味的普通話：「謝謝你」。詫異地回頭，原來是我擋了一位要下車的香港小妹的道。側身讓道，感嘆中夾著一條疑惑：香港人的普通話已經這麼普及了？

Iris，香港政府新聞處海外公共關係組新聞主任，一位典型的香港女孩：漂亮、禮貌、能幹、時尚。幾天的採訪，她一直跑前跑後，操著港式普通話去機場接機，為記者團聯繫採訪對象，落實採訪時間，安排食宿。她因為「個的普通話不是太好」還有些不好意思。她告訴記者，回歸前的香港，粵語和英語是主流；15年來，隨著香港與內地在政治、經濟、社會文化及教育等領域的交流逐漸頻繁，普通話在香港使用日趨廣泛。特區政府統計處今年2月發布的2011年香港人口普查報告顯示，香港約46.5%的人口報稱能說普通話，比2001年大幅上升約13.2個百分點。此外，約1.4%的人以普通話為最常用語言，也高於2001年的0.9%。普通話的普及程度首次超越英語，成為香港的第二大語言。

「現在大家都自覺地去學普通話，尤其像我們這種新聞處海外公共關係組，工作中需要經常用到普通話，所以一定要會說的。」Iris解釋說。

特首看央視學說普通話

香港特區區行政長官曾蔭權在接受記者圍追兩個小時的採訪時，也一直堅持說普通話。

「不要見怪，我45歲開始學普通話，你們笑我我不怕，我從來不滿意自己講普通話的水平。」因為普通話不標準，曾蔭權還向在場記者表歉意。

說起自己學普通話的「秘訣」，曾蔭權透露說，自己是依靠看央視的節目和聽鄧麗君的歌學來的。他說特別喜歡看中央電視台的新聞聯播，跟著李瑞英等播音員學習普通話也是他普通話程度提高很快的原因。

「我以前是不會說普通話的，當時絕大多數香港人也不會。」香港旅遊業議事總幹事董耀中說，到後來，內地遊客逐漸增多，幾乎所有商場的營業員和出租車司機都會說普通話了，「而我的普通話，就是從他們那裡學過來的。」

這只是香港回歸以來一個細小的變化。中聯辦主任彭清華認為，這從側面反映出，回歸以來，兩地人員往來更加密切，各個方面和交流日益增強。

雖然發音不很標準，說話語速也較慢，但年輕的香港特區政府官員黃宗桓的普通話水平，在香港同胞中已算不錯的。他告訴記者，自己是進高中時才開始學習普通話的：「回歸前，香港電視台的新聞常用粵語和英語播報；當時，香港人認為講英文才够「檔次」，因此瞧不起內地人。回歸後，香港政府在推廣普通話上下了苦工，特區政府規定，在香港兩類人必須會使用普通話，一是政府官員，二是從事服務行業的人員。現在，國語成了香港的「流行」，電視台在中午時間專門推出一檔普通話節目。」

雖然發音不很標準，說話語速也較慢，但年輕的香港特區政府官員黃宗桓的普通話水平，在香港同胞中已算不錯的。他告訴記者，自己是進高中時才開始學習普通話的：「回歸前，香港電視台的新聞常用粵語和英語播報；當時，香港人認為講英文才够「檔次」，因此瞧不起內地人。回歸後，香港政府在推廣普通話上下了苦工，特區政府規定，在香港兩類人必須會使用普通話，一是政府官員，二是從事服務行業的人員。現在，國語成了香港的「流行」，電視台在中午時間專門推出一檔普通話節目。」



■多元文化并存——香港街頭的塗鴉引來一位外國女孩拍照（李善婷攝）



■香港街景（李善婷攝）



■學說普通話

普通話新聞節目；全港中小學也都設立了普通話課程。如今，普通話漸漸成為香港上流社會的一種社交禮儀，會說國語便意味著掌握了制勝機會。

香港回歸祖國以後，與內地的交流不斷加強，到香港的內地人與日俱增，黃宗桓覺得，現在學習普通話已不再是「必不可少」的問題，而是「必須要學」，否則自己的工作開展起來就很困難。

在香港不用擔心迷路

回歸前，香港曾流行一種說法：只要不過羅湖橋，就可以不用學普通話。當時內地人在香港被暱稱為「表叔」。在公共場合，誰要是開口說普通話，連店員都不愛搭理你。

如今，置身於人潮湧動的銅鑼灣商區，耳邊盡是普通話的聲音；隨便進到哪個小店，都會聽到「歡迎光臨」的親切問候。店鋪的銷售員熱情地用普通話招攬生意。

走在香港街頭，完全不用擔心會迷路，因為熱情的香港市民會耐心地用普通話為內地遊客指路。有一次，記者去搭有軌電車，因為擔心坐過站，臨上車前，對着站牌拼命記需要坐幾站。結果上車後發現，我的擔心完全是多餘的：因為每到一站，電車的自動系統都會用粵語、英語和普通話三種語言清晰播報站名。接下來的幾天經歷說明這種情況在香港並不鮮見：香港地鐵、天星小輪等公共交通工具上，都會有普通話播報站名。

香港校園熱衷普通話

今年3月底，香港浸會大學舉辦了一場普通話朗誦比賽，吸引逾800人報名，創歷史新高。19歲的香港學生曹可人一首《一棵開花的樹》贏得詩歌組冠軍。

曹可人告訴記者，源於對語言的熱愛，她很小就學普通話拼音，並從一年級就開始參加朗誦比賽。長大後她發現，普通話講得好，對於學習、交流活動及獲得工作面試機會都有很大幫助。

普通話自1998年起成為香港小學一年級核心科目，在1998年及以後入學的學生，都會從小學一年級開始學習普通話至初中三年級，接受9年的普通話教育。目前香港所有大學、大專院校及雙語學院全部開設了普通話課程。

香港語文教育及研究常務委員會委員、香港理工大學中文及雙語學系教授陳端端說，15年前真正能講普通話的學生很少，但近年香港學生的普通話水平有了不少提升。她這兩年去觀看一些朗誦比賽，發現很多本地小學生的普通話像粵語一樣流利。以前很多高校的中文課都用粵語授課，但五六年，隨着內地學生增多，促使老師們學着普通話授課。例如理工大學及英語的雙語學系，之前用粵語授課的研究生課程已有90%都改用普通話。

香港中文大學普通話教育研究及發展中心主任林建平說，現在，已經有近五成的人會說普通話了，但從語言教學的角度來看，「普及」之後應該做的是如何「提高」。

溝通是語言最重要的功能之一，廣泛地使用同一種語言，將產生更多的共通感。對於香港地區來說，面對越來越多的機遇和發展，一旦普通話的水平參差不齊，那將使香港輪在起跑線上，溝通中出現的障礙，也會影響香港的總體投資環境。為此，香港特區立法會於2002年1月23日通過議案，促請特區政府制定有效措施，提高市民的普通話能力。政府有關官員表示，特區政府重視「兩文三語」，即中文、英文及廣東話、普通話及英語的平衡發展，將致力於提高香港人的廣東話、普通話及英語水平。

在此議案的指導下，特區政府採取多方面措施，改善香港學生的普通話學習環境。如將普通話教學納入小學及中學的課程之內以及多次增加學校內普通話教師的數目等。

注：全文轉自《北京晚報》