

高考成集體回憶 「首代弟子」話當年

中大副院長難忘收「大信封」 「江山狀元」獨霸溫習室

潘偉賢寄語考生別太執着成績。香港文匯報記者黃偉邦攝



鄧飛當年每逢周末便到荒廢了的慈雲山校舍溫習。香港文匯報記者劉思諾攝

末代高考 香港舉辦高考的歷史超過30年，逾90萬人次的考生前仆後繼地在這殺戮戰場上奮戰過，為的就是一張大學入學通知書。隨着高考在明天放榜，最後一屆為學校考生而設的高考亦成絕響，本報訪問了幾名不同年代的高考生，讓他們娓娓道來屬於自己的高考故事，作為這段集體回憶的小註腳。

香港文匯報記者 劉思諾

中 大理學院副院長(教育)潘偉賢年過50，應考的是1979年首屆由考評局舉辦的高等程度會考。她由幼稚園至中五一直在香港屬下的學校讀書，校內成績一直不錯，會考順利過關後，她轉到何文田官立中學升讀預科。

轉校讀預科 變身「小老師」

離開熟悉的母校，潘偉賢表示，高中時代很多事情都要靠自己努力，才能適應過來。她與新的同學相處愉快，大家會借來很多參考書，互相分享，而她更成「小老師」，經常教同學做數學。受到在中大讀數學的哥哥和中學的數學老師影響，潘偉賢預科時已決心入讀4年制的中大數學系。當時的學制有別於現在，她完成中六即參加高考，7個月的預科生活亦匆匆過去。高考放榜當日，她拿着4B3C的成績單，親身到中大報名。當時不設聯招，直至某一天，她回家後，家人大嘆：「潘偉賢，你收到『大信封』了！」這封中大數學系的取錄信，讓全家都樂上半天，也注定了潘偉賢一生與數學結緣。

升大悟「強中手」 成績勿執着

回顧33年前的高考，她指升上大學後才知道「強中自有強中手」，讓她發現成績並不是最重要的，她寄語學生，「人生會遇到很多轉折，世界好大，路有好多，不要太執着」。她更笑着：「我相信即使高考失敗，我仍然可以在不同崗位做得好好。」

1994年，考試局(現稱考評局)將高等程度會考與高級程度會考全面合併，統一成為高考。新制推出後翌年，即1995年，同樣是香島中學出身的鄧飛以「B、C、D樣樣齊」的成績入讀中大政治與行政學系。

鄧飛表示，當時的文學科應考時間長達9小時，較現在的6小時長得多，難怪他大嘆「辛苦」。為了專心準備高考，鄧飛定下了「單打獨鬥」的溫書策略，他不愛與同學聯群結隊溫習，最愛做「獨行俠」。他笑着，當年他透過「特別途徑」拿到慈雲山廢棄校舍的鑰匙，每逢周末便到上址的校務處溫習。由於四野無人，他會在「私家溫習室」肆意大聲朗讀課文內容，「眼、耳、口並用便能加深記憶，非常有效率」。

鄧飛中六半工讀 上無綫節目

除了應付學業，鄧飛在中六參與無綫節目《江山如此多FUN》之「全港狀元爭霸戰」，成為半職藝員，逢星期二要申請提早放學，到無綫拍節目，至晚上9時許。

至中七，他才減少節目拍攝，不過在高考開考前2個星期，他又收到公司通知，要開始準備參加另一個問答比賽的錄影工作，「錄影後的第二天，我便去考高地理科。」結果地理只得D，但他沒有在意，因為「我根本不喜歡地理」。談到高考趣事，他指在應考中、英文口試時，不少考生都認出他是電視主持，露出錯愕表情。

5A尖子懸壺 悟不足學謙遜

香港文匯報(記者 劉思諾) 每年高考放榜，獲取佳績的狀元都最受矚目。但2006年高考5A狀元霍俊杰稱，回想備考期間日以繼夜溫習，只算是「苦中作樂」，幸好有同學們一起努力的決心，還有家長會送來湯水打氣。經歷過預科2年洗禮成功入讀大學醫學院，今日正式當上醫生。他認識到學習不單為成績好，世界之大，讓他學懂謙遜。

中學就讀順利天主教中學的霍俊杰，初中成績平平，直至高中後成績才攀升。對能成為高考狀元，他強調是母校的功勞，多年過去，他仍記得那時學校每晚會開到10點讓同學溫習，家教會逢星期三也會煲湯水，為學生打氣。

高考後俊杰入讀港大醫學院，眼光擴闊卻更發現自己的不足，因為不善辭令，他參與港大評議會工作，更當上主席，由唯唯諾諾變得牙尖嘴利，「有同學覺得我不應該當醫生，要去當律師」，他笑說。

不過他直言，評議會活動的確一度令其成績退步，所以在去年的醫科畢業試，他重拾高深溫習的「瘋狂」狀態，「關關難過，關關過」。

霍俊杰經歷過高考的洗禮，他發現世界之大，讓他學懂謙遜。香港文匯報記者莫雪芝攝



最終我都通過畢業試，成為了實習醫生。」在「狀元」光環6年後的今天，俊杰完成實習正式成為醫生，經常要面對生命最黑暗的死亡，「我每天看到的人面對死亡，卻無能為力，這份無助是我怎麼讀書也不能跨越的」。他明白，解決問題不能單靠知識，更需要的是人生的磨練。

「人生不為錢」

2007年高考5A狀元郭健鵬，曾放棄拔尖由理科轉攻商科，立定心志從商賺錢養家，今日已晉身銀行界成為收入穩定的白領，不過卻覺得「人生不為錢」。郭健鵬的爸爸早年因金融風暴生意一落千丈，為幫補家計他初中開始替人補習，「死慳死抵」自己一力承擔預科的學費和宿費，備時時餐餐食麵，而高考後他順利入讀中大環球商業學系，踏上其一直追求的「搵錢路」。

不過，大學生活及參加社會服務，令郭健鵬重新發現「搵錢」只是人生其中一個階段，他希望突破過去的自己，發掘更多人生目標。

郭健鵬當年立志從商、賺錢養家。香港文匯報記者劉思諾攝



孫明揚撐高考生 勸投身各行勿做官



孫明揚(左)現身為應屆高考生打氣。右為大會供圖

香港文匯報(記者 勞雅文) 末代高考明日放榜，即將卸任的教育局長孫明揚昨身為應屆高考生打氣，他鼓勵高考生時表示，人生的路是自己走出來的，讀書非唯一出路，而各行各業都會有行內的精英、人才，「熱愛打機的，都可以做到程式員」。不過，孫明揚似乎

不太鼓勵畢業生投身官場，笑言：「官場好麻煩，我的工作就日日都在撲火。」

250考生放紙飛機寓前程萬里

由電台主持麥潤壽發起的「永不放棄同學會」已經連續12年為公開試考生打氣。昨日舉行的打氣大會邀請了教育局局長孫明揚作主禮嘉賓，他與250名應屆高考及文憑試考生一同投放紙飛機，寓意前程萬里。麥潤壽表示，今年的末代高考生較往年緊張，「做節目已經收到很多傾訴電話，到收工時，電話仍是響個不停」，不少考生尤其擔心萬一失手，要與文憑試考生競爭學額，情況勢必更激烈。

應屆高考生梁啟謙表示，「最初由完成第一科考試一直緊張到最後一科」，但現已紓一口氣，因預期到自己的成績未如理想，已申請報讀4個副學位課程，為升學安排好出路。

中大推電腦程式育新一代

隊伍教練、中大計算機科學與工程學系助理教授劉立志，於2000年尚就學時亦曾代表中大參賽；而為推廣電腦程式設計及培育新一代，中大正計劃發展一套同類型比賽的網上系統，定期舉辦比賽讓本地中學和大專院校參與，並提供免費網上導修課，訓練程式設計和解難技巧。



浸大近日成功研發「iQlickers 手機即時回應系統」，希望加強課堂上的師生互動。浸大供圖

浸大手機答題系統 研推廣至中小學

香港文匯報(記者 劉景熙) 港生在課堂上鮮有舉手回應老師問題，主要是怕答錯造成尷尬，結果令課堂死氣沉沉。有見及此，浸會大學一班學者早前成功研發出「手機即時回應系統」，讓學生在毋須公開身份的情況下，用個人手機免費發短訊回答堂上問題，更可即時得出「現場民調」的結果。負責研發的學者指，試用後課堂效果甚佳，學生投票前後都會熱烈討論問題，校方希望把系統進一步推廣至中小學，現正尋找合作的試點學校。

申10萬元「研發資金」成本低

「iQlickers 手機即時回應系統」由浸大多名學者研發。負責人之一的化學系講座教授李慧明介紹指，系統在2007年開始研發，起步時向浸大「基礎研發資金」申請約10萬元，開發成本甚低。它主要由伺服器、統計程式及5支用上不同公司SIM卡的手機組成。學生投票時，只須向「同台」的號碼發出答案編號短訊，連接電腦的手機接收訊息後，便會統計結果。由於「同台」關係，學生毋須花一分一毫，而「短訊投票」亦兼顧未有使用智能手機的同學。

憂扮投票實打機 難找試點

李慧明表示，學生不用公開自己的答案，於是更放心在投票前與同學討論；即使是投票後，學生仍會關注分析結果，教學效果明顯提升。浸大已向約100名中小學教師介紹iQlickers，但不少學校擔心學生拿出手機時「表面投票，內裡打機」，物色試點學校有難度。浸大計算機科學系教授吳其彥指，市面上有類似的「即時投票」教學系統，但價錢昂貴，動輒要花上近2萬元，而且一套只供最多40人同時使用，每個「投票搖控器」使用後又要換電和清潔，非常不便。反觀iQlickers 5年來只用上10萬元，已完成基本程式開發及硬件配套，而SIM卡每年的花費只須500元左右，其後的營運、維修亦可以交予浸大工作人員處理，成本極低，相信日後發展空間巨大。

浸大計劃為iQlickers申專利

浸大知識轉移處主管陳慶忠指，現正計劃為iQlickers申請專利，目前已再向浸大「策略發展基金」申請百多萬，作進一步發展。他又表示，iQlickers未來可能會兼容「Whatsapp」等手機應用程式，並有望不止收集「投票編號」，甚至可以改為收集學生一段100字的簡短訊息，讓教師更了解學生上課後的學習進度，以便跟進。

理大航運論文產量冠全球

香港文匯報(記者 歐陽文倩) 理工大學物流及航運學系的論文產量在多個國際統計中創下佳績。根據湯森路透(Thomson Reuters)ISI Web of Science數據，該校於2009年至2011年間所發表的航運研究論文數目為全球之冠，在全球283篇航運相關的學術論文中，有23篇出自理大；而於港口研究方面，根據IAME(國際海運經濟學家協會)的研究論文，理大在1980年至2009年期間，論文產量亦居於全球第四，是全國唯一躋身十強的學府。

IAME的研究論文選指出，理工大學物流及航運學系成立日子雖然不長，但已有21位成員曾發表港口研究論文，該校能夠於統計居全球前列，是因為近20年的論文產量大幅增加。

鄭大昭感謝特區政府支持

對能獲以上成績，理大工商管理學院院長鄭大昭感謝業界、專業團體及特區政府一直以來支持，以及物流及航運學系的成員在教學、科研及顧問服務方面的貢獻。

校巴短缺車費增 當局無意檢討發牌制

香港文匯報(記者 劉景熙) 因應校巴持續短缺及車費增加問題，有社會人士認為，主因之一是校巴牌照供應不足，運輸及房屋局局長鄭汝樺昨回應指，目前非專營巴士規管架構及發牌制度運作良好，政府現階段暫無意進行檢討。

民建聯促增牌照解難題

民建聯立法會議員李慧琼昨提出書面質詢，引述調查指4%的受訪中小學面對校巴「零投標」困境，即邀請多間公司競投校巴服務合約，但最後卻沒有任何回覆，學生下學年起可能要自行上學。至於接獲標書的學校，車資報價也明顯上升，平均加幅達11.4%，最極端的例子更是加價1倍，對家長造成沉重的經濟負擔。她表示，希望政府能檢討現行非專營巴士規管架構及發牌制度，從而增加牌照供應，幫助解決問題。就此鄭汝樺回應稱，目前市場上已有約4,900部提供學生接送服務的巴士及小巴，包括3,543部擁有學生服務批註的非專營公共巴士、1,281部學校私家小巴及60部學校私家巴士，發牌制度足以應付市場需求，未有計劃進行檢討。

3中大生國際程式賽奪銀獎



中大隊伍於ACM國際程式設計比賽獲全球第八的銀獎佳績，為近20年最佳。中大提供圖片

香港文匯報(記者 高鈺) 由中文大學3名本科生組成的程式設計隊，日前在波蘭華沙舉行的第三十六屆「ACM國際程式設計比賽」總決賽取得全球第八名，勇奪銀獎佳績，為過去20年來香港院校出戰該賽事的最佳成績。其中隊員之一、就讀計算機科學的應屆畢業生羅維漢，更憑出色表現獲facebook聘請為軟件工程師，即將前赴美國履新。

創港校20年來最佳成績

ACM國際程式設計比賽為世界上歷史最悠久、規模最大的電腦程式比賽，今年初賽便吸引來自85個國家2,200多間大學2.5萬名大學生參加，其中112支隊伍進入總決賽。參賽者需要在5小時內盡量透過電腦程式處理共12題取材自現實環境的問題，例如運用球面上的幾何知

識，為特定條件下的航機來計算出最佳飛行路線等。由羅維漢及同樣主修計算機科學的韓文軒、就讀計量金融學的袁澤暉組成中大隊伍，在總決賽完成7題，成功擊敗多間傳統強隊如麻省理工學院、史丹福大學、北京大學、普林斯頓大學等，獲得全球第八佳績。其中一題更錄得最短時間破解，獲大會頒發額外獎項。