

# 港鐵威脅加價遭立會炮轟

## 竟欲加單程票價收窄差價 劉江華葉偉明批狂妄自大

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)港鐵本月中加價5.4%，但部分路線更出現八達通收費較單程車票貴。港鐵商務總監楊美珍昨日出席立法會交通事務委員會時聲稱「考慮明年大幅增加單程票價」，以拉窄差額，惹來多名議員猛烈抨擊，工聯會葉偉明批評言論「威脅」市民，民建聯劉江華炮轟楊美珍「狂妄自大」，無視公眾意見；楊美珍其後為言論致歉。

港鐵於本月17日上調車費，近40%乘客每程車資需多付0.5元至1.4元，但部分路線更出現八達通收費較單程車票貴，亦有短途車程較長途貴。

港鐵高級經理(票價及業務)蘇仲達昨日出席立法會交通事務委員會時稱，計算車費

調整時受到限制，港鐵難以完全避免使用八達通付費較貴的情況，「此情況會循環發生」。

### 指付費系統計價單位不同

蘇仲達解釋，八達通付費的票價調整以0.1元為單位，而單程票是以0.5元為單位，倘票價較低的單程票加價0.5元，會令調整幅度過高，所以7元以下的單程票未有加價，造成部分車程的八達通收費較貴，涉及共596個車程(不包括輕鐵)。他又稱，輕鐵

單程車票收費是按6個收費區域計算，而八達通以車站數目計算，現有逾千個車程是八達通付費較貴。

對於多名議員質疑港鐵遲遲未解決票價問題，楊美珍回應稱：「如果社會十分關注八達通收費較貴的問題，港鐵可於明年大幅增加單程票價。」

工聯會葉偉明質疑楊美珍「威脅」市民，港鐵應調低八達通收費以拉窄或消除差額，而非加單程票價，此舉與「搶錢」無異；民建聯副主席劉江華批評楊美珍態

度「狂妄自大，對公眾意見充耳不聞，我行我素」。

### 仍有6短途車程較長程貴

有立法會議員關注部分短途車程較長程貴的情況，港鐵解釋是票價調整機制所限，不可大幅調收費所致，需時調整。蘇仲達表示，今次票價調整後，仍有6個短途車程較長程貴，是源於票價調整機制的規定，個別車程的調整幅度不可多或少於整體調整的5個百分點，現階段難即時解決，需要在較後

調整票價時才可處理。

### 港鐵暫不考慮設全線月票

對於有意見要求推出全線月票，並推出東涌線分段月票，楊美珍稱設立全線月票雖然技術上可行，但違反者自付原則，港鐵暫時不會考慮。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，港鐵的可加可減機制檢討會在下半年啟動，目標在今年底或明年初完成，將會考慮引入港鐵的整體利潤、服務水平和市民承擔能力等因素。

### 粵港澳聯合演習海上搜救

為加強粵港澳三地在港珠澳大橋施工期間應對海上意外及突發事件的能力，三地昨日在港珠澳大橋建設海域(即珠海三角島附近水域)舉行海上搜救聯合演習。

香港文匯報記者 張廣珍 珠海報道



粵港澳三地舉辦海上聯合搜救演習。新華社

# 東廊噪音超標 工聯促裝隔音屏

■王國興(左三)建議，路政署應研究將中環灣仔繞道工程的隔音屏障延伸至和富中心一帶。

香港文匯報實習記者 馮瀚林 攝



香港文匯報訊(實習記者 馮瀚林)工聯會立法會議員王國興昨日與路政署官員到北角和富中心視察，了解行經東區走廊車輛輾滾以及對附近民居影響。王國興表示，現場噪音高達79分貝，超出環保署「可接受的噪音聲級」標準70分貝，促請當局在東區走廊該段加裝隔音屏障。路政

署承諾3個月內提交消滅噪音初步方案，並訂落實時間表。

### 王國興郭偉強等實地考察

王國興接獲地區市民反映指，和富中心近東區走廊一帶居民飽受噪音困擾。王國興昨日聯同東區區議員郭偉強、業主立案

法團代表、路政署總工程師陳福耀、環保署首席環境保護主任楊國良到和富中心實地考察。王國興表示，現場噪音達79分貝，超出環保署標準70分貝，影響居民生活。

王國興表示，東區走廊天橋接駁位是噪音來源，當大型車輛駛經東區走廊接駁位，噪音問題會更明顯。他又稱，當日後中環灣仔繞道啟用後，東區走廊車流量勢必大增，預料問題將更嚴重。有居民代表稱，中環灣仔繞道工程環保報告顯示，直至2031年，東區走廊車流量將增加31%，相信和富中心噪音問題會更嚴重。

### 路署：3個月內提方案

王國興表示，路政署應把中環灣仔繞道工程隔音屏障延伸至和富中心一帶，並研究減低車輛途經天橋接駁位置產生的噪音。路政署總工程師陳福耀表示，東區走廊是舊式設計，接駁位較多，路政署會於短期內研究改善接駁位所引起的噪音，並會在3個月內提交消滅噪音初步方案，並制訂落實時間表。

# 5億助巴士裝還原器減排

香港文匯報訊(記者 何嘉露)環境局擬斥資約5億元，資助約3,000多部專營巴士，包括歐盟2期和3期巴士，加裝選擇性催化還原器，但維修費及保養費由巴士公司負責，因涉及技術問題，不能安裝於柴油商業車輛，預料最快2015年完成有關安裝。環境局副局長潘潔表示，長遠可探討對舊款車輛徵收懲罰性牌費等措施，改善路面空氣質素。

立法會改善空氣質素小組委員會昨日討論資助專營巴士加裝選擇性催化還原器，當局指去年9月起為6輛專營巴士加裝選擇性催化

還原器，包括4輛歐盟2期及2輛歐盟3期的巴士，涉及3款巴士型號。該批巴士已在市區和高速公路的巴士路線上行走，中期試驗結果顯示能有效地減少廢氣排放，其中氮氧化物排放下降約60%。

環境局將針對另外6款巴士型號作測試，若試驗成功，將會進行大規模加裝工程，以提高整個車隊減排量。環保署助理署長莫偉全表示，每架巴士涉資約15萬，實際造價需落實計劃後，才能準確掌握，日後維修及保養開支由巴士承擔，但仍需視乎實際情況。

熱烈歡迎  
胡錦濤主席蒞港  
熱烈慶祝  
香港回歸祖國十五周年  
熱烈祝賀  
梁振英先生就任中華人民共和國香港特別行政區第四任行政長官及  
第四屆特區政府就職



敬賀

歡迎免費參觀

紀念禮品 派完即止

# 全球華人慶賀 香港回歸15周年書畫展

今年是香港回歸祖國15周年，世界各地一批華人青年畫家才俊，精挑細選把他們的得意之作在香港展出。「丹青潑墨顯豪情 妙筆生花齊讚頌」，現誠意邀請香港與內地各界人士、同業先進、廣大市民光臨「全球華人慶賀香港回歸15周年書畫展」指導。

日期：

二零一二年六月廿八日(星期四)至卅日(星期六)

地點：

上環文娛中心六樓展覽廳  
(香港皇后大道中三四五號上環市政大廈)

展覽時間：

星期四至星期五中午十二時至晚上八時  
星期六上午十時至下午六時

開幕典禮：

二零一二年六月廿八日(星期四)中午十二時

查詢電話：

3996 0226、9620 4480

電郵：

hkexhibition2012@yahoo.com.hk

恭候光臨指導

主辦單位：世界華人聯合會(總會)  
中國書畫家聯誼會  
港澳中華美術家協會  
承辦單位：北京益洋環球書畫院