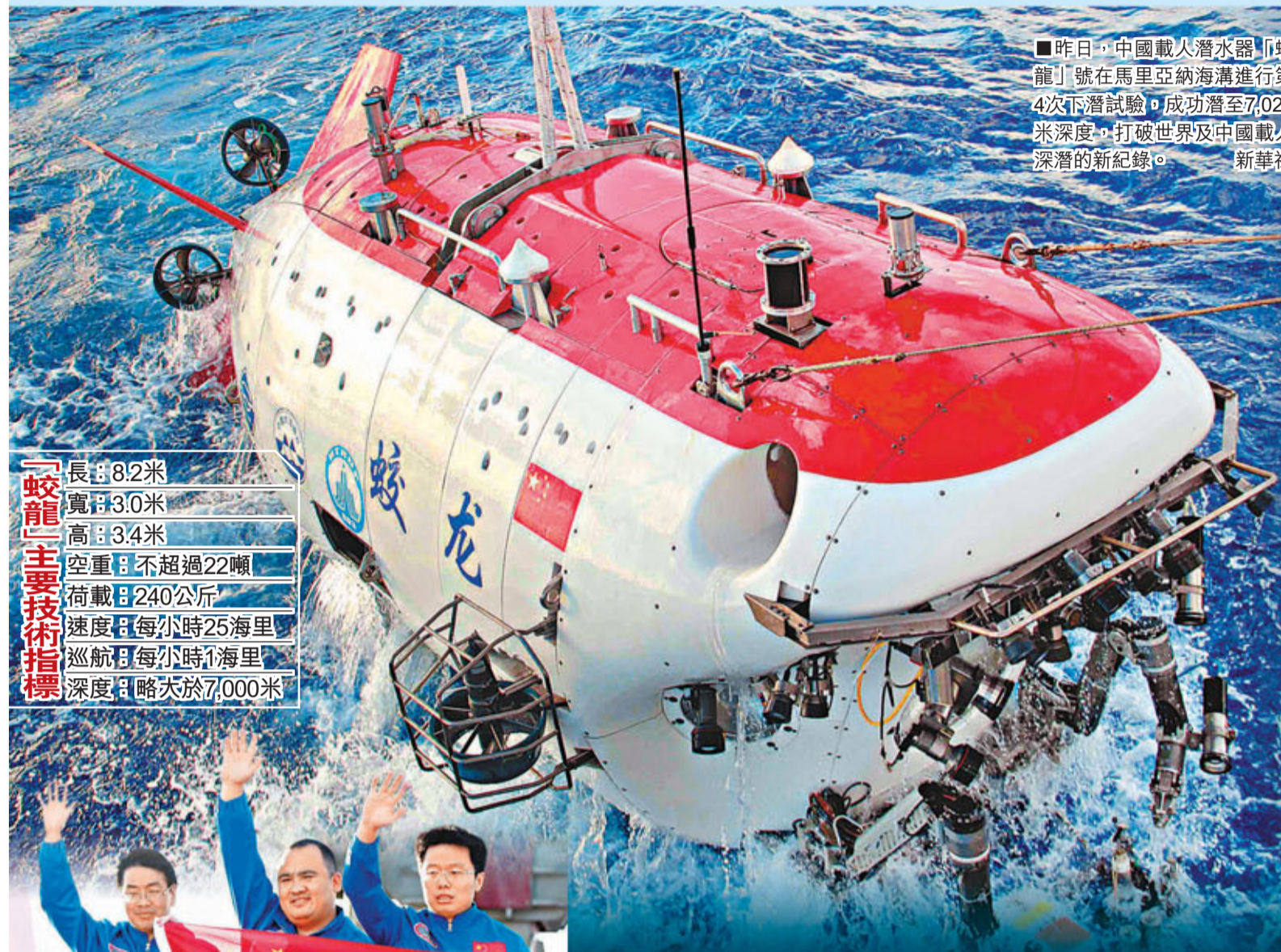


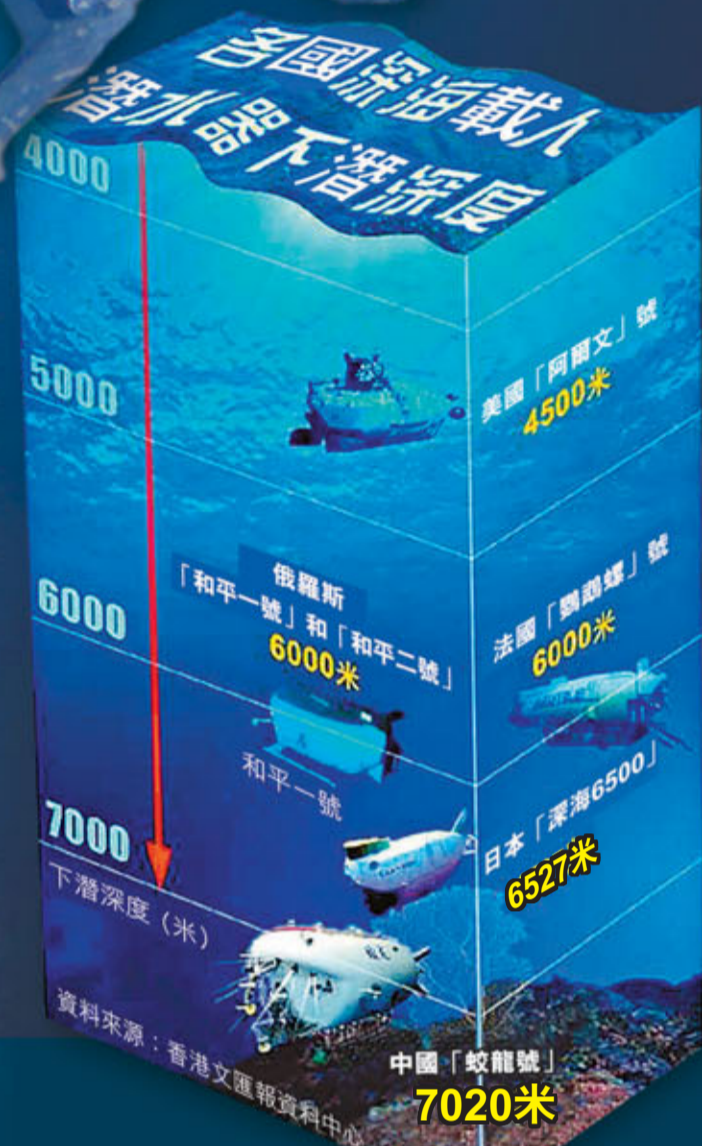
蛟龍 7020米創紀錄

第四次下潛成功達目標 「下五洋捉鯊」夙願變現實

■昨日，中國載人潛水器「蛟龍」號在馬里亞納海溝進行第4次下潛試驗，成功潛至7,020米深度，打破世界及中國載人深潛的新紀錄。 新華社



「蛟龍」主要技術指標
長：8.2米
寬：3.0米
高：3.4米
空重：不超過22噸
荷載：240公斤
速度：每小時25海里
巡航：每小時1海里
深度：略大於7,000米



■昨日，3位試航員走出「蛟龍」號後，手舉國旗揮手致意。 新華社

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報導）中國載人潛水器「蛟龍」號昨日在馬里亞納海溝進行第4次下潛試驗，成功潛至7,020米深度，打破世界及中國載人深潛的新紀錄。這意味「蛟龍」號已經成為世界上下潛能力最深的作業型載人潛水器，可在佔世界海洋面積99.8%的廣闊海域自由行動，國人「下五洋捉鯊」的夙願終得實現。

昨日，「蛟龍」號7,000米海試在西太平洋的馬里亞納海溝試驗海區成功完成了第4次下潛試驗任務。

海底作業近3小時 潛器成功上水

4時30分，「蛟龍」號7,000米級海試團隊舉行了試航員出征儀式。5時，下潛試驗正式開始。8時54分，「蛟龍」號下潛深度突破7,000米；9時15分，最大下潛深度達到7,020米。15時30分左右，潛器浮出水面；16時左右，潛器被成功回收。

參加第4次下潛7000米級海試的試航員是葉聰、劉開周和楊波。潛航員們在7,020米的海底作業了近3個小時，開展了照相、攝像、採集海底水樣、布放「蛟龍」號第49次載人深潛標誌物等深海試驗。

國家海洋局局長劉賜貴昨日在「蛟龍」號成功下潛至7,020米海底後接受訪時指出，「蛟龍」號成功進行了7,000米級第4次下潛試驗，下潛深度達到7,020米，這標誌著中國具備了載人深潛可在全球99.8%的海洋深處進行作業的能力，也成功驗證了「蛟龍」號本體在深海水光、電、聲、圖像等一系列集成技術，同時也體現了中國的綜合國力。國人「下五洋捉鯊」的夙願終得實現，中國在由海洋大國轉變為海洋強國的征程中又邁出了堅實的一步。

未來3至5年 進行試驗性應用

劉賜貴稱，下一步，隨著「蛟龍」號逐步完成海上試驗，將轉向業務化運行。國家將在未來3至5年開展「蛟龍」號的試驗性應用。除進行科研研究之外，海洋局還將逐步形成「蛟龍」號的業務化運行能力，培養出一支專業化和職業化的應用隊伍，探索出面向全國開放的應用機制。未來，國家海洋局還計劃在西南印度洋、太平洋等重點關注區域開展試驗性應用的調查計劃。

據介紹，未來「蛟龍」號的使命包括運載科學家 and 工程技術人員進入深海，在海山、洋脊、盆地和熱液噴口等複雜海底有效執行各種海洋科學考察任務，開展深海探礦、海底高精度地形測量、可疑物探測和捕獲等工作，並可以執行水下設備定點布放、海底電纜和管道的檢測以及其他深海探測及打撈等各種複雜作業。

國家科技創新 造就上天下海

香港文匯報記者 劉凝哲



昨日，中國載人航天、載人深潛同時獲得重大突破，令毛澤東在1965年寫下的「可上九天攬月，可下五洋捉鯊」成為現實。上天入海，這些中國自主創新重大工程，讓億萬國人興奮，令全球華人自豪，顯示一個科技創新大國開始的興起。

在這片中華民族繁衍生息逾五千年的土地上，科學技術從未像今天這樣被擺在國家戰略的最高層面。這不僅是因曾被「洋槍洋炮轟開國門」的屈辱歷史，更是因全球化戰略發展、科技決定未來的現實所致，中國若想成為世界一流的強國，就必須擁有相應一流的科學技術。

冀以民生拉動科技發展

然而，中國並沒有走傳統意義上科技強國的老路，既沒有將科技用於掠奪其他國家人民的財產，也沒有成為「軍火商」利用戰爭拉動科技進步。通過近期以來中國科技發展的一系列決策，不難看出中國力圖走出一條「以民生拉動科技發展」的新路：「十二五」戰略規劃中，與民生息息相關的環保、生物均成為發展重點。

載人航天、載人深潛，雖然無法立竿見影看到經濟價值和商業用途，但卻是中國派往宇宙和深海的使節，是中國探索浩瀚未知資源的先行者，是一個大國擁有捍衛天權、海權能力的必要途徑。同時，在這些領域內的重大工程拉動下，也能看到越來越多的航天技術為民所用，而深海礦藏的開採已不再遙遠。

曾被發達國家技術封鎖，也曾被國際組織歧視，中國科技水平在自力更生下逐漸邁入世界第一梯隊。面對那些成長中的困難和磨礪，中國已可以大度微笑，並像中國載人航天工程發言人武平那樣充滿氣度地說，「有一天我們一定會用我們的航天技術來培養外國航天員，包括能夠有外國航天員乘坐我們的神舟飛船飛向太空」。

「蛟龍」總設計師：發展深海調查能力

香港文匯報訊 據中新社報道，「蛟龍」號載人潛水器總設計師、中國船舶重工集團公司第702研究所研究員徐芑南昨日指出，僅有載人潛水器還不夠，要完善有纜水下機器人、無纜水下機器人、載人潛水器三者構成的完整的深海調查梯隊，形成真正的深海調查能力，中國才能在深海進行調查。

徐芑南指出，載人潛水器下一步的發展有3方面：組成完整深海調查梯隊、建造載人深潛器工作母船、研製深海作業工具，包括取樣器、生物筐等。

據介紹，「蛟龍」號的設備由中國生產的比例達到58.6%，已沒有任何關鍵進口零件設備會影響到其今後的應用。也將展開4,500米載人潛水器關鍵技術的研發，主要包括載人球艙、高壓海水泵、鋰電池、推進器等。載人球艙預計2013年底完成研製，之後將完成潛水器設計和研製工作，整個計劃預計在2018年左右完成。



■國家深海基地鳥瞰效果圖。新華社



韓首位女太空人 盼與劉洋見面

香港文匯報訊 據新華網報道，韓首位女太空人李素娟（見圖）女士日前在接受採訪時表示，她希望有機會與中國女航天员劉洋見面，並期待韓國和中國在相關研發項目中開展合作。李素娟表示，「同為東方女性，而且都是1978年出生的同齡人，我覺得自己與劉洋之間有一種親近感。」同時，李素娟對世界女宇航員「隊列」中又添新成員感到十分欣喜，祝願劉洋成功完成所有任務並凱旋，並盼望有機會與她直接見面聊天，分享各種經驗。

外媒：「天神」合體 太空計劃里程碑

香港文匯報訊 據中通訊社報道，「神九」太空人昨日駕駛飛船與「天宮一號」順利對接，中國首次太空手控交會對接試驗成功。此次對接任務在航天员劉旺的手動控制下完成，這意味著中國完整掌握空間交會對接技術，具備了建設空間站的基本能力。外媒指出，這是中國打造太空站的宏偉計劃中的一個「里程碑」事件。

此次人手交會對接是中國航天史上第一次，吸引了外電的高度關注。法新社評論稱，這是中國打造太空站的宏偉計劃中的一個「里程碑」事件。

在手控對接任務完成後的第二時間，法新社發表報道說，昨日中國的「神九」成功實施了這個國家在太空中的首次手控交會對接任務，在中國打造太空站的宏偉計劃中，這次行動是一個「里程碑」。法新社在此前的報道中評論說，手控對接是一種「高度複雜的操作」，這項技術將把中國這個亞洲強國朝打造太空站的目標再拉近一步。

中國太空探索 追美趕俄

美聯社報道說，載有3名太空人的中國「神九」昨日已經完成手控太空交會對接任務，對於嘗試在太空探索方面追趕美國和俄羅斯的中國而言，這是第一次完成這種任務。

英國廣播公司也報道說，此次對接任務被視為中國打造太空站的「關鍵一步」。手控對接程序將會在萬一自動系統發生故障時使用。中國國家電視台播出了航天员景海鵬、劉旺以及中國首位女太空人劉洋在對接完成後微笑的畫面。報道指出，完善飛船與太空站對接技術無疑將對中國未來發展太空站技術具有重大意義。



■北京航天飛控中心大屏幕顯示，「神九」與「天宮一號」手控對接成功。 新華社