

港人應盡憲制責任 充分討論可達共識 二十三條立法 李少光倡白紙諮詢

香港文匯報訊 (記者 郭兆東、實習記者 吳建邦) 保安局局長李少光卸任在即，對於任內未能啟動二十三條立法耿耿於懷。他強調，港人應盡憲制責任，為《基本法》第二十三條立法，保障國家安全，但他明白公眾對立法感不安，建議政府採用白紙草案，充分諮詢公眾意見。另外，七一遊行期間，監警會為了解警方實際安排，希望當日「親自落場」視察示威活動，惟仍有待警方安排。李少光重申，不會收緊遊行示威自由，尊重市民表達訴求的權利，盡力配合遊行活動。

曾表示因任內未能啟動《基本法》第二十三條立法工作，而耿耿於懷的李少光，昨日重申立法是港人在憲制上必須負的責任，但現階段不便評論由下屆政府推行立法是否合適，但否認立法後會令保安局成為政治機器。

市民敏感度高需解釋討論

當年二十三條立法在社會引起極大迴響，李少光表示，明白市民對立法的敏感度高，但強調立法是為了保障國家安全，現時亦沒有一個「絕對」合適的推行時機，故需要與社會各界進行詳細討論，建議當局若未來再推二十三條立法，應採用白紙草案，既可向公眾解釋立法後不會褫奪《基本法》賦予的自由，亦可作充分諮詢及令市民受到尊重，讓社會表達對立法的意見，以取得共識，讓市民安心。

監警擬實地考察遊行執勤

《基本法》賦予港人表達訴求的權利，包括遊行及示威的自由，但警方近年屢被投訴妨礙遊行。監警會為更了解警方在遊行時的安排，建議警方讓監警

會成員「親身落場」。監警會秘書長朱敏健昨日表示，委員會上月中已向警方建議，在日後舉辦大型活動時，在不影響警方執勤的前提下，到現場實地考察警方在人手、人流及交通管控上的工作，以便日後能根據實地考察得出的經驗，有效地處理遊行人士對警方的投訴。

朱敏健指出，對警方的回應持樂觀態度，但在近距離觀察同時，也應不影響警方的行動效率及監警會的中立角色，任何方案都需經深思熟慮，及與警方取得共識，而警方初步態度合作，希望短期內能有具體回覆。他稱，希望於七一前獲得警方安排視察，現正積極尋求合作機會。

警尊重表達訴求權利冀配合

就七一的遊行安排，李少光指出，當局不會主動收緊遊行示威申請標準，否認本港與內地執法部門有從屬關係，也沒有禁止訪港的黑名單，重申警方尊重市民表達訴求的權利，在維持和平及合法遊行的同時，除了盡力配合遊行的進度，亦會配合傳媒的採訪工作，希望能與各界加強溝通。



■ 保安局局長李少光昨日表示，當年首天工作便是在入境處大樓，現在選擇以同一地點與傳媒茶敘作結，可謂「首尾呼應」。

香港文匯報
記者
郭兆東



■ 保安局局長李少光在茶敘後收到傳媒代表致送的感謝卡，令他不禁喜上眉梢，笑到見牙唔見眼。

香港文匯報記者郭兆東攝

傷泰政變港人死 嘆遭誤解曾灰心

香港文匯報訊 (記者 郭兆東) 出任保安局長9年的李少光離任在即，回顧逾38年公務生涯，他表示沒有遺憾只有難忘事。種種經歷銘記心頭，尤以泰國政變一樁事故最教他難過，當時一對滯留當地的港人夫婦乘車到布吉改搭飛機返港，其間遇上車禍丈夫身亡，李少光親自致電慰問生還的太太。李少光對繼任人選不作評論，但大讚現任保安局副局長黎棟國處事細心，是難得的人才。

現年63歲的李少光服務香港市民38年多，即將退下火線，享受弄孫為樂的退休生活。李少光表示，回想當初加入入境處，再先後出任廉政專員及保安局局長，縱然不捨也要放下，他笑言：「現在是適合的時候，到海外遊享受天倫之樂。」

面對公眾對政府的要求逐漸提升，李少光坦言：「當個稱職的局長不容易！」不論作任何決定都難以面面俱圓，總有違部分市民的訴求，「只要依法辦事，即使未必能得到所有人認同，但心安理得」。他表示，公務生涯裡，沒有特別的遺憾。

曾面對種種突發事件的李少光，最深刻的事是2004年南亞海嘯及2010年馬尼拉人質事件。他教人觸感最大的卻是2008年泰國政變，當時曼谷機場封鎖，一對港人夫婦乘車到布吉轉乘飛機返港，其間遇上車禍丈夫死亡。

李少光指當時非常難過，親自致電該名太太。對方竟反過來安慰李少光，指丈夫離世責任不在保安局，鼓勵他要繼續堅持下去。

拒評誰接棒 讀兩助手皆人才

雖然沒有憾事，但被部分市民誤解，也令李少光有灰心時。他表示，作為問責局長，面對不公平指控難免不自在，但多年來已懂得以平常心對待，幸好有市民的支持令他堅持下去。對於繼任後由誰接棒，李少光拒絕作出評論，但大讚兩名得力助手——保安局副局長黎棟國及政治助理盧奕基。

他指，黎棟國多年來作風低調又深得同僚認同，而且處事細心又富資歷；而盧奕基的政治能力高，擅於與各社會界別人士聯絡，兩者皆是難得的人才。

鄭汝樺：干預樓價需量力而為



■ 鄭汝樺將親筆書寫的墨寶送給記者。
香港文匯報
記者
聶曉輝

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 候任行政長官梁振英提出改組政府架構，惟遇到不少阻力，更未必能獲立法會於7月1日前通過。已表明不會過渡至新政府的運輸及房屋局局長鄭汝樺表示，每一屆政府都有其施政方針與理念，相信新政府建議的架構改組，是為了更能實踐對市民的承諾。鄭汝樺又指出，任內所作的承諾都能一一兌現，只餘規管一手樓的條例尚未通過，「若然真的要在7月後才通過，我也一樣開心」。

政府為施政理念改組

鄭汝樺昨日與傳媒茶敘時指出，每一屆政府都有其施政方針與理念，相信下屆政府建議將運輸及房屋事務分拆，甚至將海、陸、空交通事宜不再歸於同一個政策局管理，是按照新政府的承諾及因應社會轉變，提出理順建議。她又指出，運輸工作非常複雜，因為除了基建，還包括交通事宜，「如果涉及加價，更是比較棘手的議題」。

對於港鐵在有大量盈利下加價，鄭汝樺認為只是尊重「可加可減」機制辦事，十分公平，且港府作為港鐵的大股東，有關盈利最終仍是撥歸庫房。她說：「當然，機制有商討餘地，我們正是既要『尊重機制』，亦要『取得平衡』。」

讚「兩接班人」謙謙君子德高望重

政務官出身的鄭汝樺指出，只會為做得到的事向市民作出承諾。她沒有評論梁振英的競選承諾是否過於理想，但相信對方十分有誠意為香港做事，希望市民大眾給他機會，「新政府的工作量必然增加，應該對新班子有無限支持」。對被盛傳是新政府房屋、規劃及地政局長的張炳良，她盛讚對方是謙謙君子；而下屆運輸及工務局長大熱的麥齊光，鄭汝樺指當年早在運輸科工作時互相認識，又指對方在工程界「德高望重」。

至於香港樓價持續高企，鄭汝樺指當局可以做的，都會去做，但受制於低息環境及資金流入，難以控制，「若要加大力度干預樓價，有很大風險，我們要量力而為」。她又指出，2002年至2003年港府宣布停建居屋，並停止所有相關的土地規劃程序，而「置安心」計劃啟動需時，寄語政府今後不要將政策倒模，應因時制宜。

先還旅遊債 後投身慈善事業

卸任在即，鄭汝樺指最捨不得一班同事，她將在離開政府後，離港度假一段時間，「我欠下友人很多『旅遊債』，將於未來3個月展開4個旅程。」她又指出，將來有意發展慈善事業，但暫時沒有擔任公職，或在私人機構當受薪工作。她又提到，過去5年其中一件難忘事，是在立法會財委會連夜審議高鐵撥款時，一晚深夜返家，女兒仍在大廳守候，更將湯翻熱給她喝，「這讓我深深感到，家人是支持我的。」

警馬虎查案 監警倡嚴懲

香港文匯報訊 (實習記者 吳建邦) 再有警員馬虎處理市民舉報，令涉案疑犯逍遙法外。最新一期《監警會通訊》披露，一名僱主向警方舉報涉嫌盜竊的員工，惟前線警員草草了事，其上司也未有敦促警員着力調查。經該名僱主多次投訴後，警方重新調查後決定提出起訴，惟事件擾攘多年，該名員工下落不明，無法歸案。該名警員及其上司因疏忽職守，監警會建議警察投訴科對兩人作出嚴厲的懲處。

前僱員偷客款 僱主交名單枉然

投訴人是一間公司的東主，2007年懷疑一名前僱員偷去客戶款項，向警方報案及提供一張客戶名單，聲稱名單上客戶清楚事件，能為案件作證，惟案件一直不了了之。

不聯絡證人失機 未能起訴疑犯

直至2009年，投訴人仍無法從警方得知調查結果，遂投訴負責案件的警員「疏忽職守」，翌年

雙方循簡易程序解決該投訴個案。

後來，警方諮詢律政署後向投訴人發出書面通知書，表示因證據不足未能起訴疑犯。但投訴人質疑警方未有聯絡名單上證人，他相信若警方有聯絡名單上的人士，必定能夠起訴疑犯。針對該名前線警員未有聯絡名單上人士，投訴人決定再次以「疏忽職守」投訴該名警員。警方第二次接到投訴後，將案件交由另一組刑事罪案隊伍重新調查，成功聯絡數名證人，並獲同意協助調查，在諮詢律政司意見後，決定向該名警員提出起訴，惟疑犯已不知去向。

警員敷衍了事 上司亦疏忽職守

警察投訴科指出，原本負責調查案件的警員敷衍了事，其上司只根據該警員的口頭匯報徵詢律政司意見，最終令疑犯逍遙法外。

投訴科表示，有關該名前線警員的投訴已證明屬實；其上司受誤導訊息影響，作出錯誤判斷，實屬可理解。



■ 監警會建議警察投訴科對兩位查案馬虎的警員作出嚴厲懲處。

香港文匯報實習記者吳建邦

警馬虎查案 監警倡嚴懲

香港文匯報訊 (實習記者 吳建邦) 再有警員馬虎處理市民舉報，令涉案疑犯逍遙法外。最新一期《監警會通訊》披露，一名僱主向警方舉報涉嫌盜竊的員工，惟前線警員草草了事，其上司也未有敦促警員着力調查。經該名僱主多次投訴後，警方重新調查後決定提出起訴，惟事件擾攘多年，該名員工下落不明，無法歸案。該名警員及其上司因疏忽職守，監警會建議警察投訴科對兩人作出嚴厲的懲處。

前僱員偷客款 僱主交名單枉然

投訴人是一間公司的東主，2007年懷疑一名前僱員偷去客戶款項，向警方報案及提供一張客戶名單，聲稱名單上客戶清楚事件，能為案件作證，惟案件一直不了了之。

不聯絡證人失機 未能起訴疑犯

直至2009年，投訴人仍無法從警方得知調查結果，遂投訴負責案件的警員「疏忽職守」，翌年

雙方循簡易程序解決該投訴個案。

後來，警方諮詢律政署後向投訴人發出書面通知書，表示因證據不足未能起訴疑犯。但投訴人質疑警方未有聯絡名單上證人，他相信若警方有聯絡名單上的人士，必定能夠起訴疑犯。針對該名前線警員未有聯絡名單上人士，投訴人決定再次以「疏忽職守」投訴該名警員。警方第二次接到投訴後，將案件交由另一組刑事罪案隊伍重新調查，成功聯絡數名證人，並獲同意協助調查，在諮詢律政司意見後，決定向該名警員提出起訴，惟疑犯已不知去向。

警員敷衍了事 上司亦疏忽職守

警察投訴科指出，原本負責調查案件的警員敷衍了事，其上司只根據該警員的口頭匯報徵詢律政司意見，最終令疑犯逍遙法外。

投訴科表示，有關該名前線警員的投訴已證明屬實；其上司受誤導訊息影響，作出錯誤判斷，實屬可理解。

假日客流跌三成 昂坪360「全日通」救市

香港文匯報訊 (實習記者 馮

瀚林) 昂坪360纜車自從今年年

初三發生故障後，客量開始下

滑。假日客流量由每日7,000人下

跌至5,000人。本地遊客的比例更

由40%下降至30%。為重拾本地

遊客的信心，昂坪360與多個景

點合作推出「全日通」計劃吸

客。

昂坪360的客流量受今年年初

的故障拖累，平日客量由每日4,000人下降至3,600人，跌幅達

10%。而假日客流量由每日7,000人下跌至5,000人，跌幅更達

30%。本土遊客和外地遊客的比

例於事故前是4比6，事後則為3

比7。

推大嶼山景點吸港客

昂坪360董事總經理邵信明表示，本地遊客量下降是因為信心危機，港人可能受多宗纜車事故而失去信心。但他強調，近兩個月纜車運作正常，強調纜車安全。為了吸引本地遊客重遊，昂坪360聯同新大嶼山巴士和香港大澳水鄉旅遊公司合作，推出「360海陸空全日通」，推廣南北大嶼景點。

邵信明表示，他希望是次計劃能令本地遊客上升5%，達到去年暑假的水平。