

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 港府正研究立法全面推行有薪待產假的可行性。勞工處處長卓永興昨在立法會一個會議上表示,若推行3天至5天有薪待產假,全港僱主每年額外開支介乎1.4億至2.4億元,佔總工資額0.02%至0.04%,相信僱主能承擔,當局亦傾向立法,今年第四季提交勞顧會考慮。然而,多名立法會議員指出,社會早有共識,批評當局拖延立法。工聯會立法會議員王國興指出,現時公務員享有待產假,政府資助機構及社福機構員工卻未受惠,做法不公平。

## 倘推3天至5天有薪假 總工資約增2億元

# 侍產假立法擬今冬交勞顧會



■當局傾向立法推出有薪待產假。圖為王國興(右)及鄧家彪於父親節前夕記者會,介紹工聯會設男士侍產假。資料圖片

卓永興昨在立法會人力事務委員會會議上表示,港府一直提倡家庭友善措施,例如有薪待產假。他指出,外地不少先進經濟體系已為待產假立法,西方國家平均可享假期為1星期至2星期,大部分有薪;亞洲鄰近地區的假期日數則為2天至7天。

### 港企自發放待產假倍增至32.5%

卓永興指出,本地企業有自發向員工提供有薪待產假,勞工處早前訪問1,500間本地機構,顯示自願提供有薪待產假的比率由2006年的16%,倍增至2010年的32.5%,平均假期日數為2.9日。他又指出,當局評估若全港推行3天至5天有薪待產假,每年開支約1.4億至2.4億元,佔僱員總工資額0.02%至0.04%,相信不會大幅增加僱主對員工工資的總開支及負擔,政府亦傾向立法。

不過,多名立法會議員質疑當局拖延立法。勞聯李鳳英

說:「既然有更多僱主自願推行,社會亦有共識,為何不順應民意立即着手立法工作呢?」

### 王國興批政府機構未一視同仁

工聯會王國興指出,政府帶頭推行有薪待產假,但資助機構、社福機構,甚至立法會秘書處員工至今仍未享有,做法不公平,希望當局正視。

卓永興指出,立法推行有薪待產假存有極多細節,包括是否涵蓋非婚生嬰兒;婚外情的子女是否計算在內;如何核實外地出生的嬰兒;及是否有最低受僱期等,要交由勞顧會討論。他又指出,目前勞顧會的勞方代表雖一致贊成立法,惟資方代表則傾向鼓勵僱主自願推行,對立法有保留,希望先取得共識,但強調不是將責任推卸予勞顧會。

至於在政府資助機構及社福機構推行待產假的問題,卓永興認為有關問題隸屬於公務員事務局轄下。

## 港聞拼盤

### 曾德成:換屆不影響「關愛」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 就關愛基金的最新情況,民政事務局長曾德成昨日在立法會書面回覆議員提問時表示,基金至今實收捐款約7.8億元,而根據基金目前的財務狀況,基金運作的可持續性不會出現問題,故當局未有計劃尋求立法會向基金進一步注資,又指現屆政府一直就延續至下屆政府的政策與候任行政長官保持溝通,基金會繼續落實推行援助項目。

曾德成昨日在提交立法會的書面回覆中交代關愛基金的最新情況時表示,基金目前獲得承諾的捐款約18億元,有部份捐款以分期形式,在3年內每年交付,當局會考慮捐款者的意願,在適當時候公布捐款者的名單。

### 暫無意要求立會再注資

他續說,自成立以來,撤除立法會財務委員會於2011年7月通過向基金額外注資15億元,向新來港人士提供一次性6,000元津貼計劃,基金已先後推出17個援助項目,預計可惠及數十萬人/住戶,全年預算開支約10億元,而截至2012年5月底,基金已落實推行其中12個援助項目。基金向推行援助項目的部門/機構支付約2.7億元的款項,並沒有動用立法會財務委員會於2011年5月通過的、向關愛基金注資並存放於香港金融管理局的50億元,故暫時毋須要求立法會進一步注資,又指當局會按實際經驗持續檢討基金的財務狀況。

### 職業司機中暑 經調停多獲補償

香港文匯報訊(記者 文森) 天文台昨日上午發出酷熱天氣警告,提醒市民預防中暑。炎熱天氣下,職業司機「開工」倍感辛苦,有團體表示,職業司機駕駛時間長、缺乏休息,自從停車熄匙法例生效後,司機中暑的風險增加。勞工處處長梁振榮表示,雖然中暑並非工傷補償範圍,但去年20多宗中暑個案,包括部分職業司機已獲僱主補償。處方的職安健部門會跟進團體提出的問題,保障職業司機權益。

### 昨市區33度今年最熱

熱帶氣旋「泰利」雖然已減弱為熱帶風暴,但與「泰利」相關的一股大陸氣流,為廣東沿岸地區帶來酷熱天氣,天文台昨日上午發出酷熱天氣警告,昨午市區錄得攝氏33度高溫,是今年以來最高紀錄。天文台預測今日氣溫介乎27度至31度,有驟雨,局部地

### 石棉污染 拆舊公僕宿舍叫停

香港文匯報訊(記者 李淑貞) 西半山波老道的前公務員宿舍拆卸工程涉嫌違規,有報章指致癌物質石棉飄散到宿舍100米範圍內的民居、學校及幼稚園。環境局局長邱騰華指,環保署已要求業主提交石棉消滅計劃,並已完成批核,預計石棉消滅工程將於今年夏天完成,目前工地周邊和鄰近的敏感地點並未受石棉污染。

邱騰華表示,環保署今年2月初巡查該宿舍的拆卸工程時,懷疑部分喉管及電線槽含有石棉物料,經取樣測試證實後已即時指令相關人士停止拆卸工程。環保署要求業主重新進行石棉調查,並在石棉消滅計劃獲批核後,方可由註冊石棉承辦商進行石棉消滅工作,繼而清除所有含石棉物料,才可進行大廈的拆卸工程。空氣監測結果顯示目前在工地周邊和鄰近的敏感地

### 石棉消滅工程定罪個案下降

在2007年至2011年間,環保署對石棉消滅工程共進行4,024次的實地巡查,被定罪個案按年呈下降趨勢,由2007年的125宗下降至2011年的48宗。根據法例,如有關人士於石棉消滅工程動工前沒有書面通知環保署,或沒有聘請註冊石棉承辦商進行有關工程,可處罰款最高20萬元及監禁6個月。石棉是肉眼不能察覺的纖維,可長時間飄浮於空氣之中,吸入後會在人體內積聚多年,增加罹患肺癌和皮膚癌的風險,與石棉有關的疾病症狀可能在患者暴露於石棉後約10年至40年才出現。

### 達展否認「接管」鴨洲船廠地

香港文匯報訊(記者 文森) 位於鴨洲海旁道官地上的船廠接受新鴻基地產補償後陸續遷出,但有報章指官地並未交還政府,反而由新地旗下的達展發展有限公司直接接管。

發展局局長林鄭月娥昨日回應立法會議員查詢時表示,當局將逐步收回土地,並將當中8幅用地重新招標,繼續作船廠用途。達展昨日發表聲明否認「接管」有關用地,並解釋用地以鐵絲網圍封符合政府要求。

昨日立法會會議上,有議員關注,有報章指鴨洲海旁道的船廠遷出後,官地由達展接管,並以鐵絲網圍封,要求政府解釋是否與發展商有協議。

林鄭月娥回應,鴨洲海旁道的官地提供33幅短期租約用地,政府將陸續收回土地,並將當中8幅用地重新招標,繼續作船廠用途。林鄭月娥指,對達展與船廠租戶

### 指圍鐵絲網符政府要求

達展發展有限公司表示,大部分廠戶已於去年底及今年3月遞交終止租約的申請,當中2幅已完成歸還程序,其餘14幅正在處理中,預計6幅於本月底交回,8幅於8月底交回。有關土地原屬政府,按例廠戶必須直接歸還土地予有關政府部門,強調並沒有「接管」當中任何一個地段。

達展解釋,根據船廠與政府簽訂的短期租約規定,廠戶於歸還土地予政府前,必須還原有關土地面貌,以及採取措施防止他人霸佔土地,因此達展將土地以鐵絲網圍起,符合政府要求,並不存在佔用問題,如政府收回土地後重新公開招標營運船廠或作其他用途,達展對此並無意見。

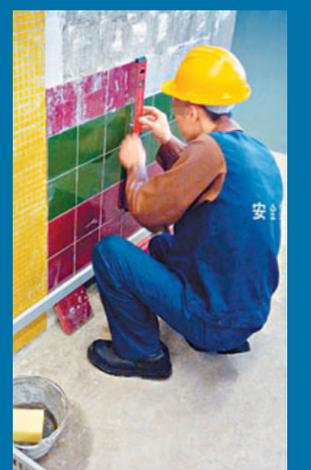
## 餐飲業樂聘釋囚:肯搏肯捱更自律



■供在囚者自願參加的市場導向培訓課程,提供各種專業技能,包括鋪瓦、中級工藝、中式烹飪及食肆服務,令在囚者於刑滿後可向多方面發展。



■鄧秉明表示,釋囚珍惜重生機會,去年考取職業資格合格率高達95%。記者郭兆東攝



■楊位醒表示,釋囚工作態度認真,是值得聘請的良才。記者郭兆東攝



■位處大嶼山的塘福懲教所,現容納逾600名中低刑罰及刑期較短的在囚者。記者郭兆東攝



■街上常見的路牌、鐵馬及垃圾桶,均由在囚者在懲教所製造。記者郭兆東攝

香港文匯報訊(記者 郭兆東) 在囚者已為過錯受到應有懲罰,社會應給予改過及接納的機會。懲教署為協助他們重投社會,推出在囚者職業訓練,助他們考取認可證書及練得一技之長,去年在囚者於職業資格試的合格率逾95%。有餐飲業僱主表示,最低工資令員工時薪推高至45元,但也難以聘請「心水」人選,而釋囚「肯搏肯捱」兼自律,以及珍惜工作機會,積極到懲教中心「招兵買馬」。

懲教署助理署長鄧秉明表示,現時全港有近6,000名在囚者於服刑期間需要工作,他們於逾130個懲教署工場內,從事14項與政府及醫療事務相關的工作,包括製造路牌及垃圾筒,和負責醫院的洗滌服務,以努力回饋社會。

### 懲教署本年度推千三培訓名額

他指出,在囚者已受到應有懲罰,刑滿後需自力更生,署方為協助他們重投社會,與多家職前培訓機構合辦自願性參與的「市場導向培訓課程」,讓參與者取得相關的認可資歷,單是2012/13年度,已為成年在囚者提供逾1,300個培訓名額,包括建造業及餐飲業。

去年6月因串謀詐騙而被判到塘福懲教所服刑的阿輝(化名),其間主動參加中式廚藝課程,希望藉此取得認可資格,在刑滿後從事正當職業供養家人。他指,當初因一時至念犯罪,現在習得一技之長,他自信日後可以在餐飲業發展,強調不會再次白費重生的機會。

### 可減「低資」影響紓人手荒

釋囚重投社會,最害怕被歧視,但香港餐務管理協會主席楊位醒認為,社會對釋囚的歧視減少,希望為他們提供就業機會,藉此吸納新血。他指出,餐飲業受最低工資的影響嚴重,即使提高時薪也難以吸引應徵者,例如灣仔區食肆以時薪45元招聘雜工也無人問津,行內整體缺少約40%至50%人手。

為解決行內人手不足問題,他專誠到懲教中心「揀卒」。他解釋,釋囚較一般應徵者積極進取,預計今年會大量聘請,並提供與一般應徵者同等的薪酬水平,即使是年紀較大的釋囚,相信亦會有合適的職位,強調會一視同仁。



■街上常見的路牌、鐵馬及垃圾桶,均由在囚者在懲教所製造。記者郭兆東攝

## 老夫子「爸爸」手印 留漫畫星光大道



■王澤繼承父業,只希望為漫畫迷帶來「幾秒鐘的愉快」。匯博策略顧問有限公司提供

香港文匯報訊(實習記者 馮瀚林) 陪伴香港人成長的漫畫《老夫子》即將邁向50周年,已成為不同年代港人的集體回憶。作者的兒子王澤「子承父業」,並獲選為10大銅製手印漫畫家,手印將會長留於漫畫星光大道。歷經不同時代的衝擊,《老夫子》依然屹立不倒。王澤表示,感到非常鼓舞,希望為漫畫迷帶來「幾秒鐘的愉快」。

早前,香港動漫聯會向香港特區政府創意香港撥款資助,將於今年8月建設世界首條漫畫星光大道。場內將會有10位香港漫畫家的銅製手印,王澤的手印是其中之一。王澤表示,這次打手印為了「紀念偉大的父親」。

階級觀念很深,每人都有包袱,其父親王家禧以他的名字「王澤」作筆名,繪製家喻戶曉的《老夫子》為大眾帶來「幾秒鐘的愉快」。《老夫子》走幽默路線,通常是以老夫子撞板製造笑料,人物很單純。」後來父親年事已高,雙手開始發抖,王澤遂替父親執筆。「漫畫就是為了解決人們的緊張,而我想繼續帶給人幾秒鐘的愉快。」他表示,從前漫畫家不受尊重,但時代變了,現在社會能接受和重視漫畫家。「漫畫家都是畫家,漫畫都是藝術品。」

《老夫子》面世即將50年,王澤對於是次留手印感到非常鼓舞。他感激主辦單位和選民的支持,因為「過了這麼多年,不斷有新漫畫出現,但依然選中我。我覺得被尊重,這種感覺不是用錢能買到的」。

### 王澤盼給讀者幾秒愉快

王澤憶述,上世紀60年代仍是封建社會,