



在中國，還沒有像香港和上海這般如此相似的兩座城市：香港是繼紐約和倫敦之後的世界第三大金融中心，也是亞洲最重要的金融、服務和航運中心。而作為內地經濟最繁華的城市，上海同樣「劍指」國際金融、航運和貿易中心。2009年11月，上海更宣布將投建迪士尼項目，成為繼香港之後第2個建造迪士尼主題公園的中國城市。然而，如此相似的兩座城市，並沒有上演外界擔心的此消彼長的零和遊戲，相反，滬港兩地通過錯位發展、優勢互補，各自為自身的發展注入了新的動力。

香港文匯報記者 莊亞權、許嘉俊上海報道
部分圖片：香港駐滬辦提供

良性競爭注新動力

滬港優勢

錯位互補

由金融航運合作 擴至產業人才交流



■2003年，前行政長官董建華(右)和上海市長韓正會談。

結構相似，發展目標相同，身為長三角和珠江三角洲兩地，非但沒有因此上演「爭食」的零和遊戲，反而不斷拓展合作的領域和空間：從2003年首次滬港經貿合作會議確定的金融服務、旅遊會展及人才交流等8個領域的交流，到2012年達成航空航運及物流、文化創意及體育、教育及醫療衛生等9個合作範疇。滬港經貿合作領域不斷擴大，聯繫日益緊密，相互依存度進一步提升。香港駐滬辦主任譚惠儀將滬港之間的合作秘訣歸納為十二字箴言：錯位發展、優勢互補、互利雙贏。正是這種錯位互補的合作模式，為滬港合作打開了廣闊的空間。

聯手推進人民幣國際化

作為老牌成熟的國際金融中心，香港擁有強大的金融人才隊伍、豐富的國際網絡資源以及先進的國際化監管制度，而「後起之秀」上海則有強大的產業體系支撐，在吸納和調配內地資金方面具有不可替代的作用。各具所長的滬港金融機構近年來不斷派員相互學習。在6月5日舉行的滬港金融專業大學本科生交流及考察試點計劃啟動儀式上，財經事務及庫務局局長陳家強鼓勵即將赴滬學習的學生「好好利用在上海六個星期的時間，體驗當地文化、加深對兩地金融業認識。通過親身了解跨境工作，更好地服務香港，服務國家。」上海金融辦主任方星海接受記者採訪時則透露，上海方面的22名金融業學生亦將於7月底赴港學習交流，而未來金融人才跨境交流還將擴展到滬台之間。

在推動人民幣國際化過程中，滬港兩地利益更是休戚相關，擔負着人民幣「離岸」市場建設的香港，需要上海「在岸」市場的快速發展，暢通人民幣回流渠道，進而助推香港人民幣「離岸」市場的發展。在強化人民幣回流機制的同時，兩地再次強強聯手，全力推進人民幣的「外循環」，擴大境外以人民幣作貿易結算和貿易融資的需求。2011年5月，「上海與香港：人民幣市場國際化」的聯合路演首次在印尼和馬來西亞展開，滬港就人民幣國際化業務首次攜手，被業界視為極富象徵意義的里程碑。

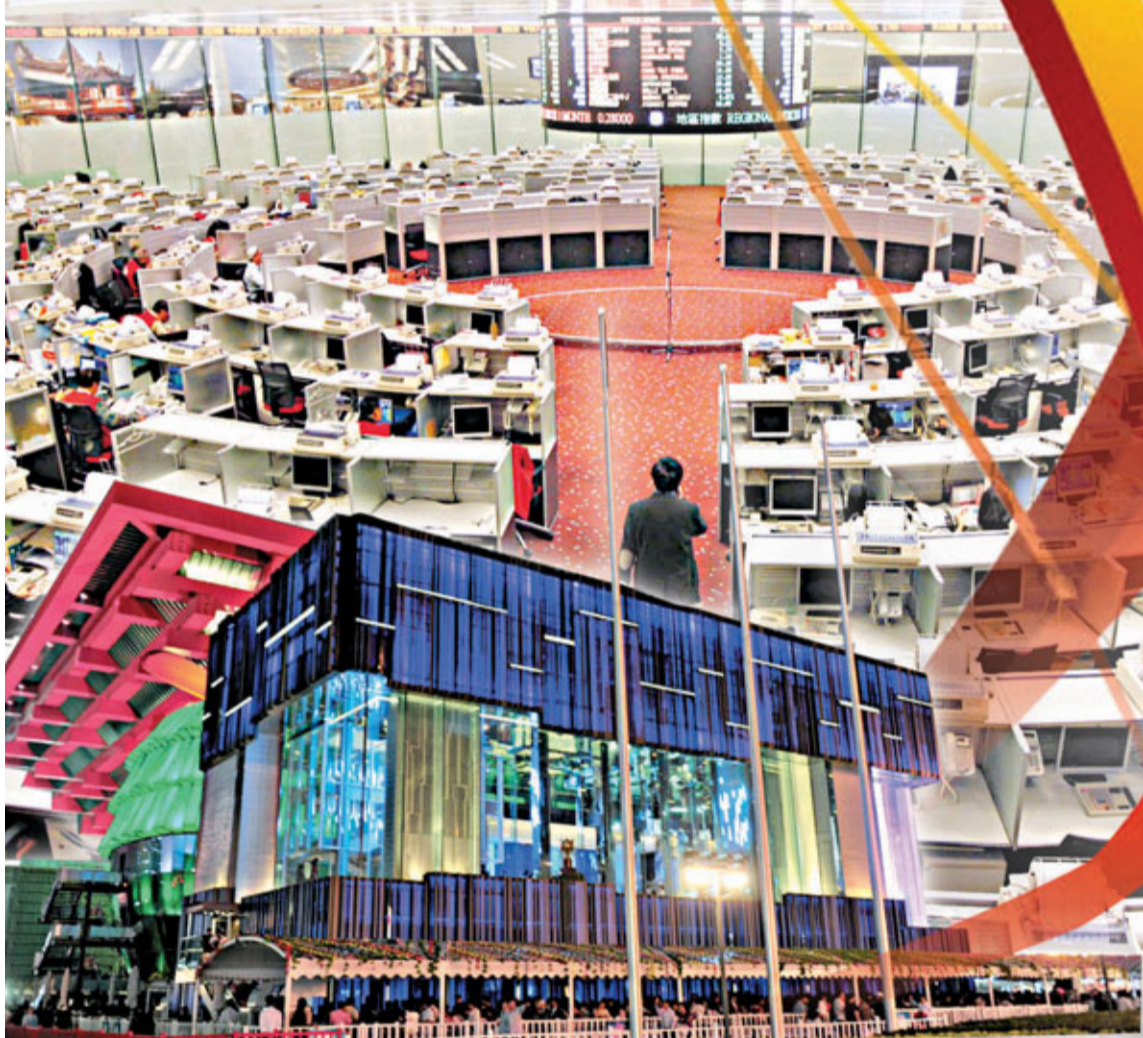
同步提升航運中心地位

同樣致力於國際航運中心建設，香港和上海幾乎是天然的合作夥伴。香港地處遠東貿易航路要衝，處於迅速發展的亞太中心，是遠東重要的航運中心。上海則位居長三角，以江浙為翼，輻射長江流域，雙方各具地緣優勢而無「爭食」之虞。相比之下，上海依托內地龐大的經濟體量，雖然集裝箱吞吐量位居世界第一，港口硬件設施建設已達世界一流水平，但在船舶買賣、註冊管理、船舶融資、海事保險以及海事仲裁等領域，與擁有豐富經驗和專業水準的香港尚有較大差距。上海擁有龐大的市場需求，香港則擁有高水平專業化的服務，滬港在打造國際航運中心過程中形成的良性循環，不斷推升兩地在全球航運界的地位。

2011年，滬港兩地航運合作結出豐碩果實，由滬港兩地合資成立的上海滬港機場管理有限公司參與管理的上海虹橋機場，在「2011 Skytrax 世界機場大獎」中摘得「世界最快進步機場獎」第一名和「中國最佳機場獎」第二名。

滬港合作重大事件

- 1996年5月 上海實業集團首創內地資產組建紅籌股在香港上市先河，在香港掀起「紅籌旋風」
- 1997年5月 滬港直通車「上海—九龍」正式通車
- 2003年10月 首個國務院學位辦批准的滬港高校合作辦學項目「復旦大學—香港大學滬港IMBA(國際MBA)」誕生
- 2003年10月 滬港經貿合作會議機制建立，雙方確立八個重點合作領域，滬港合作邁上新台階
- 2003年11月 上海「引進香港千名專才」計劃啟動
- 2004年7月 上海居民港澳自由計劃正式實施
- 2005年1月 CEPA實施以來首家港資銀行落滬
- 2007年2月 香港駐上海經濟貿易辦事處成立
- 2009年10月 上海機場與香港機場管理局合資成立上海滬港機場管理有限公司
- 2010年1月 香港特區政府財經事務及庫務局與上海市金融服務辦公室簽署《關於加強滬港金融合作的備忘錄》
- 2010年 香港參與中國上海世博會，創下香港參與國際活動「最龐大、最全面、最持久」3項紀錄
- 2012年1月 滬港經貿合作會議第二次會議舉行，雙方就九個合作範疇達成共識



外圍前景未明 「雙引擎」共抗危機



■行政長官曾蔭權(左)和上海市長韓正在滬港經貿合作會議第二次會議上握手。

被外界譽為中國經濟發展的「雙引擎」，滬港近年來不僅加強金融、航運方面的交流與合作，在教育醫療、旅遊會展、文化、創意及體育等各個領域，兩地亦展開了全方位的深化合作。

滬企來港上市融資大增

特區政府提供的一組數據足以反映出滬港兩地近年來愈發緊密交織的合作：2006年，滬港兩地的貿易總額為111億美元，到2010年增加到147億美元，增幅為32%；香港在上海的投資項目，亦從2006年的1.3萬個增加到2010年的1.7萬個，增幅31%；香港在上海的實際投資金額，更從2006年的161億美元大幅提升到2010年的311億美元，增幅高達93%。

與此同時，上海在香港上市企業亦大幅增加，從2007年的26家增到2011年11月的54家，增幅超過一倍，集資規模達到2,300億港元，總市值3,400億港元。

而截至2011年前11個月的統計數據顯示，上海對香港出口額已達146億美元，相當於2003年的3倍，佔上海同期出口總額近8%。

借港服務業打造「四中心」

多位專家在接受記者採訪時均表示，滬港之間的合作不是中央協調下彼此妥協的結果，兩地在很多領域本身就具有很強的

互補性。作為崛起中的經濟重鎮，上海在硬件建設方面已走在了世界的前列，但在人才培訓、制度建設、服務管理等軟件建設方面還存有較大差距，而這正是香港的優勢所在。上海在打造「四個中心」的過程中，必須借力香港這個國際化平台，而上海的崛起也為香港發達的服務業提供了新的用武之地。

對於滬港兩地經濟合作從發展逐步走向和諧共融，香港行政長官曾蔭權在年初出席滬港經貿合作會議第二次會議上則進一步指，目前環球經濟風高浪急，歐債務危機餘波未散，美國復甦步伐不穩。面對複雜的外圍情況，滬港兩地惟以更緊密的交流、更強大的合作，才能對抗外圍逆轉的經濟，抓緊國家的發展機遇，為國家發展作出更大的貢獻。

滬港商貿投資

| | 2006年 | 2010年 | 增幅 |
|----------|---------|---------|-----|
| 滬港兩地貿易總額 | 111億美元 | 147億美元 | 32% |
| 香港在滬投資項目 | 13,000個 | 17,000個 | 31% |
| 港商實際投資金額 | 161億美元 | 311億美元 | 93% |

上海在港上市企業

| | |
|------|----------|
| 上市企業 | 54家 |
| 集資總額 | 2,300億港元 |
| 總市值 | 3,400億港元 |

註：截至2011年11月

港駐滬辦：力爭服務貿易自由化

自今年初滬港就九個合作範疇達成共識，並簽署三份合作協議後，滬港兩地政府始終保持密切的聯繫和溝通以推進相關合作項目。香港駐滬辦在接受本報專訪時稱，兩地未來會繼續發揮優勢互補精神，不斷深化滬港經濟貿易合作，爭取在「十二五」末期基本實現兩地服務貿易自由化目標。

爭取港股ETF早日登場

為了進一步方便港商進入上海市場，上海已明確承諾將浦東新區實行的為港商提供一站式服務的「綠色通道」措施擴展到其他地方。香港駐滬辦表示，在鼓勵港商「進上海」的同時，兩地亦將通過一系列經貿投資促進活動，鼓勵上海企業利用香港平台「走出去」。

據香港駐滬辦透露，在航空、航運及物流方面，上海將推出優惠政策，並進一步簡化香港航運企業和港口服務企業在上海的註冊手續，以利上海航運企業更好使用香港航運服務。在金融合作方

面，香港一方面將繼續和上海方面積極磋商，爭取早日推出港股組合ETF；另一方面亦將大力鼓勵更多上海金融機構赴港上市和發債。在雙方加強相互交流力度的同時，滬港正積極策劃攜手海外路演，共同推廣兩地的金融服務。

推動兩地公務員交流

在香港駐滬辦列出的一系列工作計劃中，在未來滬港合作中，人才交流佔據很大的比重。除了已經啟動的滬港金融專業大學本科生試點交流計劃外，滬港還將繼續推動兩地公務員在多個範疇的交流，在科技創新、教育醫療衛生及青少年發展和社會管理等方面，亦將強化交流合作，互相分享經驗。

「我們會藉着國家『十二五』規劃的契機，以及國務院副總理李克強去年公布30多項支持香港進一步發展的政策措施，繼續深化滬港經濟貿易合作，落實中央政府於『十二五』期末基本實現兩地服務貿易自由化的目標。」



■財經事務及庫務局局長陳家強(前排右)與上海市金融服務辦公室主任方星海(前排左)簽署《關於加強滬港金融合作的備忘錄》。